

De nieuwe Portax-familie

Betrouwbaar robuust en praktisch tot in de details.

www.boeckmann.com

BÖCKMANN

EERSTE KLAS AANHANGWAGENS





1e plaats in de categorie „paardentrailers“
Böckmann is meer dan vijf keer op rij uitgeroepen tot het favoriete merk in de categorie paardentrailers.

Eersteklas praktisch.

Al meer dan 70 jaar ontwikkelen wij paardentrailers die exact zijn afgestemd op de behoeften van paard en ruiter, die voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen en die overtuigen in de praktijk. Eigenschappen die wij met de nieuwste generatie van deze paardentrailers nog verder hebben ontwikkeld. Uiteraard altijd uit de ervaring met onze eigen paarden. Vind meer informatie, wij wensen u daarbij veel plezier.

De Familie Böckmann

Inhoud

Het familiebedrijf	4
De Portax-familie	6
Portax SKA en Portax L SKA	8
Portax E en Portax L E	10
Portax K en Portax L K	12
Portax L SR	14
Big Portax en Big Portax Stall	16
Serie-uitvoering	18
Ruimteconcepten	22
Zadelkamers en -ruimtes	30
Lichtconcept	38
Meerwaarde	40
Kleuren en decoraties	50
Toebehoren	52
Service	56
De Böckmann wereld	58



Van idee tot product: met ambachtelijk vakmanschap en plezier in het werk legde Anton Böckmann de basis.



Onvergetelijk: de vier Böckmann broeders als kind op hun eerste shetlandpony „Raudi“.



Belangrijke ervaring uit de praktijk: Klaus Böckmann in de omgang met zijn eigen paarden.



Wie zinvol traint, heeft grotere successen: Gilbert en Leonie Böckmann.



De opvolgers in het bedrijf staan al vast: Stella Böckmann en Justus Böckmann.



Een grote familie: van de kleine smederij tot de Böckmann Groep - met meer dan 500 medewerkers in 2026.



De hoofdvestiging van de Böckmann Fahrzeugwerke GmbH is in het Nedersaksische Lastrup.

Böckmann. Het familiebedrijf.

De ontwikkeling van de kleine dorpssmid tot internationale marktleider wordt vooral gekenmerkt door één zin: „Alleen wie er met zijn hart bij is die heeft langdurig succes“. Deze overtuiging die Brigitte en Anton Böckmann al sinds deoprichting in 1956 aan de familie hebben meegegeven, staat ook vandaag de dag nog recht overeind. Met Stella Böckmann en Justus Böckmann staat de onderneming ook in de derde generatie voor transportoplossingen die zich onderscheiden door eersteklas kwaliteit, het allerbeste design en absolute betrouwbaarheid. Een verder, belangrijk deel van het Böckmann succes-DNA is tegelijkertijd iets wat de familie na aan het hart ligt: de passie voor de paardensport. De dagelijkse omgang met de eigen paarden is zowel drijfveer als praktijktest voor de ontwikkeling van de voertuigen. Alleen wat op stal wordt goed gevonden, gaat in productie. Zo ontstaan sinds meer dan 70 jaar paardentrailers die echte meerwaarde leveren.



De oprichters: Anton († 2010) en Brigitte Böckmann († 2011).

De nieuwe Portax-familie.

De Portax-paardentrailers uit geanodiseerd aluminium zijn betrouwbaar robuust en praktisch tot in de details. De individuele ruimteconcepten van de afzonderlijke modellen, de royale hoeveelheid ruimte en de omvangrijke serie-uitrusting maken de Portax paardentrailers tot de perfecte partner voor de dagelijkse stalpraktijk.

Met de extra hoeveelheid ruimte is de nieuwe generatie van de Portax-familie nog exacter afgestemd op de behoeften van paard en ruiter: meer plaats voor de paarden, innovatieve zadelkamerconcepten met extra opbergruimte en een design dat dankzij de innovatieve lichtband vorm en functie perfect combineert.

Overtuig uzelf van de grote meerwaarde, de veiligheidsbelofte van Böckmann en de uitvoerings-highlights en ontdek zo welk Portax-model het beste bij u past.

De Portax-familie


Portax SKA


Portax E


Portax K


Portax L SKA


Portax L E


Portax L K


Portax L SR


Big Portax


Big Portax Stall



De Portax-familie, van links naar rechts: Portax L E, Portax L SKA, Portax L K, Portax L SR, Big Portax Stall, Big Portax, Portax K, Portax SKA, Portax E.


Ervaar de nieuwe Portax-modellen
van Böckmann op video:
scan nu de code!

Portax SKA, Portax L SKA.

De nieuwe Portax SKA en L SKA bieden een innovatieve indeling met een zadelkamer die van binnen en buiten toegankelijk is. Dankzij de extra plaats voor de paarden, de manshoge toegangsdeur en het nieuwe zadelkamerdesign met grotere deuren en extra opbergruimte zijn de gebruiksvoordelen van deze modellen uniek.

Ontdek op pagina 22 welk Portax-model het beste bij u past: de SKA of de L SKA met 630 mm extra binnenlengte.

Van de standaard uitvoerings-highlights, zoals het World-Class-chassis WCFplus, het MSS-veiligheidssysteem of de achterklep/1-vleugeldeurcombinatie kunt u zich vanaf pagina 18 laten overtuigen.


SKA


L SKA

Geoptimaliseerd voor het bedienen van binnen en de toegang van buiten

dankzij de nieuwe zadelkamer met grotere deur, meer opbergruimte en extra opbergmogelijkheden. De manshoge toegangsdeur en de extra ruimte voor de boxstang maken de functionaliteit perfect.



NIEUW

Vanaf nu zijn de modellen Portax SKA en Portax L SKA verkrijgbaar met het op maat gemaakte uitrustingspakket ‘Western’. Meer informatie vindt u onder accessoires op pagina 52.

Portax SKA

Portax L SKA


portax
Portax SKA
Portax L SKA
+ 630 mm

Portax E, Portax L E.

De nieuwe Portax E en L E zijn echte ruimtewonderen en uniek comfortabel. De nieuwe zadelkamer met extra opbergruimte en twee grotere deuren is perfect afgestemd op de bediening vanuit de trailer of van buitenaf via de twee manshoge toegangsdeuren. De extra ruimte voor de paarden garandeert een nog betere handling en veel bewegingsvrijheid.

Ontdek op pagina 22 welk Portax-model het beste bij u past: de E of de L E met 630 mm extra binnenlengte.

Van de standaard uitvoerings-highlights, zoals het World-Class-chassis WCFplus, het MSS-veiligheidssysteem of de achterklep/1-vleugeldeurcombinatie kunt u zich vanaf pagina 18 laten overtuigen.





Twee manshoge toegangsdeuren en twee grote zadelkamerdeuren

bieden een unieke functionaliteit. De extra ruimte voor de boxstang maakt het gebruik van de aan de binnenzijde liggende zadelkamer tot een waar genoegen.




portax
Portax E
Portax L E
+ 630 mm

Portax K, Portax L K.

De nieuwe Portax K en L K herdefiniëren de meerwaarde van een paardentrailer met voor-uitloop. De unieke indeling met de extra plaats voor de paarden maken de handling perfect. De aan de binnenzijde liggende zadelkamer is eersteklas hierop afgestemd en kan nu via de nog grotere deur gemakkelijk vanuit de trailer of door de manshoge toegangsdeur worden bediend.

Ontdek op pagina 22 welk Portax-model het beste bij u past: de K of de L K met 630 mm extra binnenlengte.

Van de standaard uitvoerings-highlights, zoals het World-Class-chassis WCFplus, het MSS-veiligheidssysteem of de achterklep/1-vleugeldeurcombinatie kunt u zich vanaf pagina 18 laten overtuigen.


K


L K

Functioneel en uitmuntend afgestemd op het uitlaadproces
door extra plaats voor de paarden, een grote aan de binnenzijde liggende zadelkamer en een manshoge toegangsdeur.




Portax K
Portax L K
+ 630 mm

Portax L SR.

De nieuwe Portax L SR biedt een nu nog grotere begaanbare zadelruimte met manshoge deur: van de trenshaken en de opbergruimte tot de zadelhouder, hier klopt alles.
De paarden kunnen gemakkelijk van buiten worden bereikt via de twee manshoge toegangsdeuren.

Van de standaard uitvoerings-highlights, zoals het World-Class-chassis WCFplus, het MSS-veiligheidssysteem of de achterklep/1-vleugeldeurcombinatie kunt u zich vanaf pagina 18 laten overtuigen.





Grote begaanbare zadelruimte en praktische toegang

door de in totaal drie manshoge toegangsdeuren (deur in de tussenwand is toebehoren). Daarnaast heel veel ruimte voor de uitrusting.





Portax L SR

Big Portax, Big Portax Stall.

De Big Portax en Big Portax Stall doen hun naam eer aan: Big. Met een binnenhoogte en -breedte van 2400 x 1855 mm bieden deze paardentrailers nog meer plaats en comfort voor uzelf en uw paarden. Van de begaanbare zadelruimte tot het paardengedeelte: de unieke hoeveelheid ruimte laat niets te wensen over. De manshoge toegangsdeuren aan beide zijden maken de bediening perfect.

