



## Fourgons

Conception robuste et ingénieuse jusqu'au moindre détail.

[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



REMORQUES DE PREMIÈRE CLASSE



La photo illustre **KT 3015/20 M.**



La photo illustre **KT-AL 3015/27 H F**.

# Conception robuste et ingénieuse jusqu'au moindre détail.

Nous sommes animés depuis plus de 65 ans par la mise au point de solutions de transport innovantes. Avec un objectif clair : Vous offrir des remorques aptes à vous faciliter la tâche et simples d'utilisation, en toute situation. Jour après jour. Une démarche qui s'applique bien évidemment aux fourgons Böckmann, qui vous permettront de maîtriser sur le terrain et en toute sécurité toutes les tâches de transport difficiles. Découvrez de quoi il retourne dans cette brochure. Nous vous souhaitons une bonne lecture !



## Sommaire

Qualité	04
Sélection du modèle	05
Fourgons, roues extérieures	06
Fourgons avec toit et nez polyester	14
Fourgons, roues intérieures	22
Fourgons réfrigérés, roues extérieures	28
Aménagements spéciaux	34
Accessoires	36
Pack design et couleurs pour la série KT-PB-AL	41
Caractéristiques techniques	45

# Qualité. Aucune demi-mesure.

Qu'il s'agisse d'un véhicule fiable à un essieu, d'un modèle à deux essieux robuste ou d'une remorque réfrigérée parfaitement isolée – tous les fourgons Böckmann se démarquent par leurs solutions innovantes jusque dans le moindre détail. Leur conception robuste est garante de leur durée de vie particulièrement longue. En combinaison avec le toit en polyester aérodynamique ou la carrosserie solide Plywood ou encore les parois en aluminium, les fourgons sont les compagnons parfaits pour tous les transports lourds et légers du quotidien. Venez voir par vous-même. Commencez par feuilleter notre brochure, puis venez voir sur place auprès de votre revendeur local Böckmann. Il vous donnera des conseils sincères et avisés !



La photo illustre KT-PB-AL 2513/135 F.



# Sélection du modèle.

## Fourgons.



La photo illustre KT 2513/135.

### Fourgons, roues extérieures, version un essieu ou deux essieux

- ✓ Carrosserie solide Plywood ou profilés en aluminium
- ✓ Différentes hauteurs de chargement de 430 – 580 mm
- ✓ Roue jockey ou roue jockey automatique massive
- ✓ PTAC jusqu'à 3500 kg

**Infos complémentaires à partir de la page 06.**



La photo illustre KT-PB-AL 3018/27 M F.

### Fourgons, roues extérieures, avec toit et nez polyester

- version un essieu ou deux essieux
- ✓ Carrosserie solide avec profilés en aluminium
  - ✓ Différentes hauteurs de chargement de 445 – 490 mm
  - ✓ Roue jockey ou roue jockey automatique massive
  - ✓ PTAC jusqu'à 2700 kg

**Infos complémentaires à partir de la page 14.**



La photo illustre KH 4121/27.

### Fourgons, roues intérieures, version deux essieux

- ✓ Carrosserie solide avec parois Plywood
- ✓ Différentes hauteurs de chargement de 660 – 770 mm
- ✓ Roue jockey automatique massive
- ✓ PTAC jusqu'à 3500 kg

**Infos complémentaires à partir de la page 22.**



La photo illustre KK 3018/20.

### Fourgons réfrigérés, roues extérieures, version un essieu ou deux essieux

- ✓ Carrosserie solide avec panneaux en sandwich de 40 mm
- ✓ Groupe frigorifique puissant
- ✓ Roue jockey automatique pour charge lourde
- ✓ PTAC jusqu'à 2700 kg

**Infos complémentaires à partir de la page 28.**

# Vue d'ensemble.

## Fourgons, roues extérieures, un essieu.

Nos fourgons à roues extérieures à un essieu allient fonctionnalité extrême, qualité de première classe et confort de conduite optimal, pour des solutions de transports durables de haut niveau.

### Vue d'ensemble des variantes de modèles

Série de modèles	Dimensions int. I x L x H (mm)
KT-AL 2513/135 F	2505 x 1310 x 1585
KT 2113/75 /135	2100 x 1335 x 1585
KT 2513/135 /135 F	2520 x 1335 x 1585
KT 2513/135 H	2520 x 1335 x 2085
KT 2513/135 K	2515 x 1300 x 1690
KT 2513/135 -V-	2520 x 1335 x 1585
KT 2513/75	2520 x 1335 x 1585
KT 3015/135	3015 x 1525 x 1585
KT 3015/135 M /15 M	3015 x 1525 x 1885
KT 3015/135 H /15 H	3015 x 1525 x 2085

M = Hauteur intérieure moyenne    H = Hauteur intérieure élevée  
 Autres équipements de base décrits sur les pages suivantes.  
 Cf. les tableaux en page 45 pour les caractéristiques techniques.

**+ Les valeurs ajoutées de Böckmann :**  
 Vous ne les trouverez que chez nous !  
 Détails sur les pages suivantes.

### + Joints de porte et étanchéité

Joints en caoutchouc avec doubles profilés et scellage de l'ensemble de la structure, pour une protection contre l'humidité.

### + Cornières d'angle

Les cornières d'angle en aluminium anodisé vissées et rivetées avec le cadre assurent une grande rigidité d'assemblage.

### + Poignées de manœuvre

2 poignées robustes facilitent les manœuvres.

### + Garde-boues en plastique

En plastique flexible et robuste anti-collision.



La photo illustre **KT 2513/135**.



### + Toit en polyester plat

avec un spoiler intégrant une gouttière, au-dessus de la porte.

### + Charnières massives en aluminium anodisé

résistantes aux sollicitations les plus fortes.

### + Fermeture à crémone

Fermeture à crémone massive et anti-rouille, en tube carré d'aluminium anodisé.

## Variantes de modèle.

### Carrosserie



ou



### Parois Plywood (modèles KT)<sup>1)</sup>

Robustes, résistantes aux intempéries et sans décoloration.

Blanc (de série)  Gris (en option)

### Châssis



ou



### Modèle bas (modèle F)

Le modèle bas offre une hauteur de chargement à partir de 430 mm et convient au transport de motos, par exemple.

<sup>1)</sup> Les parois sont bicolores (un côté blanc et un côté gris), au choix du client. Les modèles KT-H sont disponibles en monochrome blanc.

# Vue d'ensemble.

## Fourgons, roues extérieures, deux essieux.

Parois robustes, encombrement pratique et charges utiles élevées, autant d'atouts qui font des fourgons à roues extérieures à deux essieux un compagnon durable pour les opérations de transport les plus diverses. Des détails astucieux garantissent des manœuvres faciles tout en assurant un transport sécurisé avec un haut niveau de confort de conduite.