De Big Portax Stall beschikt daarnaast over een uniek tussenschotsysteem met verschillende mogelijkheden voor het indelen van de ruimte. Een contactloos transport voor het vervoeren van hengsten door het geïntegreerde hoofdtussenschot en tussendeur tussen de paarden-hoofden of een gemeenschappelijke ruimte voor merrie met veulen – aan u de keus.



Big Portax



Big Portax Stall

Nog meer ruimte, begaanbare zadelkamers, manshoge toegangsdeuren en twee ruimteconcepten

met een middenstijl-tussenschot en vaste tussenwand voor de paarden in de Big Portax (optionele doorgangsdeur verkrijgbaar) of een hoger stal-tussenschot met twee vleugeldeuren in de Big Portax Stall.





Big Portax

Big Portax Stall

De highlights van de serie-uitvoering.

De exclusieve uitvoering, zoals bijvoorbeeld het uitmuntende rijcomfort dank zij het World-Class-chassis „WCFplus“ volgens automobielstandaard, de achterklep/1-vleugeldeurcombinatie of de omvangrijke uitrusting van de grote zadelkamers en -ruimtes, levert standaard comfort en veiligheid.









Veilig transport

dankzij de bewezen Böckmann-tussenschotsystemen en het tot 10 cm in hoogte verstelbare veiligheids-boxstangensysteem (MSS) met aanbindringen. Verder bescherming bieden de boxstangen met extra opvulling en de bekleding en trapbescherming op de zijwanden.





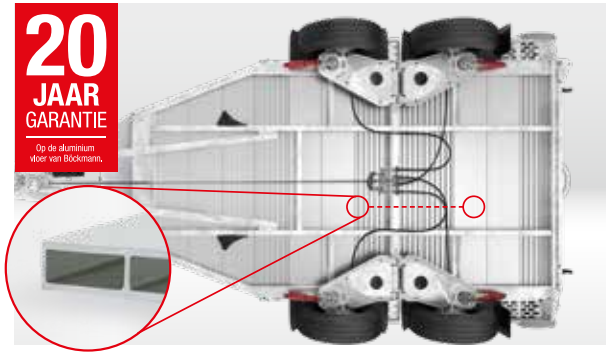
Veel plaats en comfort

dankzij de zadelkamers en zadelruimtes met slimme detailoplossingen en omvangrijke serie-toebehoren (meer over de zadelkamers op pagina 30).



Snelle veiligheid bij een noodgeval

dankzij het bewezen Multi Safe-veiligheids-boxstangen-panieksysteem (MSS) voor en achter. De wielsleutel maakt deel uit van de serie-uitvoering.



Robuust en rotbestendig

door de massieve hoogwaardige volledig aluminiumvloer met gesloten profiel ter versterking in het paardengedeelte.



Meer ruimte bij het in- en uitstappen

door de grote doorgang, de lichte en uitnodigende binnenruimte en de doordachte tussenschotsystemen.

NIEUW



Excenterspanner

voor het eenvoudig uitbouwen van het middenstijl-tussenschot, bijv. voor het vervoeren van een merrie met veulen.

NIEUW



Eenvoudig vastzetten

van de tussenwandvleugels aan beide zijden door praktische magneetstops voor nog meer comfort tijdens het laden.



Rijcomfort

dankzij het World-Class-chassis volgens automobielstandaard met wielschok-breker en Tempo 100-ontheffing (geldt uitsluitend voor Duitsland).

Nog meer serie-uitrusting.

Reeds in de serie-uitvoering straalt de Portax-familie met veel details en innovaties waar paard en ruiter iedere dag van zullen profiteren.



Gemakkelijk staan

dankzij de extra opvulling van de boxstangen en de zijbekleding en trapbescherming op de zijwanden.



Veilig aan- en afkoppelen

door de afsluitbare gietijzeren koppeling met rubberen, comfortabele hartgreep en soft top (aanrijbeveiliging).



Stabiele achterklep

door 4 thermisch verzinkte staalprofiel-zijstutten met hefinrichting aan de binnenkant voor gemakkelijk openen van de achterklep; extra met stabiel opstapje met 2 treden.





Goede ventilatie, licht en UV bescherming

door meerdere horizontaal te openen zijramen met veiligheidsrooster en UV bescherming [1], en de nieuwe Portax-lichtband (niet bij de Big Portax-modellen) [2] voor. Zie ook pagina 38.



Kalmerende sfeer

dankzij blauwe led-transportverlichting – comfortabel schakelbaar tussen blauw en wit.



Goed bereikbaar voer

dankzij 2 veiligheidsvoerbakken in een optimale positie voor de paarden. Praktisch op te bergen in de zadelkamer.



Veel gebruiksmogelijkheden

dankzij de achterklep/1-vleugeldeurcombinatie.



Zeillift

met automatische oprolfunctie (Big Portax) [1] en geïntegreerd net (Portax en Portax L) [2].



Robuuste opbouw uit geanodiseerd dubbel aluminium-vlonderprofiel

voor veiligheid en een lange levensduur.



Eenvoudige bediening

dankzij het automatische steunwiel, extra lang met handzame zwengel, ook bij koud weer perfect te bedienen (steunwiel voor zware goederen bij de Big Portax-modellen).

Verdere details over de serie-uitvoering van de afzonderlijke modellen op:

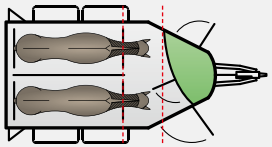
www.boeckmann.com

Heel veel ruimte. Portax en Portax L.

De Portax-familie is betrouwbaar robuust en praktisch tot in de details met royale afmetingen voor veel hoofdvrijheid en comfort. De paardentrailers zijn exact afgestemd op de behoeften van paard en ruiter en garanderen een praktische bediening en talrijke veiligheidsfuncties.

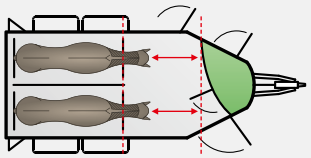
De verschillende Portax- en Portax L-modellen met 630 mm extra binnenlengte bieden een unieke hoeveelheid ruimte en grote meerwaarde in de praktijk. Overtuig uzelf van de vele uitvoerings-highlights en ontdek welk Portax-paardentrailer het beste bij u past.

De verschillen Portax en Portax L bijvoorbeeld SKA:



Portax SKA

Groot paardengedeelte met veel hoofdvrijheid, plaats voor de paarden en manshoge toegangsdeur.
De zadelkamer is van binnen en buiten toegankelijk.



Portax L SKA

Veel hoofdvrijheid en extra binnenlengte in het paardengedeelte, daardoor nog meer plaats voor de paarden en een verdere manshoge toegangsdeur naar de paarden. De zadelkamer is van binnen en buiten toegankelijk.





Portax L SKA
Binnenmaten (H x B x L):
2350 x 1750 x 4190 mm

Portax SKA
Binnenmaten (H x B x L):
2350 x 1750 x 3560 mm


SKA

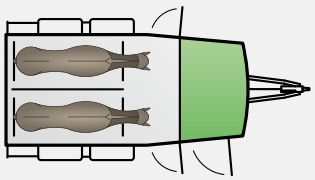

SKA


L SKA


L SKA

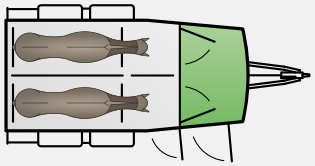
Nog meer plaats. Big Portax en Big Portax Stall.

De Big Portax-modellen staan voor grootte, veiligheid en extra grote en begaanbare zadelruimtes. De hoeveelheid ruimte is uniek en biedt nog meer comfort en bewegingsvrijheid voor paard en ruiter. Als de grootste voertuigen in hun klasse kennen de gebruiksmogelijkheden met de Big Portax en Big Portax Stall geen grenzen.



Big Portax

Groot paardengedeelte met Böckmann middenstijl-tussenschot, veel hoofdvrijheid, plaats voor de paarden en twee manshoge toegangsdeuren. De zadelruimte is via een tussenwand gescheiden, begaanbaar en toegankelijk via een manshoge deur.



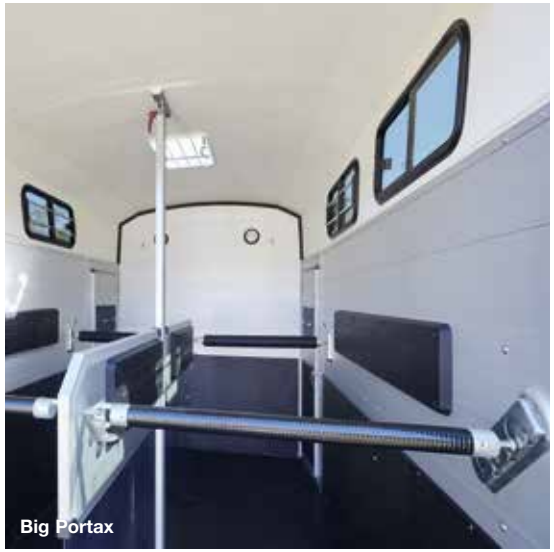
Big Portax Stall

Groot paardengedeelte met stal-tussenschot met geïntegreerd hoofdtussenschot en tussendeur tussen de paardenhoofden en een manshoge toegangsdeur. De zadelruimte is via vleugeldeuren van binnen of via een manshoge van buiten toegankelijk.





Big Portax
Binnenmaten (H x B x L):
2400 x 1855 x 4150 mm



Big Portax



Big Portax



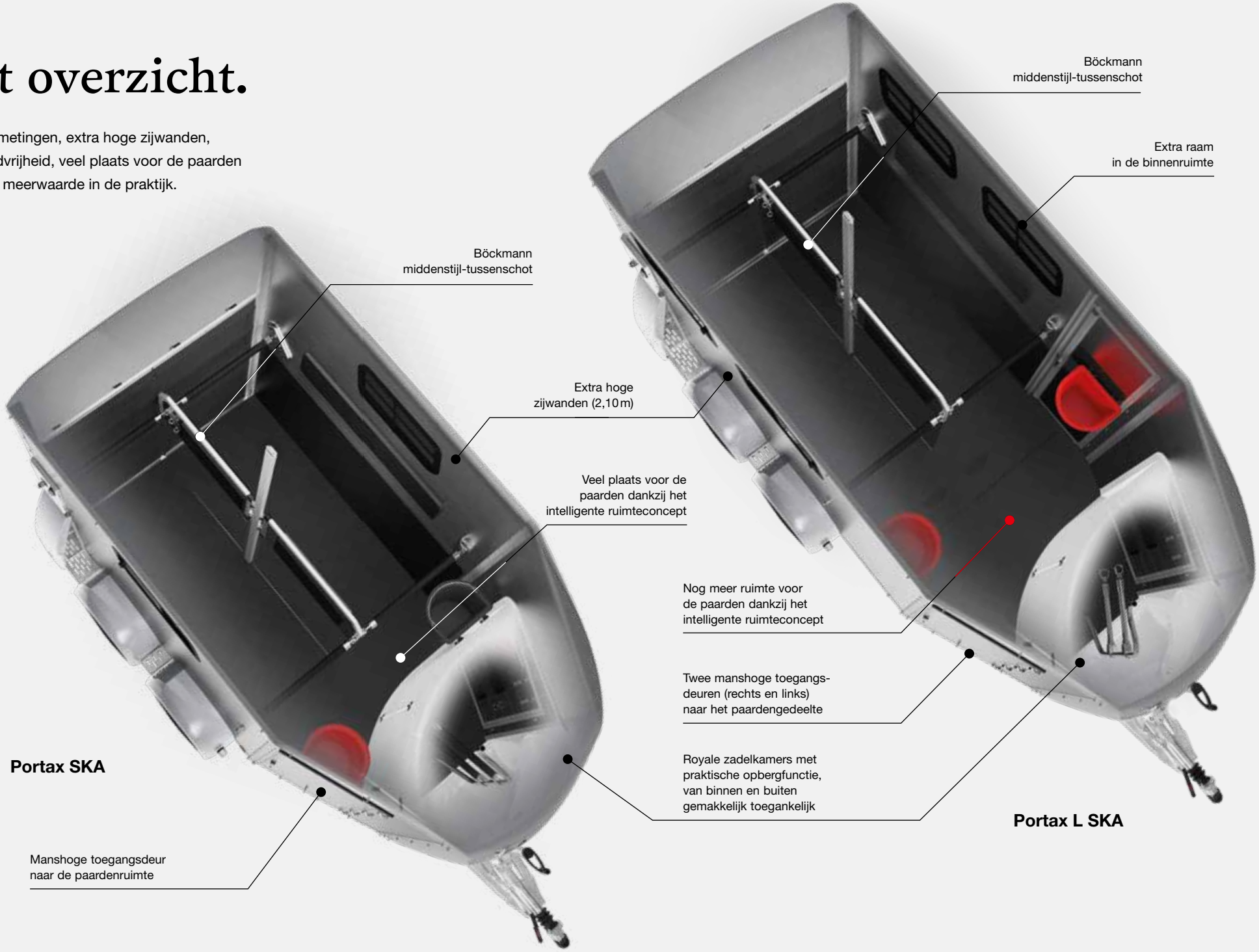
Big Portax Stall

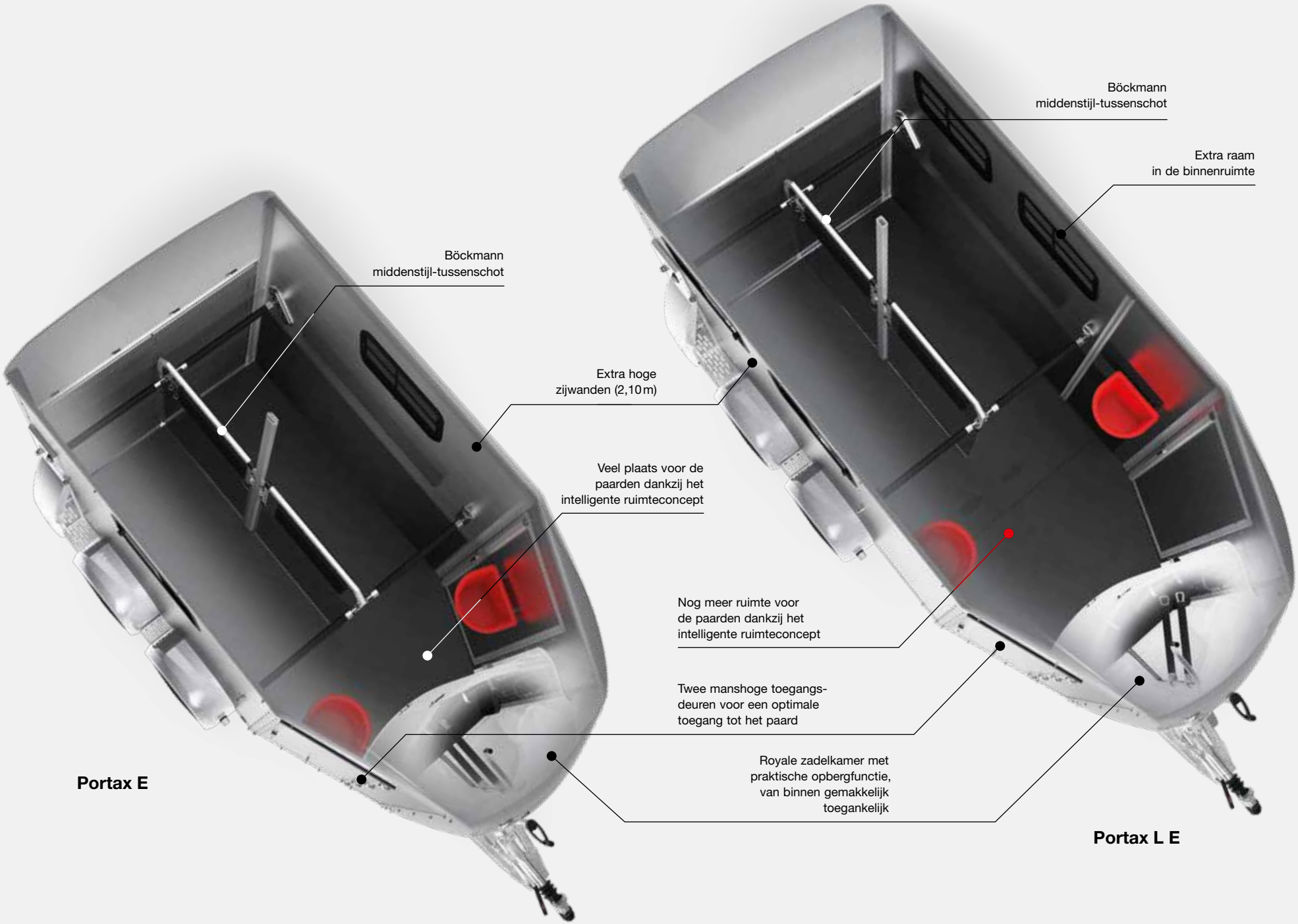


Big Portax Stall

Het overzicht.