### Vue d'ensemble des variantes de modèles

Série de modèles	Dimensions int. I x L x H (mm)
KT-AL 3015/27 H /27 H F	3005 x 1515 x 2085
KT-AL 3015/20 M F /27 M /27 M F	3005 x 1515 x 1885
KT 3015/20 M /27 M	3015 x 1525 x 1885
KT 3015/20 H /27 H /27 H F	3015 x 1525 x 2085
KT 3015/20 M F /27 M F	3015 x 1525 x 1885
KT 4018/27 M	4000 x 1875 x 1885
KT 4018/27 H /35 H	4000 x 1875 x 2085

M = Hauteur intérieure moyenne    H = Hauteur intérieure élevée  
 Autres équipements de base décrits sur les pages suivantes.  
 Cf. les tableaux en page 45 pour les caractéristiques techniques.

**+** **Les valeurs ajoutées de Böckmann :**  
 Vous ne les trouverez que chez nous !  
 Détails sur les pages suivantes.

**+** **Charnières massives en aluminium anodisé**

résistantes aux sollicitations les plus fortes.

**+** **Structure du toit**

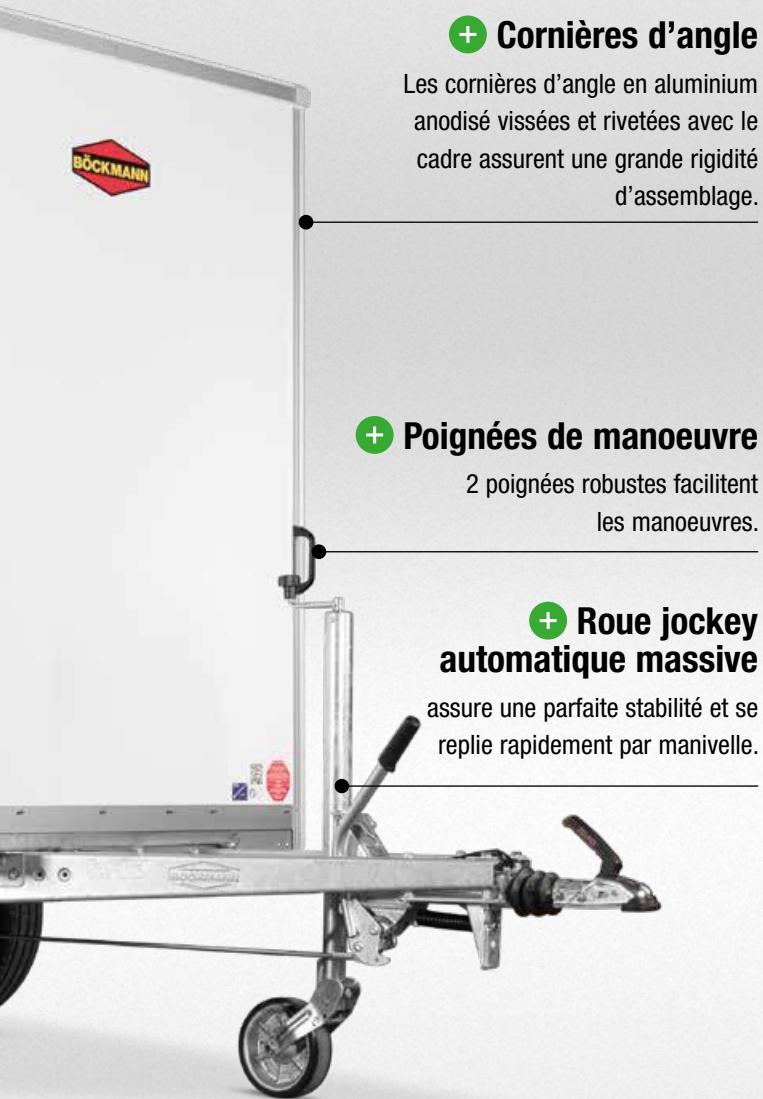
Les modèles KT sont dotés d'un toit en polyester avec un spoiler intégrant une gouttière, au-dessus de la porte.



**+** **Pneumatiques**

Les modèles KT sont équipés de pneumatiques haute qualité 13" ou 14". Sur les modèles F, le choix des pneumatiques permet de réduire encore un peu la hauteur de chargement.

La photo illustre **KT 3015/20 M**.



### + Cornières d'angle

Les cornières d'angle en aluminium anodisé vissées et rivetées avec le cadre assurent une grande rigidité d'assemblage.

### + Poignées de manoeuvre

2 poignées robustes facilitent les manœuvres.

### + Roue jockey automatique massive

assure une parfaite stabilité et se replie rapidement par manivelle.

## Variantes de modèle.

### Carrosserie



ou



### Parois Plywood (modèles KT)<sup>1)</sup>

Robustes, résistantes aux intempéries et sans décoloration.

Blanc (de série)  Gris (en option)

### Châssis



ou



### Version normale (modèles KT)

Le châssis des modèles KT offre une hauteur de chargement confortable jusqu'à 560 mm.

### Modèle bas (modèle F)

Le modèle bas offre une hauteur de chargement à partir de 430 mm et convient au transport de motos, par exemple.

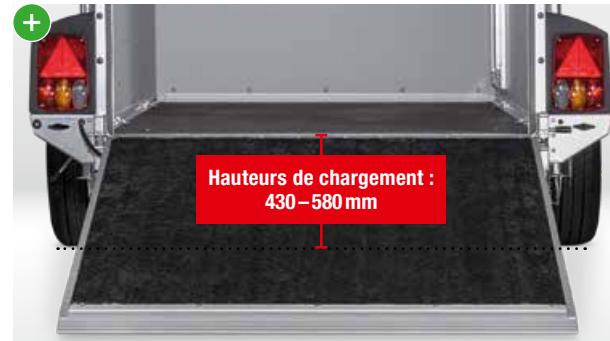
<sup>1)</sup> Les parois sont bicolores (un côté blanc et un côté gris), au choix du client. Les modèles KT-H sont disponibles en monochrome blanc.

# Équipement de base. Fourgons, roues extérieures.



## Hauteur de passage

Les modèles KT sont disponibles avec différentes hauteurs de passage selon la série de modèles. La désignation du modèle M ou H décrit la hauteur correspondante. Pour les valeurs exactes, se référer aux caractéristiques techniques, page 45.



## Hauteurs de chargement

Pour un chargement et un déchargement particulièrement faciles du fourgon, les modèles F ont une hauteur de chargement très basse à partir de 430 mm. Pour les modèles standard elle peut atteindre 580 mm (rampe disponible en option).



## Timon en V

Le timon en V est fixé au châssis et est donc particulièrement facile à entretenir – pour une longévité élevée de votre remorque (équipement de série sur de nombreux modèles).



## Structure du toit

Les modèles KT sont dotés d'un toit polyester avec un spoiler intégrant une gouttière, au-dessus de la porte. Pour les modèles KT-AL, le toit est en outre disponible en option en gris ou en anthracite métallisé (ce dernier avec supplément de prix).



#### Plancher sérigraphié

avec anneaux d'arrimage, surface de chargement stable, vissée et anti-dérapante, multiplis et scellée.



#### Éclairage intérieur

Les fourgons sont dotés d'un éclairage intérieur à LED.