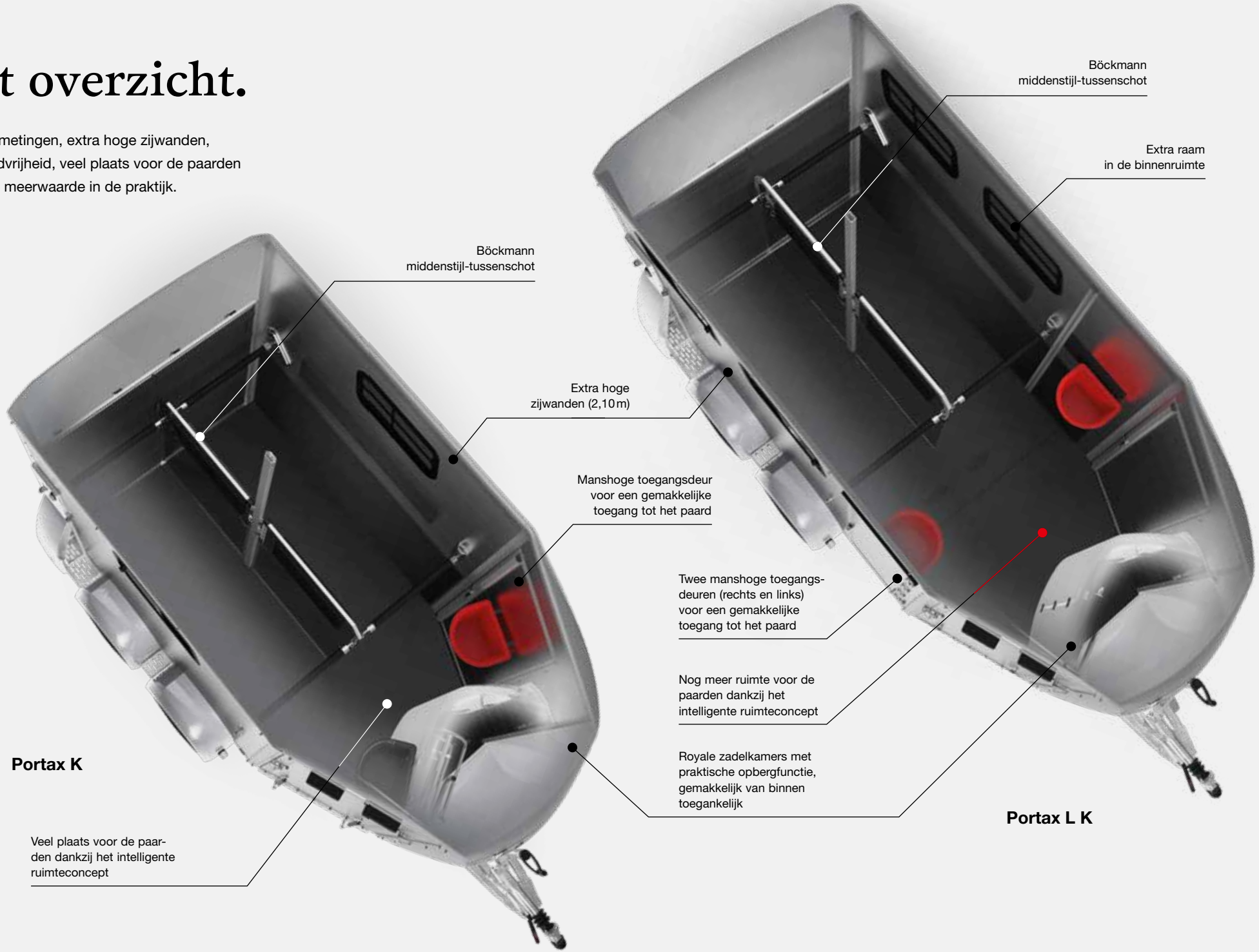
Royale afmetingen, extra hoge zijwanden,
veel hoofdvrijheid, veel plaats voor de paarden
en unieke meerwaarde in de praktijk.

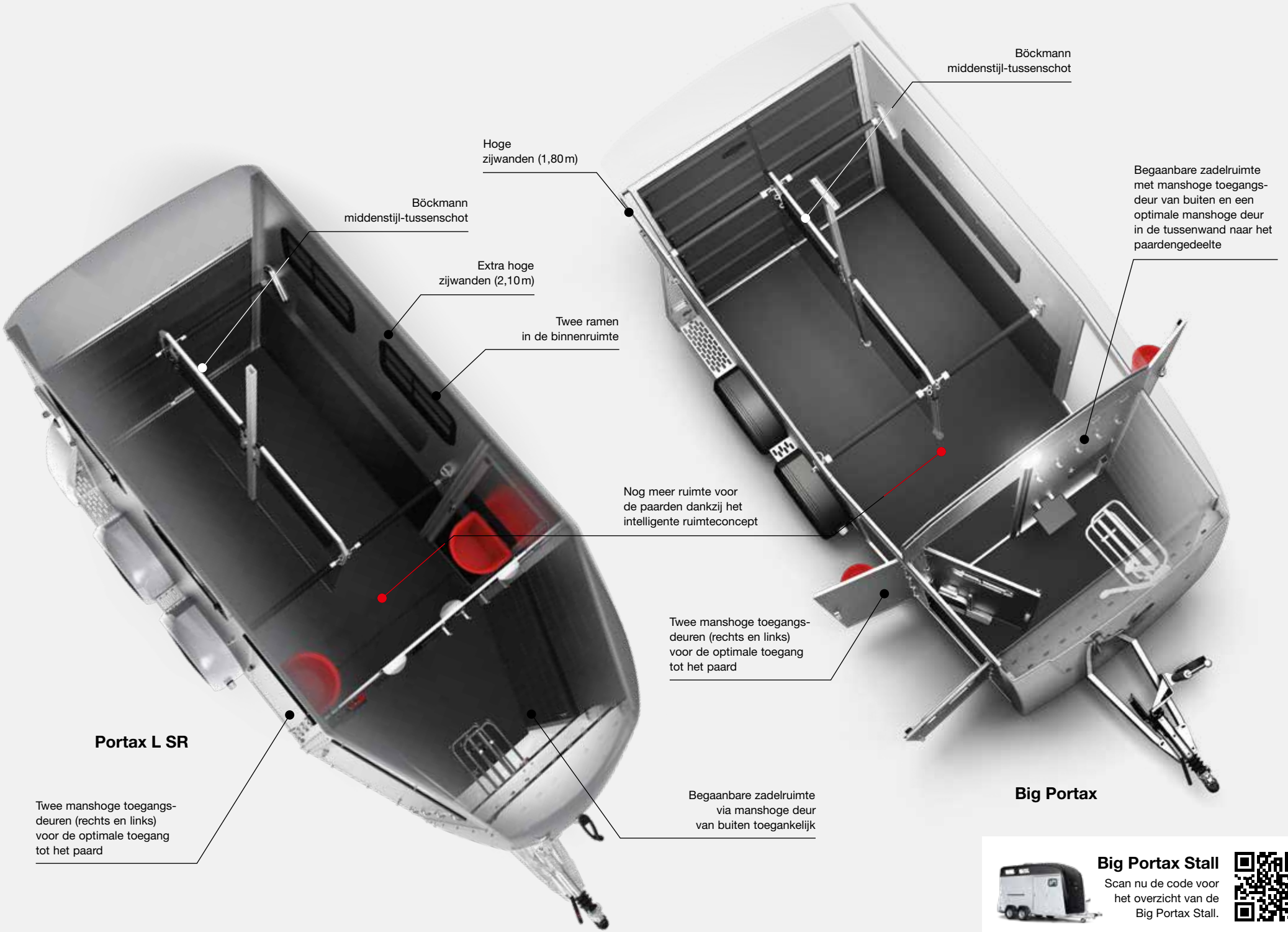



Böckmann
middenstijl-tussenschot
Extra hoge
zijwanden (2,10 m)
Veel plaats voor de
paarden dankzij het
intelligente ruimteconcept
Twee manshoge toegangs-
deuren voor een optimale
toegang tot het paard
Royale zadelkamer met
praktische opbergfunctie,
van binnen gemakkelijk
toegankelijk
Portax E
Böckmann
middenstijl-tussenschot
Extra raam
in de binnenruimte
Nog meer ruimte voor
de paarden dankzij het
intelligente ruimteconcept
Portax L E

Het overzicht.

Royale afmetingen, extra hoge zijwanden,
veel hoofdvrijheid, veel plaats voor de paarden
en unieke meerwaarde in de praktijk.





Big Portax Stall

Scan nu de code voor
het overzicht van de
Big Portax Stall.

Zadelkamers en -ruimtes. De basisuitvoering.

Trenshaken daar waar u ze nodig hebt. Zadelhouders die eenvoudig te bedienen zijn en opbergruimte zoals schappen, netten of zweephouders, die gewoon praktisch zijn. Bovendien beschikken alle modellen over een omvangrijke serie-uitrusting. U vindt hier het overzicht van deze highlights.



Praktische bewaarplaats met geoptimaliseerde reiniging

dankzij een gedefinieerde waterafvoer. De speciale vorm met grote buitenradii biedt geen bijtranden voor het paard.



Optimaal afsluiten

dankzij de driepunts-vergrendeling en de rubberafdichting.





Praktische opbergmogelijkheden

dankzij grote planken.



Omvangrijke serie-uitvoering

Naast de in hoogte horizontaal en verticaal verstelbare en uittrekbare zadelhouders of professionele zadelhouders maken een telescoopbezem, kunststof schep, deurnet, spiegel, zweephouder, voerbak, grote trenshaken, padhouders, ledverlichting en opklapkrukje met beveiliging deel uit van de serie-uitrusting (aantal afhankelijk van het model). Klapstoeltje en laarzenknecht zijn standaard bij de Portax L SR en bij de Big Portax-modellen.


Portax L E

Optimale ruimte-indeling

voor maximale opbergruimte bijv. door uittrekbare zadelhouders, schappen en deurnet.


Big Portax



De western-uitvoering

valt op door de professionele zadelhouders met breed legvlak, waardoor ze ideaal zijn voor het veilig transport van de grotere westernzadels. Deze zijn verkrijgbaar als toebehoren voor de Portax SKA, L SKA en Big Portax. Bij de Portax K, L K en Portax L SR maken ze al deel uit van de serie-uitvoering. De geoptimaliseerde ruimteconcepten garanderen bovendien voldoende plaats voor de western-uitrusting.


Portax L E

LED-verlichting

gemakkelijk schakelbaar.



Geen scherpe randen en hoeken

dankzij afgeronde scharnieren.



Bescherming tegen de regen

dankzij de regenlijst boven de zadelkamerdeur.

De zadelkamerconcepten vindt u op de volgende pagina's.

De zadelkamers.
Portax SKA en Portax L SKA.