#### Carrosserie solide

La construction solide du cadre, composée de profilés en aluminium anodisé, de traverses continues en acier et de parois Plywood revêtues de plastique, est garantie de robustesse, de résistance aux intempéries et de tenue des couleurs. Les parois latérales sont également disponibles sous forme de profilés en aluminium massif de 18 mm d'épaisseur.



#### Structure de porte robuste

La structure de la porte se compose d'un solide cadre de portail arrière avec une porte verrouillable, à 1 ou 2 battants (selon le modèle). La porte s'ouvre par une crémone en aluminium anodisé avec poignée en plastique et peut être fixée par un dispositif de verrouillage (non disponible sur la porte à 1 battant) sur le côté de la remorque.



#### Pneumatiques

Les modèles KT sont équipés de pneumatiques haute qualité 13" ou 14". Sur les modèles F, le choix des pneumatiques permet de réduire encore un peu la hauteur de chargement.



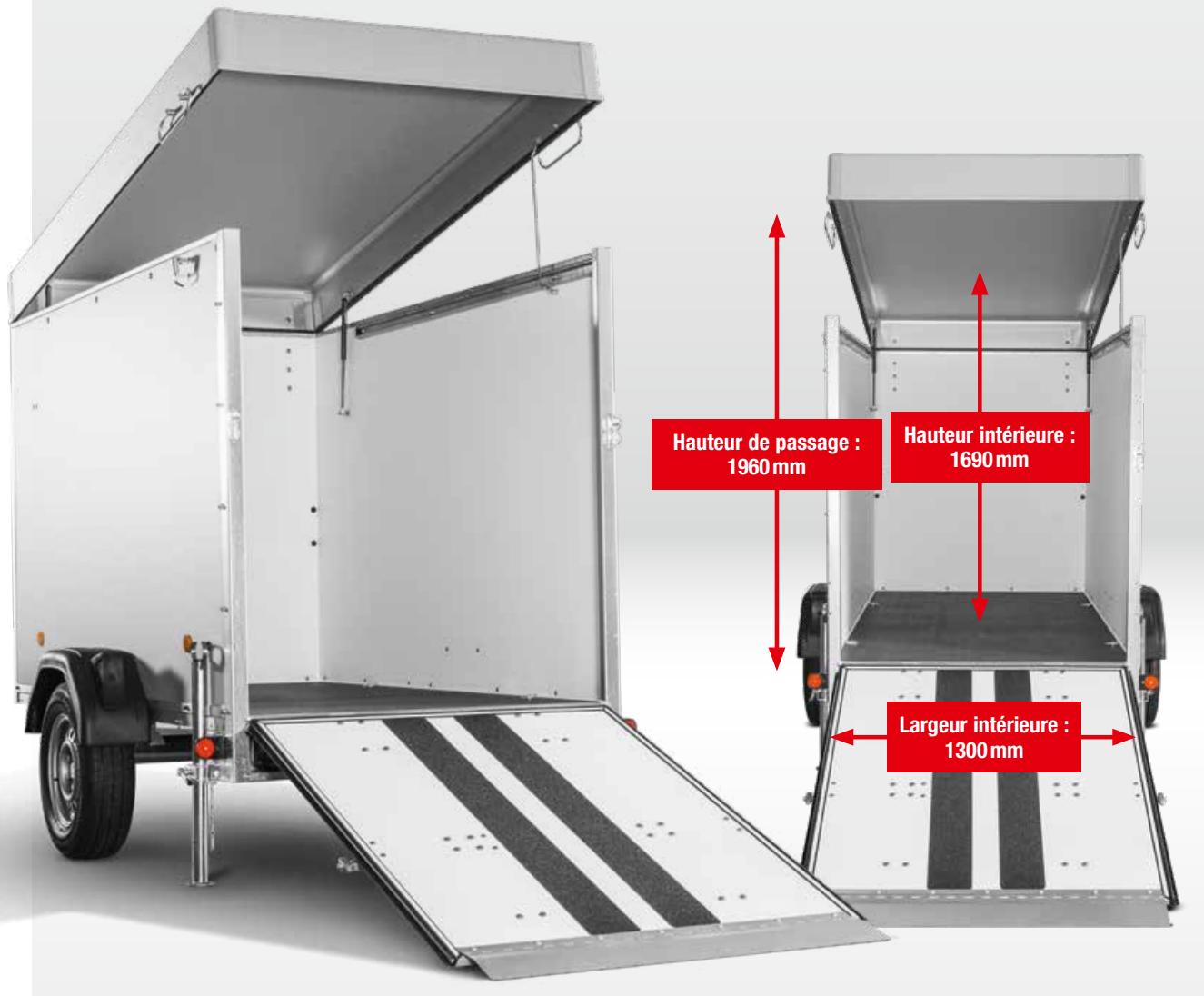
#### Le nouveau système CFlexLock

permet le déplacement flexible des points d'arrimage individuels. Certifié TÜV selon la norme DIN 12640 avec une force de traction de 600 daN par point d'arrimage pour tous les angles d'arrimage (vertical, longitudinal et latéral). Plaque de sol entièrement utilisable sans obstacles le long de la paroi latérale.



#### Essieu à suspension en caoutchouc avec suspension individuelle, sans entretien

pour un excellent confort de suspension de longue durée. Les supports d'essieu sont fixés au cadre par une construction spéciale, pour une meilleure protection contre la corrosion.



#### Capot en aluminium rabattable

Le fourgon compact à un essieu KT 2513/135 K, à carrosserie Plywood, équipé d'un capot en aluminium relevable et d'une rampe d'accès antidérapante, permet à tout moment un chargement et un déchargement aisés – sans avoir à se baisser. Ce modèle est ainsi bien adapté pour le transport de véhicules tels que motos, quads ou tondeuses autoportantes.



#### Porte-éclairage

Le support robuste pour les feux protège l'éclairage des dommages. Sur les modèles F et les modèles avec rampe ou combinaison porte-rampe, les feux arrière sont montés sur le côté de la remorque (des supports sont disponibles en option).



#### Garde-boues en plastique

En plastique flexible, robuste et anti-collision.

# Vue d'ensemble.

## Fourgons avec toit et nez polyester.

Les nouveaux modèles fourgons en aluminium avec toit et nez en polyester, la faible hauteur de chargement et la combinaison pont/porte qui est de série combinent une fonctionnalité maximale et un design attrayant. Avec ses nombreuses solutions détaillées, sa fabrication de haute qualité et son haut niveau de confort de conduite, la nouvelle gamme KT-PB-AL apporte une vraie valeur ajoutée dans la pratique.

### Vue d'ensemble des variantes de modèles

Série de modèles	Dimensions int. I x L x H (mm)
KT-PB-AL 2513/135 F	2761 x 1310 x 1760
KT-PB-AL 2513/15 F	2761 x 1310 x 1760
KT-PB-AL 3015/15 M F	3255 x 1515 x 2093
KT-PB-AL 3015/20 M F	3255 x 1515 x 2093
KT-PB-AL 3015/27 M F	3255 x 1515 x 2093
KT-PB-AL 3018/20 M F	3256 x 1870 x 2093
KT-PB-AL 3018/27 M F	3256 x 1870 x 2093
KT-PB-AL 4018/27 M F	4244 x 1870 x 2093
KT-PB-AL 4018/35 M F	4244 x 1870 x 2093

M = Hauteur intérieure moyenne

Autres équipements de base décrits sur les pages suivantes.

Cf. les tableaux en page 45 pour les caractéristiques techniques.

**+** **Les valeurs ajoutées de Böckmann :**  
Vous ne les trouverez que chez nous !  
Détails sur les pages suivantes.

**+** **Profilé cunéiforme en aluminium**  
avec structure antidérapante pour un accès particulièrement plat et un chargement et déchargement sans bord haut.

**+** **Joints et étanchéité**  
Des joints en caoutchouc sur le pont/porte et l'étanchéité de toute la superstructure protègent de l'humidité.

**+** **Un portail arrière stable et beaucoup d'espace**  
grâce au portail arrière en acier massif et aux hauteurs et largeurs de passage de 1445 x 1245 - 1750 x 1800 mm.

**+** **Combinaison pont/porte**

La solution de transport parfaite pour une utilisation flexible en version pont ou porte. Particulièrement stable et verrouillable. Les fermetures à levier coudé robustes sont particulièrement faciles à utiliser. La poignée pratique facilite l'ouverture.

La photo illustre KT-PB-AL 3015/27 M F.



#### + Nez en polyester

comme une caractéristique de design avec un grand avantage: Conçu pour un grand volume de transport, avec des espaces de rangement à l'intérieur et une forme aérodynamique pour moins de consommation de carburant.

#### + Structure en aluminium

en profilés à double paroi particulièrement robustes en aluminium anodisé pour une stabilité et une durabilité maximale.

#### + Poignées de manœuvre

2 poignées de manœuvre robustes facilitent le travail.

#### + Timon en V

Le timon en V boulonnée est facile à entretenir pour une longue durée de vie de la remorque.

#### + Pneus de haute qualité

pour un grand confort de conduite.

#### + Faibles hauteurs de chargement

de 410 – 445 mm grâce au châssis surbaissé pour un chargement et déchargement particulièrement confortable.

# Equipement de base. Fourgons avec toit et nez polyester.

De la combinaison innovante pont/porte à la structure robuste en aluminium en passant par le nez élégant en polyester : les modèles KT-PB-AL offrent des réelles valeurs ajoutées. Des caractéristiques telles que la faible hauteur de chargement, les grandes dimensions de passage et des solutions détaillées bien pensées distinguent ces fourgons en aluminium. A découvrir.



## Un système de fermeture innovant et protégé

Uniquement disponible chez Böckmann avec un boulon d'arrêt robuste pour une ouverture confortable de la porte. Grâce au mécanisme de fermeture intelligent, la porte s'enclenche automatiquement à la fermeture.



## Combinaison pont/porte

La solution de transport parfaite pour une utilisation flexible en tant que porte ou rampe d'accès. Particulièrement robuste et verrouillable, avec une fermeture à levier coudé robuste et particulièrement facile à manipuler avec la poignée au bon endroit (disponible en alternative avec porte à battant, voir accessoires).



## Verrouillage optimal

de la combinaison pont/porte grâce à la robuste serrure à levier coudé réversible de 180°, particulièrement facile à utiliser.



## Arrêt de porte

Grâce à l'arrêt de porte, la porte peut être bloquée dans 2 positions, à 90 ou 180 degrés. La porte peut ainsi être ouverte complètement et sans danger, même dans les rues animées.





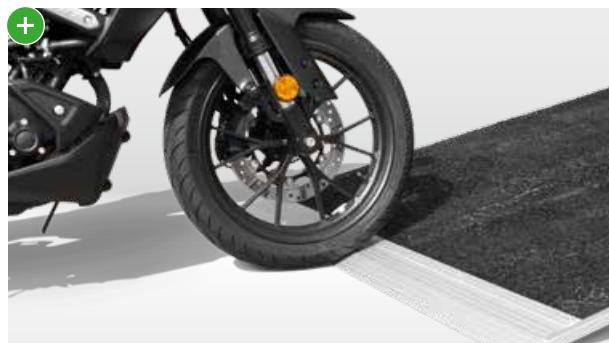
#### Grande entrée

Des hauteurs et largeurs de passage allant de 1445 x 1245 mm à 1750 x 1800 mm assurent des hauteurs d'accès confortables et un espace suffisant.



#### Faible hauteur de chargement

et une rampe plate pour un chargement et déchargement particulièrement faciles. Grâce à la version F, les modèles ont une hauteur de chargement particulièrement basse de chargement de 445 – 490 mm. Les valeurs exactes sont indiquées dans les caractéristiques techniques à la page 47.



#### Profilé cunéiforme en aluminium

pour un accès particulièrement plat, sans bord haut, pour un chargement et déchargement pratiques de vélos électriques ou de motos, par exemple.



#### Rampe sans fente

sans écart ou bord au passage vers l'intérieur pour un chargement et déchargement confortable, par exemple avec un vélo électrique ou une moto.



#### Compartiment de rangement

comme solution astucieuse pour un espace de rangement maximal, par exemple pour ranger les sangles d'arrimage. Avec une évacuation d'eau pour le nettoyage.

**Structure robuste avec nez et toit en polyester**

en tant que caractéristique de conception présentant un grand avantage utilitaire : conçue pour un grand volume de transport, avec des zones de rangement à l'intérieur et une forme aérodynamique permettant de réduire la consommation de carburant. La coque est fait de profilés à double paroi en aluminium anodisé particulièrement robustes, pour une stabilité et une durabilité maximales.



#### Éclairage intérieur

Utilisation confortable grâce à l'interrupteur lumineux séparé et facilement accessible pour l'éclairage intérieur du côté droit.



#### Feux arrière

pour une meilleure visibilité et une sécurité accrue sur la route (de série à partir de 1800 mm de largeur).



#### Poignées de manœuvre

2 poignées encastrées et particulièrement robustes facilitent la manipulation et la manœuvre de la remorque.



#### Le nouveau système CFlexLock

permet le déplacement flexible des points d'arrimage individuels. Certifié TÜV selon la norme DIN 12640 avec une force de traction de 600 daN par point d'arrimage pour tous les angles d'arrimage (vertical, longitudinal et latéral). Plaque de sol entièrement utilisable sans obstacles le long de la paroi latérale.



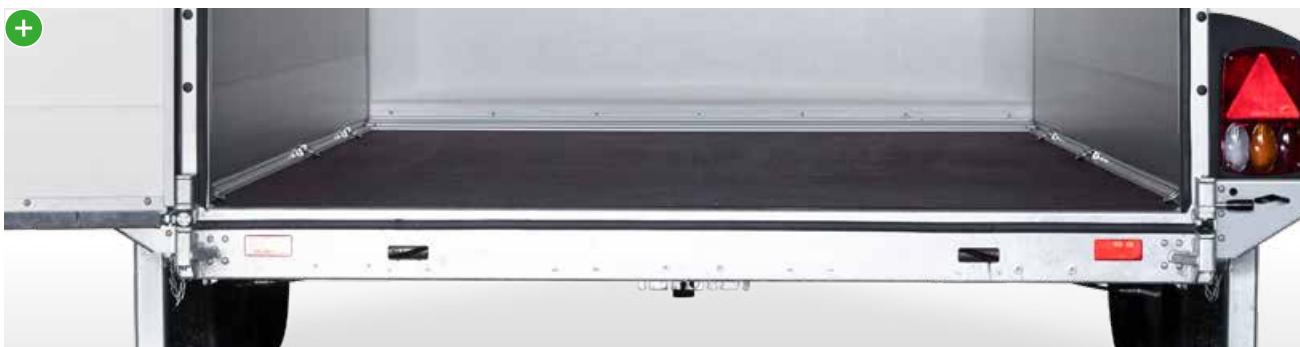
#### Clé pour points d'arrimage CFlex

permettant de desserrer facilement les vis des points d'arrimage. Elle est fixée sur le côté droit de la remorque.