De zadelkamer van de nieuwe SKA-modellen is gemakkelijk van binnen en buiten toegankelijk. De deur naar het paardengedeelte en de nu nog grotere aan de buitenzijde gelegen zadelkamerdeur bieden maximaal comfort. De toegang tot de paarden vindt plaats via de manshoge buitendeur.

De omvangrijke basis-uitvoering en unieke detailoplossingen zoals uittrekbare zadelhouders, legvlakken, trenshaken of opklapkrukje hebben wij op pagina 30 voor u samengevat.


Portax L SKA


Portax SKA


Portax SKA

De zadelkamers.
Portax E en Portax L E.

Twee bijzonder grote, aan de binnenzijde liggende zadelkamerdeuren maken het verschil in de nieuwe Portax E-modellen. Dankzij de hoeveelheid ruimte van deze zadelkamer is er extra plaats mogelijk voor de paarden en een toegang vanaf beide zijden naar het paardengedeelte via twee manshoge toegangsdeuren. De zadelkamer kan gemakkelijk vanuit het paardengedeelte worden bediend, of indirect van buiten, via de twee toegangsdeuren.

De omvangrijke basis-uitvoering en unieke detailoplossingen zoals uittrekbare zadelhouders, legvlakken, trenshaken of opklapkrukje hebben wij op pagina 30 voor u samengevat.


Portax L E


Portax E


Portax L E

De zadelkamers.
Portax K en Portax L K.

Het zadelkamerconcept van de nieuwe Portax-modellen is perfect afgestemd op de praktijk: de vorm garandeert veel bewegingsvrijheid tijdens het uitladen via de voor-uitloop zonder in te hoeven leveren op opbergruimte. Integendeel zelfs. De aan de binnenzijde liggende zadelkamer is gemakkelijk toegankelijk uit het paardengedeelte via een zeer grote deur. Bovendien bieden de K-modellen een manshoge toegangs-deur naar het paardengedeelte, van waaruit ook indirect de zadelkamer comfortabel kan worden bereikt.

De omvangrijke basis-uitvoering en unieke detailoplossingen zoals uittrekbare zadelhouders, legvlakken, trenshaken of opklapkrukje hebben wij op pagina 30 voor u samengevat.


Portax K


Portax L K


Portax L K

De zadelruimte. Portax L SR.

Het nieuwe Portax L SR-model biedt een uniek ruimteaanbod: een begaanbare opbergruimte. Dankzij de talrijke detailoplossingen blijft op het gebied van gemakkelijke bediening en opbergruimte niets te wensen over. De toegang vindt plaats via de manshoge buitendeur. Het paardengedeelte is van beide zijden ook bereikbaar via twee manshoge toegangsdeuren. Een verbindingsdeur kan via de toebehoren worden geselecteerd.

De omvangrijke basis-uitvoering en unieke detailoplossingen zoals uittrekbare zadelhouders, legvlakken, trenshaken of opklapkrukje hebben wij op pagina 30 voor u samengevat.


Portax L SR


Portax L SR


Portax L SR

De zadelruimte. Big Portax.

De grootste in zijn klasse: de manshoge en begaanbare zadelruimte in de Big Portax-paardentrailer. Deze zadelruimte maakt zich de royale afmetingen van de Big Portax eigen en biedt een onvergelijkbare ruimte met talrijke detailoplossingen waaronder een opklapkrukje en laarzenknecht. De manshoge toegangsdeur met geïntegreerd raam maakt het gebruik tot een echte vreugde, een tweede toegangsdeur is optioneel verkrijgbaar in de toebehoren.

De omvangrijke basis-uitvoering en unieke detailoplossingen zoals uittrekbare zadelhouders, legvlakken, trenshaken of opklapkrukje hebben wij op pagina 30 voor u samengevat.


Big Portax


Big Portax


Big Portax

De zadelruimte.
Big Portax Stall.

Naast de royale afmetingen en de uitvoering van de Big Portax biedt de Big Portax Stall met de manshoge vleugeldeuren in de tussenwand een unieke meerwaarde in het gebruik. Hierdoor is een comfortabele toegang tot het paardengedeelte en een perfecte handling mogelijk. Daarnaast gaat het instappen in de zadelruimte gemakkelijk via een zeer hoge buitendeur.

De omvangrijke basis-uitvoering en unieke detailoplossingen zoals uittrekbare zadelhouders, legvlakken, trenshaken of opklapkrukje hebben wij op pagina 30 voor u samengevat.


Big Portax Stall


Big Portax Stall


Big Portax Stall

De Portax-lichtband. De lichte vreugde.



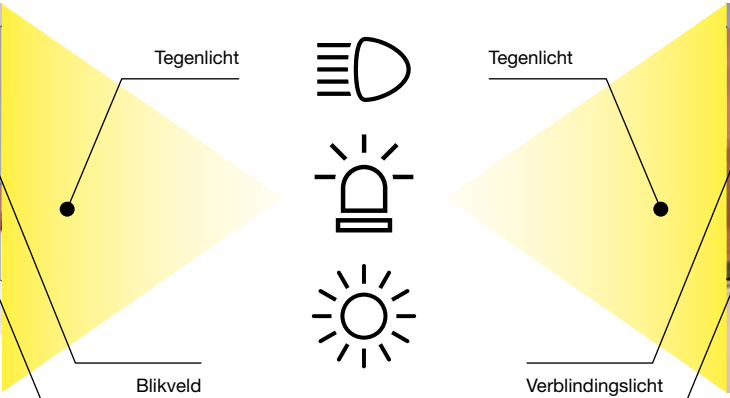
Portax-lichtband



Uiterst rustgevende sfeer

dankzij de nieuwe Portax-lichtband. Deze reduceert het directe verblindingslicht tot een minimum waardoor storende factoren voor het paard duidelijk worden verminderd.

Directe verblinding



Gewone panoramaramen



Grote panoramaramen

bieden veel invalsmogelijkheden voor verblindingslicht. Vaak is het paard direct blootgesteld aan lichtbronnen zoals grootlicht, zwaailichten en zonne-instraling.







Optimale transportvoorwaarden: licht, stressvrij en beschermd

De schuiframen aan de zijkant en de speciale Portax-lichtband creëren een groot raamoppervlak en zorgen hierdoor voor optimale en stressvrije transportvoorwaarden voor uw paarden: een zeer lichte en uitnodigende binnenruimte, bescherming tegen verblindend tegemoetkomend verkeer, geen directe zonne-instraling, uitmuntende ventilatie en roosters voor extra veiligheid.

Goed voor uw paard.

De laadhoogte, de lichte binnenruimte met veel hoofdvrijheid, het Multi Safe System (MSS) of het absolute ontbreken van scherpe hoeken en randen: de veiligheid van het paard staat bij ons op de eerste plaats. Deze detailoplossingen – standaard bij alle Böckmann paardentrailers van de nieuwe Portax-familie – zijn ontwikkeld uit de 70-jarige ervaring met onze eigen paarden en consequent afgestemd op het welzijn en het comfort van de paarden.

Verdere details over het **Böckmann veiligheidsconcept** en de meerwaarde vindt u op **www.boeckmann.com**



Geringe laadhoogte

dankzij het verlaagde World-Class-chassis (WCF) met thermisch verzinkte onafhankelijke wielophanging, schroefvering en wielschokbreker.



Grote en uitnodigende doorgang

dankzij smalle kapzijkanten, een aan de binnenzijde liggende zeillift en de lichte, witte binnenwanden. 's Nachts zorgt de binnenverlichting voor voldoende licht in de binnenruimte.



Optimale grip en geminimaliseerd slipgevaar

dankzij de speciale overdwarse loopstrips, zijstops op de achterklepbekleding en het gesloten, smalle achterklepscharnier.



Comfortabel breed staan

dankzij de bevestiging van het PVC-schot pas vanaf 600 mm boven de vloer - voor een aangename rit (Böckmann tussenschot is toebehoren).


Böckmann tussenschot

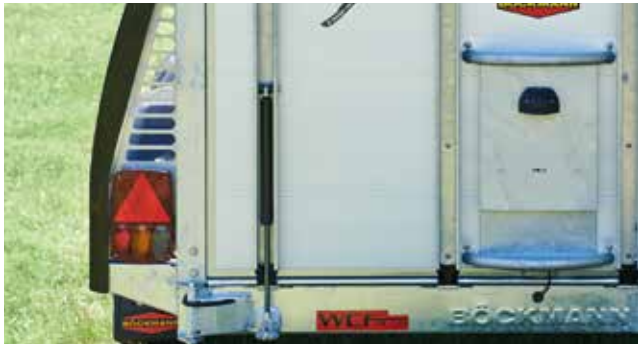

Böckmann middenstijl-tussenschot


Böckmann stal-tussenschot



Veilig transport

dankzij de bewezen Böckmann-tussenschotsystemen en het tot 10 cm in hoogte verstelbare veiligheids-boxstangensysteem (MSS) met aanbindringen. Verder bescherming bieden de extra opvulling van de boxstangen en de zijbekleding en trapbescherming op de zijwanden en op de zadelkamer voor de paarden (het laatste is alleen verkrijgbaar als toebehoren voor de Portax SKA en L SKA). Zie ook pagina 54.