#### Portail arrière stable

Portail arrière en acier massif et galvanisé pour une stabilité optimale.



#### Plancher sérigraphié pleine longueur

Plancher pleine longueur continu avec rail CFlexLock pour une surface de chargement stable, vissée et antidérapante, multi-couches et scellée.



#### Feux arrières et cache porte-éclairage

pour plus de sécurité sur la route et une bonne visibilité. Durée de vie encore rallongée de l'éclairage grâce aux caches porte-éclairage.



#### Timon en V vissé, avec roue jockey automatique massive

Le timon en V avec levier de frein à main plat est fixé au châssis et est donc particulièrement facile à entretenir – pour une longévité élevée de votre remorque. Roue jockey automatique pour une parfaite stabilité, avec poignée en plastique permettant de la replier rapidement (modèle à un essieu avec roue jockey robuste). Le levier de frein à main permet une prise facile sur le coffre du véhicule tracteur. L'attelage avec protection anti-collision assure un attelage sécurisé de la remorque.



#### Béquilles coulissantes

Les béquilles coulissantes sont boulonnées au cadre et offrent un support solide. De série sur les modèles à un essieu.



#### **Garde-boues en plastique**

au design hors du commun. Pratique par exemple pour ranger les cales et comme bac de rangement. Les modèles sont équipés de pneumatiques haute qualité 13" ou 14".



#### **Protection pratique contre l'eau**

grâce à la gouttière d'eau au-dessus du pont/porte. Joints et étanchéité de l'ensemble de la superstructure protègent de l'humidité.



#### **Essieu en caoutchouc sans entretien avec suspension à roues indépendantes**

pour un confort de suspension et de conduite excellent.

# Vue d'ensemble.

## Fourgons, roues intérieures, deux essieux.

Taillés sur mesure pour les tâches les plus exigeantes : Nos robustes fourgons de la série KH se distinguent par leurs volumes de chargement, leur carrosserie Plywood multiplis plastifiée et des pneumatiques de première qualité, pour un confort de conduite incomparable. La structure du cadre haute qualité et les charnières massives en aluminium résistent aux sollicitations les plus fortes. Tous nos modèles peuvent être livrés avec des pneumatiques 13“, qui permettent d'abaisser la hauteur de chargement et améliorer le confort de chargement et de déchargement.

### Vue d'ensemble des variantes de modèles

Série de modèles	Dimensions int. I x L x H (mm)
KH 3221/20 /20F /27 /27F	3200 x 2060 x 2008
KH 4121/27 /27F /30 /30F /35 /35F	4100 x 2060 x 2008
KH 5121/27 /27F /30 /30F /35 /35F	5100 x 2060 x 2008

Autres équipements de base décrits sur les pages suivantes.  
Cf. les tableaux en page 45 pour les caractéristiques techniques.

**+** **Les valeurs ajoutées de Böckmann :**  
Vous ne les trouverez que chez nous !  
Détails sur les pages suivantes.

**+** **Structure du toit**

Les modèles KH sont équipés d'un toit en sandwich solide.



**+** **Charnières massives en aluminium anodisé**

résistantes aux sollicitations les plus fortes.

**+** **Hauteurs de chargement**

Pour faciliter le chargement et le déchargement du fourgon, les modèles F ont une hauteur de chargement basse à partir de 660 mm. Pour les modèles standard, elle peut atteindre 770 mm.

### Pneumatiques

Les modèles KT sont équipés de pneumatiques haute qualité 13“ ou 14“.

La photo illustre **KH 4121/27**.



## Variantes de modèle.

Châssis



ou



### Version normale (modèles KH)

Le châssis des modèles KH offre une hauteur de chargement confortable jusqu'à 770 mm.

### Modèle bas (modèle F)

Le modèle bas offre une hauteur de chargement à partir de 660 mm et convient au transport de motos, par exemple.

### + Poignées de manœuvre

2 poignées robustes facilitent les manœuvres.

### + Cornières d'angle

Des cornières d'angle vissées en aluminium anodisé assurent une grande résistance à la torsion.

### + Roue jockey automatique massive

assure une parfaite stabilité et se replie rapidement par manivelle.

# Équipement de base. Fourgons, roues intérieures, deux essieux.



## Système d'étriers d'arrimage

Le système d'étriers d'arrimage à ressorts fonctionne sans claquements, verrouillable en un tour de main et noyé dans le plancher lorsqu'il n'est pas utilisé. Le nombre d'étriers d'arrimage peut varier entre 6 et 8, selon la taille du fourgon. Chargement jusqu'à 400 dAN. D'autres étriers d'arrimage sont disponibles en option.



## Fermeture à crémone

Fermeture à crémone massive et anti-rouille, en tube carré d'aluminium anodisé. Sur le côté de la paroi se trouve l'arrêteur de porte.



## Structure de porte robuste

La structure de la porte se compose d'un solide cadre de portail arrière avec une porte verrouillable à 2 battants. La porte s'ouvre par une crémone en aluminium anodisé avec poignée en plastique et peut être fixée par un dispositif d'arrêt sur le côté de la remorque. Des joints en caoutchouc avec doubles profilés en caoutchouc protègent de l'humidité.



#### Plancher séigraphié

Surface de chargement stable, vissée et anti-dérapante, multiplis et scellée.



#### Structure du toit

Les modèles KH sont équipés d'un toit en sandwich solide.



#### Timon en V

Le timon en V avec levier de frein à main plat est fixé au châssis et est donc particulièrement facile à entretenir – pour une longévité élevée de votre remorque.



#### Carrosserie solide

Cadre de base rigide avec pont en acier profilé. Structure en parois Plywood revêtu de plastique, alliant robustesse, résistance aux intempéries et tenue des couleurs.



#### Joints de porte et étanchéité

Joints en caoutchouc avec doubles profilés et scellage de l'ensemble de la structure, pour une protection contre l'humidité.



**Roue jockey automatique massive**

assure une parfaite stabilité et se replie rapidement par manivelle.



**Charnières massives en aluminium anodisé**

Résistantes aux sollicitations les plus fortes.



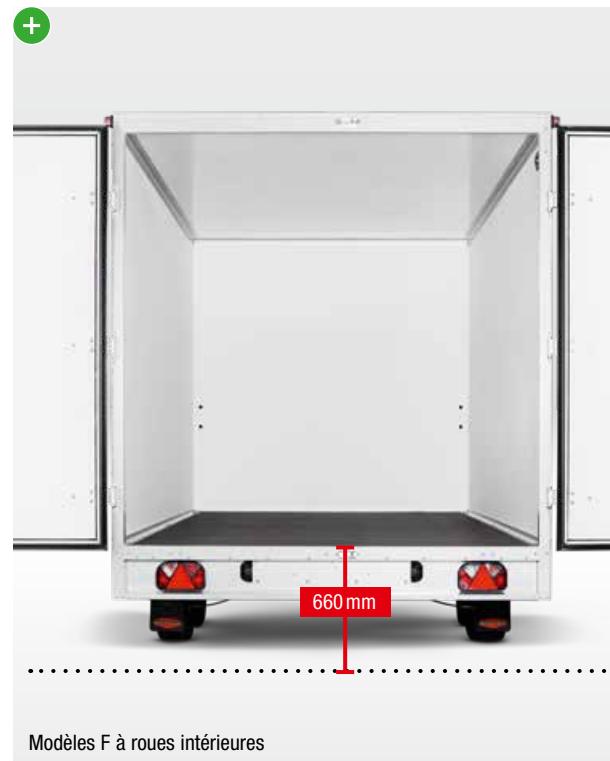
**Éclairage intérieur**

Les modèles KH sont dotés d'un éclairage intérieur à LED.



**Cornières d'angle**

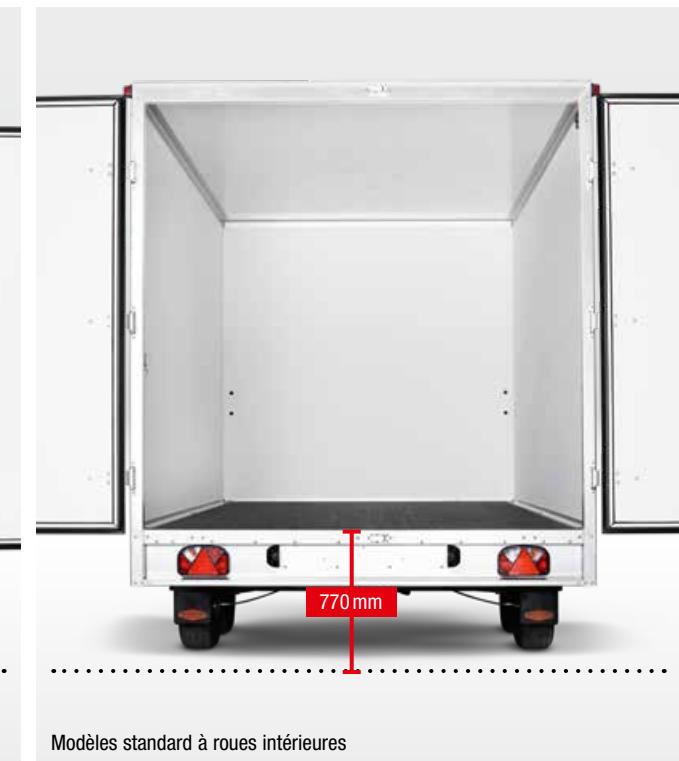
Des cornières d'angle vissées en aluminium anodisé assurent une grande résistance à la torsion.



Modèles F à roues intérieures

**Hauteurs de chargement**

Pour faciliter le chargement et le déchargement du fourgon, les modèles F ont une hauteur de chargement basse à partir de 660 mm. Pour les modèles standard, elle peut atteindre 770 mm.



Modèles standard à roues intérieures



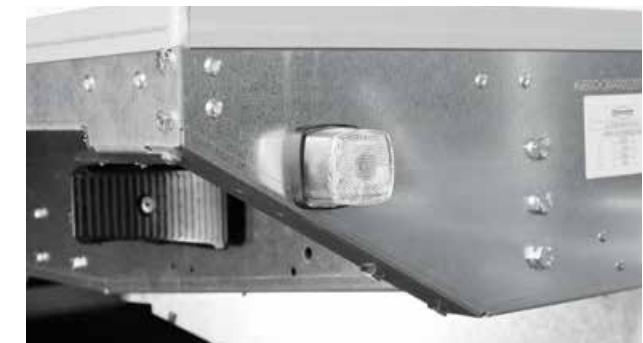
#### Porte-éclairage

Le porte-éclairage protège l'éclairage des dommages éventuels.



#### Garde-boues en plastique

En plastique flexible, robuste et anti-collision, avec protection contre les projections d'eau (modèle de garde-boue double uniquement sur les modèles F).



#### Feux de position

pour une sécurité accrue dans le trafic routier et une bonne visibilité.



#### Pneumatiques

Les modèles KH sont équipés de pneumatiques haute qualité 14". Les modèles F sont dotés de pneumatiques 13" pour une faible hauteur de chargement. Les amortisseurs sont disponibles en option.



#### Essieu à suspension en caoutchouc avec suspension individuelle, sans entretien

pour un excellent confort de suspension, dans la durée.

# Vue d'ensemble.

## Fourgons réfrigérés.

Véritable espace réfrigérant mobile sur les marchés ou lors de manifestations en tous genres, le fourgon réfrigéré assure un service optimal. Grâce à la structure innovante en sandwich, aucune perte d'énergie n'est à déplorer et l'isolation optimale garantit une fraîcheur constante de vos marchandises. La fabrication solide et les détails ingénieux, tels que la roue jockey automatique pour charge lourde, sont garants d'une stabilité parfaite.

### Vue d'ensemble des variantes de modèles

Série de modèles	Dimensions int. I x L x H (mm)
KK 2513/135 /15	2470 x 1270 x 1500
KK 2513/15 H	2470 x 1270 x 2000
KK 3015/20 H /27 H	2970 x 1470 x 2000
KK 3018/20 H /27 H	2970 x 1820 x 2000

Autres équipements de base décrits sur les pages suivantes.  
Cf. les tableaux en page 45 pour les caractéristiques techniques.

**+** **Les valeurs ajoutées de Böckmann :**  
Vous ne les trouverez que chez nous !  
Détails sur les pages suivantes.

### **+** Carrosserie solide

Un cadre solide, renforcé, en aluminium anodisé, des longerons et des traverses continues en acier et des panneaux en sandwich de 40 mm avec une peau extérieure métallique sur le toit et les parois, sont gages d'une isolation optimale, une robustesse, une résistance aux intempéries et une tenue des couleurs.



### **+** Fermeture à crémone

Fermeture à crémone massive et anti-rouille, en tube carré d'aluminium anodisé.

### **+** Charnières massives en aluminium anodisé

Résistantes aux sollicitations les plus fortes.

### Pneumatiques

Les fourgons réfrigérés sont équipés en série de pneumatiques 13" ou 14".

La photo illustre **KK 3018/27**.



#### **+ Groupe frigorifique puissant**

pour un refroidissement rapide du chargement  
(température ambiante +5 °C à +10 °C).  
Plus d'informations sur les pages suivantes.