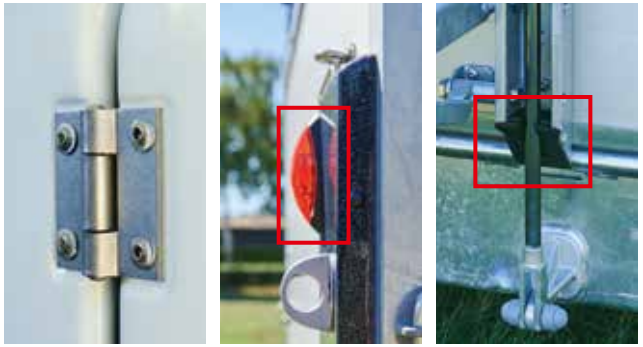
De paardenhoef kan niet doorglijden

dankzij de gesloten achtersteunen met speciale perforatie.



Veilig staan

door de rubbervloer met antislip textielstructuur. Slijtmat bij de Portax L- en Big Portax-modellen serie-uitvoering.



Geen scherpe randen en hoeken

dankzij de afgeronde scharnieren en kunststofafdekkingen op de stalen profielzijsteunen en op de uiteinden van de achtersteunen.





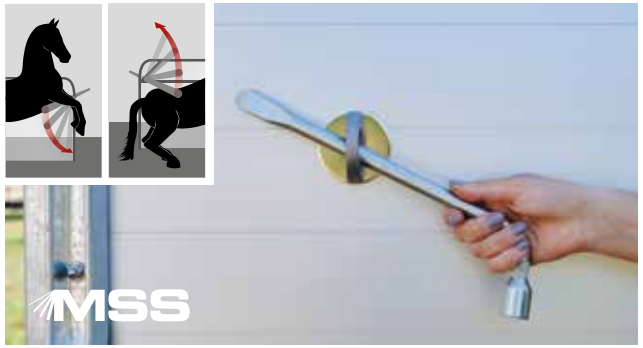
Veel hoofdvrijheid, ruimte en lichte binnenruimte

door de royale ruimteconcepten van de Portax-familie. De schuiframen aan de zijkant met geïntegreerd rooster, grote radii zonder hoeken en randen en vlakke scharnieren bieden extra bescherming. De nieuwe ‘Portax Plus’-optie met +200 mm extra binnenhoogte tot 2550 mm en het standaard 180-tussenschot met middenstijl biedt de hoogste binnenruimte in een paardentrailer – perfect voor paarden met een schofthoogte tot 1,80 m (beschikbaar voor Portax E, Portax SKA, Portax K en Portax L E, Portax L SKA, Portax L K).



Kalmerende sfeer

dankzij blauwe led-transportverlichting – comfortabel schakelbaar tussen blauw en wit.



Snelle veiligheid in noodgevallen

door het bewezen Multi Safe-veiligheids-boxstangen-panieksysteem (MSS). Voor en achteren los te maken. De wielsleutel maakt deel uit van de serie-uitvoering.



Veiligheid

dankzij stabiele, 180° omklapbare winkelhaaksluitingen, waardoor uw paard minder risico loopt op verwondingen.



Het touw raakt niet verstrikt

dankzij de vlakliggende deurgrepen.





Zeillift

met automatische oprolfunctie [1] en geïntegreerd net (niet bij de Big Portax-modellen) [2].





Goede ventilatie, licht en UV bescherming

door meerdere horizontaal te openen zijramen met veiligheidsrooster en UV bescherming [1], en de nieuwe Portax-lichtband (niet bij de Big Portax-modellen) [2] voor.



Veel plaats voor de staart

dankzij de grote afstand tussen de boxstang en de achterklep.



Goed bereikbaar voer

door 2 veiligheidsvoerbakken met houder.



Gemakkelijk bereikbaar hooi

dankzij optimaal geplaatste haken voor een hooinet.

Goed voor u.

Naast de behoeften van de paarden zijn onze paardentrailers ook toegesneden op de eisen van de ruiter. Innovaties zoals het chassis, de koppeling of het automatisch steunwiel bewijzen zich bij het dagelijkse gebruik. Dankzij details zoals de zweephouder, de opstaphulp of de extra brede trenshaken op de juiste plaats blijkt dat bij de ontwikkeling één ding voorop staat: uit de praktijk en voor de praktijk.

Verdere details van de meerwaarde vindt u op
www.boeckmann.com



Veilig aan- en afkoppelen

door de afsluitbare gietijzeren koppeling met met rubber ommantelde comfortabele hartgreep en soft-top (aanrijbeveiliging).



Gemakkelijk rangeren

door het automatische steunwiel, extra lang met handzame zwengel en optimaal geplaatste rangeergreep, ook bij koud weer perfect te bedienen.



Optimaal afsluiten

dankzij de driepunts-vergrendeling en de rubberafdichting.





Veel ruimte bij het in- en uitladen

dankzij een grote instap en grote afstand tussen de boxstangen en de zadelkamer in het voorste trailergedeelte.





Aanrij- en diefstalbeveiliging

door de afsluitbare gietijzeren koppeling met soft-top aanrijbeveiliging en de met rubber ommantelde, comfortabele hartgreep.



Ongehinderde toegang tot de kofferbak

dankzij de met rubber ommantelde, comfortabele hartgreep van de koppeling en de platte remhendel – ook wanneer aangekoppeld.



Comfortabele bediening

dankzij de goed bereikbare en afzonderlijke lichtschakelaar voor de binnenverlichting bij de rechter toegangsdeur.



Snelle toegang naar de paardenruimte

door een grote toegangsdeur en veel plaats in de binnenruimte.





Eén sleutel voor alle sloten

door een universele sleutel in drievoud voor de zadelkamerdeur, de toegangsdeur en de gietijzeren koppeling.



Snel openen van de gebruiksaanwijzing

dankzij de QR-code direct op het voertuig.



Goed zicht tijdens de rit
dankzij de gesloten achtersteunen met speciale perforatie.





Bescherming tegen de regen
dankzij de regenlijst boven de deuren en de achterkant.



Meer rijveiligheid
dankzij de royale kwaliteitsbanden (aluminium velgen zijn toebehoren).



Perfect voor de praktijk
door voldoende plaats en vele detailoplossingen zoals de van binnen toegankelijke zadelkamers en het draaibare middenstijl-tussenschot.





Aanbindmogelijkheden
dankzij de vele voorzieningen aan en in de trailer.



Praktische bescherming tegen beschadigingen

dankzij de deurstops op de deuren.



Spatscherm als legvlak

dankzij de brede en aan de bovenzijde rechte vorm van het slagvaste spatscherm uit kunststof of polyester (toebehoren).



Rijcomfort

dankzij het World-Class-chassis volgens automobielstandaard met wielschokbreker en Tempo 100-ontheffing (geldt uitsluitend voor Duitsland).



Eenvoudige bediening

dankzij de praktische oprolfunctie van de zeillift. Hefinrichting voor het gemakkelijk openen van de achterklep, extra met stabiel opstapje met 2 treden.



Licht te trekken

dankzij de aerodynamische opbouw en het lage zwaartepunt.

Goed voor de stabiele waarde.

Originele Böckmann kwaliteit tot in de details – dat betekent voor u: lange levensduur en een hoge waarde bij het doorverkopen. Dit wordt bereikt door een absoluut solide afwerking en het gebruik van hoogwaardige materialen. Overtuig uzelf van de stabiliteit en veiligheid van onze paardentrailers.

Verdere details van de meerwaarde vindt u op **www.boeckmann.com**



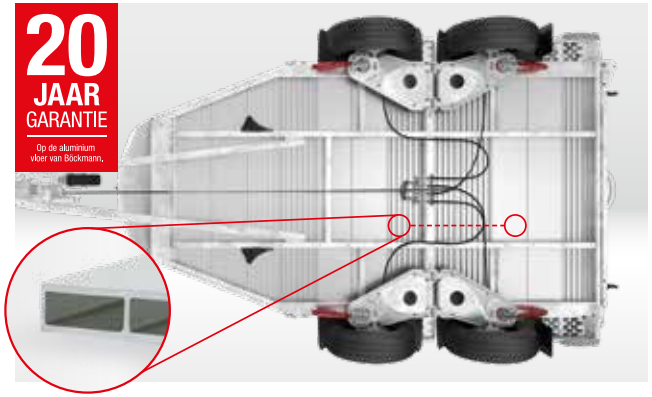
Stabiel frame

dankzij een doorlopend Z-profielframe van thermisch verzinkt speciaal staal – stevig aan de opbouw vastgeschroefd.



Weerstandbestendig

dankzij de volledig verlijmde en verzegelde rubbervloer (8 mm).



Robuust, onverrotbaar en gemaakt voor een hoge belasting

door de massieve hoogwaardige volledig aluminiumvloer met gesloten profiel ter versterking in het paardengedeelte en de langsdragerconstructie en het gelaste, thermisch verzinkte stalen frame.



Trapbescherming

dankzij een uiterst slagvaste kunststof aan de zijwanden en vóór het paard (het laatste alleen verkrijgbaar als toebehoren voor de Portax SKA en Portax L SKA).





Stabiele tussenschotconstructie en hoogwaardige materialen

door het massieve, gelaste aluminiumframe of het middenstijl-tussenschot uit geanodiseerd aluminium.



Stabiele achterklep

door 4 thermisch verzinkte staalprofiel-zijsteunen met hefinrichting aan de binnenkant; extra met stabiel opstapje met 2 treden.



Geanodiseerd dubbel aluminium-vlonderprofiel

voor een lange levensduur.