#### **+ Cornières d'angle**

Les cornières d'angle en aluminium anodisé vissées et rivetées avec le cadre, combinées avec des caches de protection en plastique, assurent une grande capacité de charge.

#### **+ Poignées de manoeuvre**

2 poignées robustes facilitent les manoeuvres.

#### **+ Roue jockey automatique pour charge lourde**

permet une stabilité parfaite et un repliement rapide, pour une charge jusqu'à 500 kg.

# Équipement de base.

## Fourgons réfrigérés.

Nos fourgons réfrigérés s'avèrent idéales pour transporter en toute sécurité des marchandises nécessitant une réfrigération. Mis au point spécialement pour le transport de denrées alimentaires, le plancher isolant en tôle d'aluminium striée (accessoire) renforce le pouvoir isolant du fourgon.



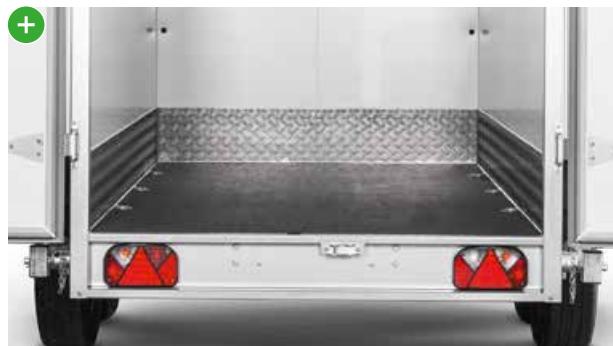
### Groupe frigorifique

pour un refroidissement rapide du chargement (température ambiante +5 °C à +10 °C). Un thermomètre situé à l'extérieur du groupe frigorifique permet de contrôler la température. L'évaporateur haute performance et la connexion électrique de 230 volts complètent le tableau.



### Structure de porte robuste

La structure de la porte se compose d'un solide cadre de portail arrière avec une porte verrouillable, à 2 battants. La porte s'ouvre par une crémone en aluminium anodisé avec poignée en plastique et le battant de gauche de la porte peut être bloqué par un verrouillage intérieur. Des joints en caoutchouc avec doubles profilés en caoutchouc protègent de l'humidité.



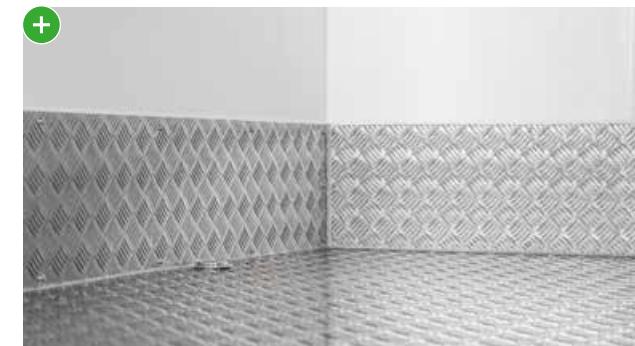
#### Plancher sérigraphié

Surface de chargement stable, vissée et anti-dérapante, multiplis et scellée. Plancher isolant avec tôle d'aluminium striée, disponible en option.



#### Carrosserie solide

Un cadre solide, renforcé, en aluminium anodisé, des longerons et des traverses continues en acier et des panneaux en sandwich de 40 mm avec une peau extérieure métallique sur le toit et les parois, sont gages d'une isolation, une robustesse, une résistance aux intempéries et une tenue des couleurs optimale.



#### Protection contre les rayures en tôle d'aluminium striée

grâce aux parois latérales et frontale revêtues de tôle d'aluminium striée (env. 250 mm de hauteur), même les chocs les plus violents restent sans suite.



#### Hauteur de passage

Les modèles KK sont disponibles avec différentes hauteurs de passage selon la série de modèles. La désignation du modèle H décrit la hauteur correspondante. Pour les valeurs exactes, se référer aux caractéristiques techniques, page 45.



#### Béquilles télescopiques à manivelle

Les béquilles télescopiques arrières à manivelle de série sont pivotantes et amovibles, vissées au cadre et garantissent une stabilité parfaite.



#### Joint de porte étanchéité

Joint en caoutchouc avec doubles profils et scellage de l'ensemble de la structure, pour une protection contre l'humidité.



#### Timon en V

Le timon en V est fixé au châssis et est donc particulièrement facile à entretenir – pour une longévité élevée de votre remorque.



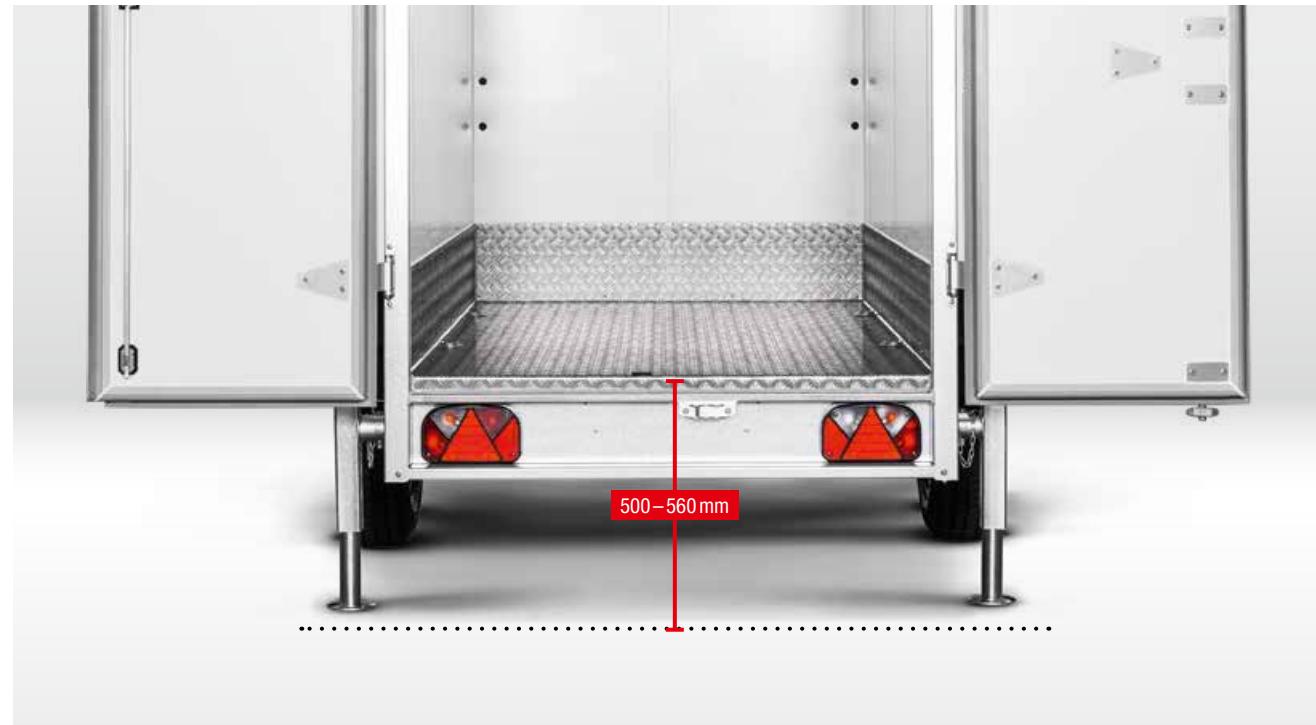
#### Éclairage intérieur

Les fourgons réfrigérés sont équipés d'un éclairage intérieur à LED et d'un éclairage piloté depuis le groupe frigorifique.