Voldoende nuttige last

door seriematig 2700 kg bij de Portax L- en Big Portax-modellen. 2400 kg bij de Portax SKA, Portax E en Portax K.

Klasse design.

Individualiteit in zijn mooiste vorm: alle Portax-modellen kunnen geheel volgens uw eigen smaak worden vormgegeven. Veel kleurcombinaties zijn mogelijk – van het dak, boeg en polyester spatscherm tot de polyester-zijsteunafdekkingen. Ook een individuele en fotorealistische bedrukking volgens uw eigen ideeën realiseren wij graag voor u. Vraag het de Böckmann partner bij u in de buurt.



De Portax SKA met polyesterkap en -boeg in donkerblauw-metallic[2].



De Portax LK met polyesterkap en -boeg in geelgroen[3].

Geelgroen[3]



Wit [2]



Zilver-metallic [1]



Antraciet-metallic [2]



Leigrijs [3]



Leigrijs-metallic [3]



Zilvergrijs [3]



Donkerblauw-metallic [2]



Rood-metallic [2]



Groen-metallic [2]



Donkerbruin-metallic [2]



Koningsblauw [3]



Frozen berry [3]



Vuurrood [3]



Magenta [3]



Geel [3]



Dieporanje [3]



Charity Green [3]*



Silk-Stone metallic [3]

[1] Serie [2] zonder meerprijs [3] met meerprijs

Uit ervaring is bekend dat drukinkten de kleur van lakken niet origineel weergeven. Wij adviseren daarom om de kleurstalen bij uw Böckmann partner te bekijken. Individuele kleurcombinaties, speciale lakken en een bedrukking volgens uw eigen ideeën zijn mogelijk. Uw Böckmann partner adviseert u graag.

*Door te kiezen voor de exclusieve kleur Charity Green toont u uw maatschappelijke betrokkenheid. Böckmann schenkt de meerprijs van deze kleur volledig aan rijverenigingen en de actie ‘Reiten gegen den Hunger’ van de Welthungerhilfe. Böckmann beweegt – #bmoved. www.boeckmann.com/nl/charity

Een fantastisch gezicht.

Creëer „uw Böckmann“ geheel naar uw eigen persoonlijke voorkeur. Een grote of kleine decoratie, meerkleurig of in één kleur: De keus is aan u. De decoraties zijn exclusief ontworpen voor Böckmann door Jan Künster. Op verzoek maken we graag ook speciale decoraties en speciale formaten volgens uw ideeën. Uw Böckmann partner adviseert u graag.



Kleine decoratie

Voorbeeld plaatsing van de kleine decoratie met motief „Multicoloured Riding event“.

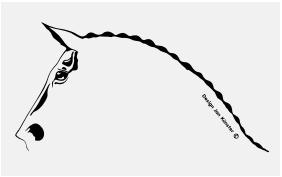


Grote decoratie

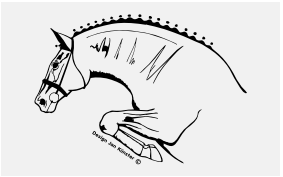
Voorbeeld plaatsing van de grote decoratie met motief „Greyscale Riding event“.



Multicoloured strong trot



Paardenhoofd



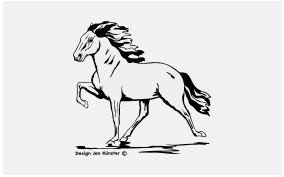
Springpaard



Western



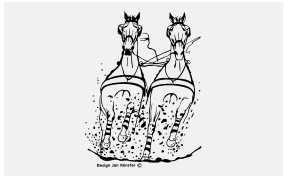
Multicoloured jumper



Dravend paard



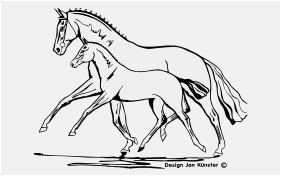
Arabier



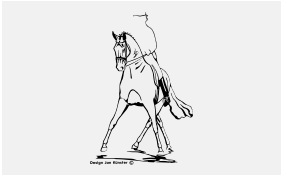
Mennen



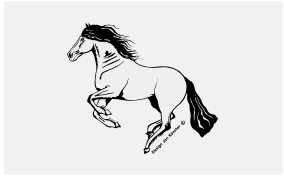
Multicoloured piaffe



Merrie met veulen



Dressuur



Fries



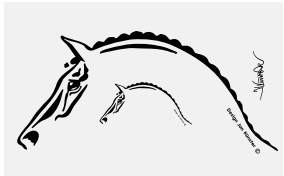
Multicoloured gallop



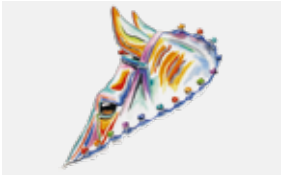
Andalusiër



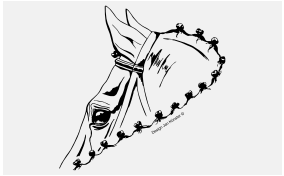
Military



Art Line



Multicoloured Riding event



Competitie



Greyscale Riding event

Standaard kunt u de decoratie in antraciet verkrijgen. Verdere decoratiekleuren op aanvraag.

De toebehoren.

De serie-uitvoering van de Portax-familie is omvangrijk. De modellen overtuigen met talrijke details en innovaties waar paard en ruiter van profiteren. Dankzij de originele Böckmann toebehoren is er nog meer mogelijk: Pas uw Portax aan uw eigen wensen en die van uw paarden aan.



Veilig onderweg

dankzij een klapbaar veulenrooster.



Praktische opbergmogelijkheid

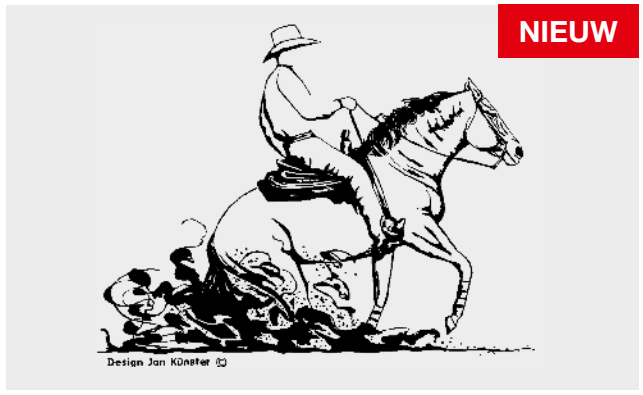
dankzij een beugel voor zadel en sjabrak (aan de zijkant van de trailer).



Aluminiumachterklep

in plaats van zeillift mogelijk voor Portax- en Portax L-modellen.





Het uitrustingspakket ‘Western’

combineert eersteklas functionaliteit met een stijlvol design. De geïntegreerde professionele zaddelhouder biedt optimale ruimte voor uw westernzadel. Het pakket wordt compleet gemaakt door het kleine decor ‘Western’ in antraciet (alleen beschikbaar voor de modellen Portax SKA en Portax L SKA).



Prettig opstappen

dankzij de opstaphulp, eenvoudig uitklapbaar op de achterklep gemonteerd; o.a. wordt hierdoor ook de rug van het paard gespaard.



Professionele zadelhouders

met breed legvlak voor de Portax SKA en L SKA. Ook ideaal geschikt voor westernzadels (reeds serie bij de Portax K en LK, Portax L SR en Big Portax).



Meer licht aan de achterkant

door een extra binnenverlichting bij de Portax SKA, Portax E en Portax K (twee binnenverlichtingen serie bij de Portax L- en Big Portax-modellen).



Alles in het zicht

dankzij de videobewaking van de paardenruimte en een extra achteruitrij-camera.







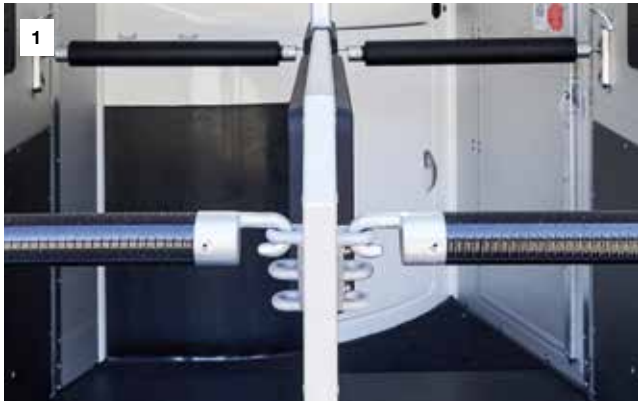
Meervoudig beveiligd

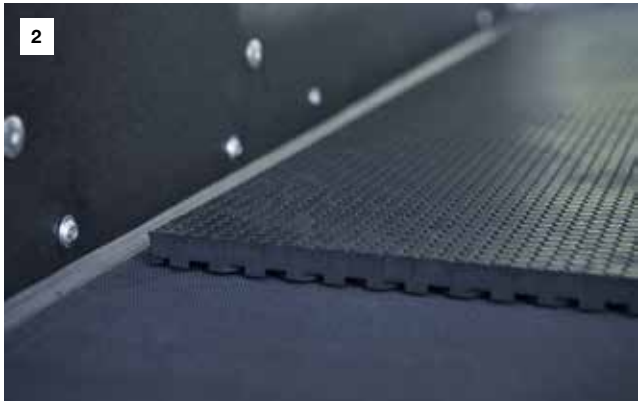
dankzij de antislingerkoppeling [1] (tot 2,7 t totaalgewicht, niet afsluitbaar), de weervaste beschermkap [2] en het reservewiel met reservewielhouder en een reservewielhoes [3].



Optische highlight

dankzij de polyester-zijsteunafdekkingen en het enkelwiel spatscherm van polyester bijv. in de kleur van de polyesterdak en de Böckmann premium aluminiumvelgen.





Lange levensduur

dankzij de trapbescherming voor de paarden [1] (alleen voor de Portax SKA en Portax L SKA) en de slijtmat bijde de voorbenen [2] serie bij de Portax L en Big Portax modellen).



Veilig transport

dankzij het aluminium hoofdtussenschot, bijv. bij het transport van twee hengsten.



Voldoende nuttige last

door verhoging naar 2700 kg totaalgewicht voor de Portax SKA, Portax E en Portax K (reeds serie bij de Portax L en Big Portax modellen) mogelijk.

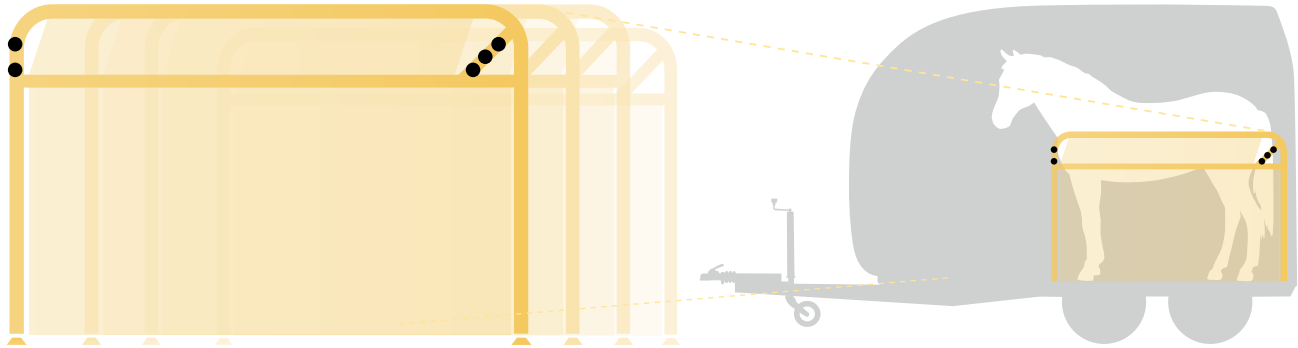
NIEUW





Boegkist

als toebehoren verkrijgbaar in plaats van de standaard zadelkamer voor de Portax E en L E. De opbouw uit geanodiseerd aluminium met grote toegangsdeur sluit het paardengedeelte voor de massief polyester boeg veilig af en maakt het gebruik van de achterliggende binnenruimte mogelijk. Telescoopbezem, kunststof schep, zweephouder en deurnetten maken deel uit van de serie-uitvoering.



Comfortabel transport voor paarden van ieder formaat

dankzij de verschillende tussenschotsystemen. Seriematig beschikken alle Portax-modellen over het Böckmann middenstijl-tussenschot, de Big Portax Stall over het Böckmann stal-tussenschot. Op verzoek kunt u uw paardentrailer ook voorzien van het Böckmann tussenschot 165 voor grote paarden (stokmaat van 1,65 m) zonder meerprijs in de toebehoren (niet mogelijk bij de Big Portax Stall) of alternatieve tussenschothoogtes aanvragen.


Ontdek alle toebehoren en
configureer uw Portax online:
scan nu de code!

Eersteklas service.

Als klant van Böckmann geniet u van persoonlijk advies met tal van service-aanbiedingen direct ter plaatse. Ons dichte netwerk van competente en geschoolde Böckmann partners is wereldwijd beschikbaar. Hier ontvangt u uitstekend advies over aanhangwagens en de eersteklas service die u nodig heft. Wij hebben verdere informatie, aanwijzingen en tips voor u verzameld in onze online-serviceportal.



Bestellen van originele onderdelen

Gegarandeerd passend, betrouwbaar, lange levensduur in het dagelijkse gebruik en een hoge herverkoopwaarde. U kunt originele Böckmann onderdelen kopen bij uw partner in uw regio.

www.boeckmann.com/nl/toebehoren/reserveonderdelen



Reparatieservice

Geschoolde medewerkers voeren in het geval van pech alle reparaties en de inbouw van originele onderdelen uit. Naar wens samen met de volgende grote onderhoudsbeurt.

www.boeckmann.com/nl/service



Böckmann magazine

Belangrijke informatie, beurzen en nuttige tips rondom aanhangwagens vindt u in ons Böckmann magazine. Veel leesplezier:

www.boeckmann.com/nl/magazine



Böckmann FAQ's

Veelgestelde vragen over het onderwerp transport, trucks en aanhangwagens. Wij ondersteunen met antwoorden, zodat u perfect voorbereid bent op uw transporttaak.

www.boeckmann.com/nl/service/faqs



Böckmann partners

Zo vindt u uw Böckmann dealer in binnen- en buitenland. Gebruik hiervoor onze optie Dealer zoeken op:

www.boeckmann.com/nl/dealer-zoeken

Böckmann financieringsopties.

Vraag uw lokale dealer!

Wilt u een nieuwe Portax financieren of leasen? Neem hiervoor gewoon contact op met uw lokale dealer en vraag om individueel advies over de mogelijkheden. Uw Böckmann dealer helpt u graag verder.



De afgebeelde trailers bevatten deels speciale toebehoren.

Böckmann beweegt. Eersteklas en gezamenlijk.

Al sinds 1956 staat het merk Böckmann voor innovatie, kwaliteit en betrouwbaarheid. Onze service- en productaanbiedingen moeten mensen altijd weer enthousiast maken voor nieuwe dingen en echte meerwaarde bieden. „Alleen wie er met zijn hart bij is die heeft langdurig succes“, was het motto van onze oprichters. En dit houden wij tot op heden in ere – iedere dag. Welkom in de wereld van Böckmann.



Böckmann aanhangwagens

Een succesverhaal sinds 1956: doordat de trailers voor onze eigen paarden worden gebruikt, worden de producten ieder jaar steeds verder verbeterd. Zo zijn wij internationaal marktleider geworden op het gebied van paardentrailers.



Böckmann transporters

Dankzij de ervaringen uit meer dan 70 jaar paardensport ontwikkelen wij Horse Trucks, die niets te wensen overlaten. Of het nu in de woon- en slaapruimte of in het paardengedeelte is – ieder detail maken en produceren wij individueel in Lastrup. En natuurlijk met de hand. En uiteraard met de hand. Laat u direct in het Truck Center adviseren.



Böckmann paarden

Alles voor het paard. Alles in één hand. Alles in Hamstrup! Van de deskundige stalling met individuele verzorging en het afspenen van veulens tot de succesvolle opleiding in dressuur en springen door Gilbert Böckmann en zijn team.



Böckmann collectie

Van zweetdeken en poloshirts tot meetstok: ontdek de volledige Böckmann collectie. Scan de QR-code en ontdek het volledige assortiment.





Meer informatie over Böckmann:

facebook.com/anhangersterklasse

boeckmann.com/youtube

instagram.com/boeckmann.horses

Technische gegevens

		max. = kg							max. kg	
	**Portax SKA**	2400 kg	2815 mm	2350 mm	4725 mm	2350 mm	1750 mm	3560 mm	1300 kg	
	**Portax L SKA**	2700 kg	2815 mm	2350 mm	5355 mm	2350 mm	1750 mm	4190 mm	1480 kg	
	**Portax E**	2400 kg	2815 mm	2350 mm	4725 mm	2350 mm	1750 mm	3560 mm	1300 kg	
	**Portax L E**	2700 kg	2815 mm	2350 mm	5355 mm	2350 mm	1750 mm	4190 mm	1470 kg	
	**Portax K**	2400 kg	2815 mm	2350 mm	4725 mm	2350 mm	1750 mm	3560 mm	1265 kg	
	**Portax L K**	2700 kg	2815 mm	2350 mm	5355 mm	2350 mm	1750 mm	4190 mm	1415 kg	
	**Portax L SR**	2700 kg	2815 mm	2350 mm	5355 mm	2350 mm	1750 mm	4190 mm	1415 kg	
	**Big Portax**	2700 kg	2935 mm	2410 mm	5535 mm	2400 mm	1855 mm	4150 mm	1370 kg	
	**Big Portax Stall**	2700 kg	2935 mm	2410 mm	5535 mm	2400 mm	1855 mm	4150 mm	1310 kg	

Constructie- en uitvoeringswijzigingen voorbehouden. Gewichten en afmetingen bij benadering, deze kunnen vanwege extra uitrusting worden gewijzigd.
Afbeeldingen in deze prospectus komen gedeeltelijk niet overeen met de serie-uitvoering.

Uw Böckmann partner voor advies en service:

Böckmann Fahrzeugwerke GmbH 49688 Lastrup
Telefoon +49 (0) 4472 895-0
info@boeckmann.com www.boeckmann.com
f facebook.com/anhangersterklasse boeckmann.com/youtube
instagram.com/boeckmann.horses

BÖCKMANN
EERSTE KLAS AANHANGWAGENS

Wijzigingen en fouten voorbehouden. **Versie:** 10/2026 **Artikelnummer:** 1149237