#### Oeillets d'arrimage

Permettent un arrimage optimal du chargement; Le nombre d'oeillets d'arrimage peut varier entre 4 et 6, selon la taille du fourgon réfrigérant. Chargement jusqu'à 250 dAN. D'autres oeillets d'arrimage sont disponibles en option.



#### Hauteur de chargement

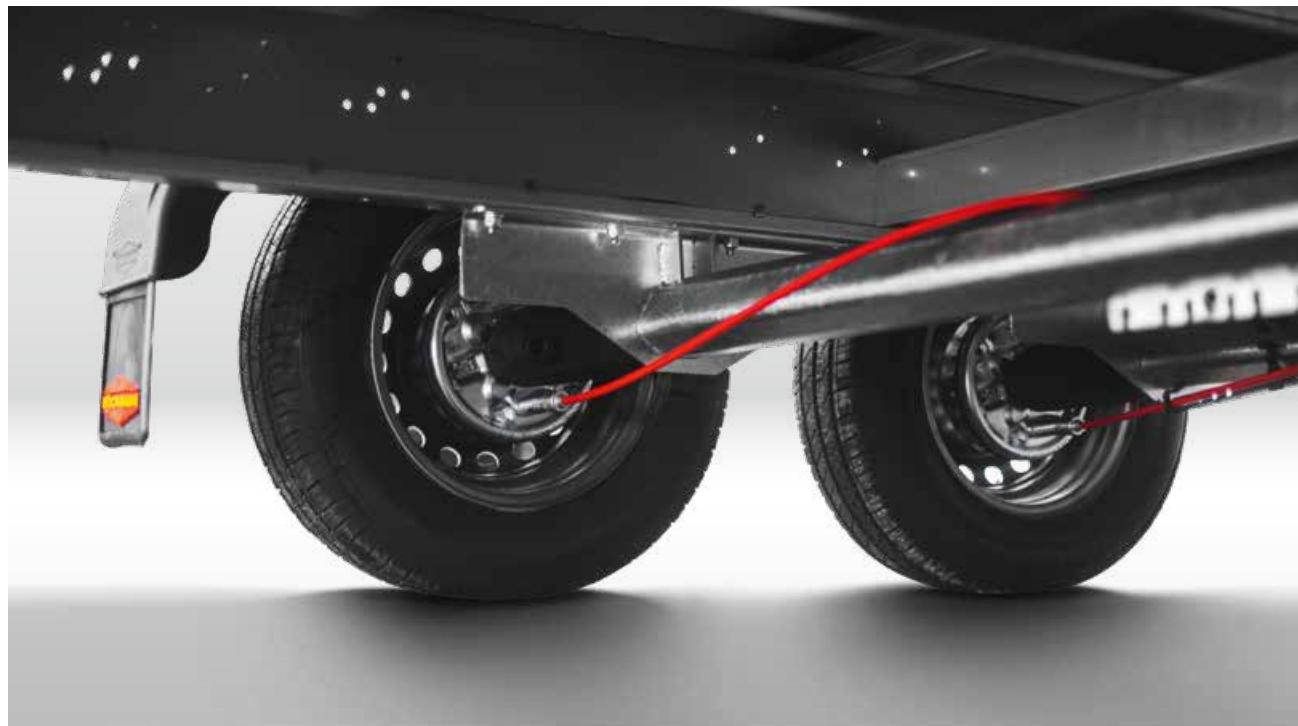
Selon les pneumatiques, les fourgons réfrigérants ont une hauteur de chargement entre 500 et 560 mm (tôle striée disponibles en option).

**Porte-éclairage**

Le porte-éclairage protège l'éclairage des dommages éventuels.

**Garde-boues en plastique**

En plastique flexible, robuste et anti-collision.

**Essieu à suspension en caoutchouc avec suspension individuelle, sans entretien**

pour un excellent confort de suspension, dans la durée.

**Pneumatiques**

Les fourgons réfrigérés sont équipés en série de pneumatiques 13" ou 14".

# Aménagements spéciaux. Fourgons.

Avec votre étroite collaboration, nous mettons au point le fourgon taillé à votre mesure : Avec des hayons relevables en fonction de vos besoins, des systèmes de bâches attrayants, des peintures qui sortent de l'ordinaire et un lettrage accrocheur, adaptés à vos attentes. Votre revendeur Böckmann vous conseille volontiers !



## Hayons relevables et systèmes de bâches

Nous mettons au point avec vous le fourgon qui fera booster vos ventes.



## Peintures et lettrages\*

Nous préparons votre fourgon avec le marquage publicitaire qui vous convient.

\* Fourgons Plywood (hors remorques réfrigérées) encollables uniquement avec un film spécial. Votre revendeur Böckmann vous conseille volontiers !  
Lors de la conception des remorques, il est impératif de tenir compte des objets nécessitant une ouverture, tels que les ferrures de porte, les unités d'éclairage, les poignées, les fenêtres, les ailes, etc.



01



02



03



04



05



#### Solutions individuelles

Vous pouvez configurer votre fourgon à portes latérales à deux battants avec les équipements dont vous avez besoin (01), notamment avec un dispositif d'extinction d'incendie (02), des coques de fourgon spéciales (03), différentes configurations de portes (04) ainsi que des constructions de fenêtres et un store vénitien sur le côté (05) sont possibles.

# Accessoires d'origine Böckmann.

La gamme d'accessoires d'origine Böckmann offre un large éventail d'options d'équipement pour adapter chaque modèle de fourgon à vos besoins individuels. Découvrez encore plus d'accessoires en ligne ou contactez votre revendeur local Böckmann.



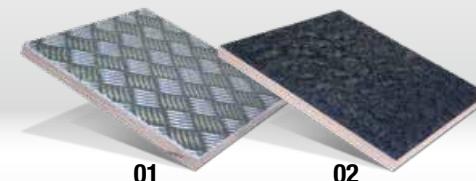
## Rampe d'accès

avec revêtement en silicone pour réduire le risque de glissement et réduire le poids. À partir d'une capacité de charge de plus de 500 kg, disponible exclusivement dans une construction en métal léger de haute qualité (les plaques de franchissement sont supprimées).



## Revêtement pour rampe d'accès ou combinaison pont/porte

Pour un chargement sûr, antidérapant et confortable, nous proposons deux revêtements : tôle d'aluminium striée (01) ou revêtement en silicone (02, de série sur KT-PB-AL).



01

02



## Combinaison pont/porte

Pour certains modèles KT, il est possible de choisir la combinaison pont/porte en alternative à la porte à 1 ou 2 vantaux.



## Porte à 1 ou 2 vantaux (uniquement sur les modèles KT-PB-AL)

Selon le modèle, une porte à 1 ou 2 vantaux verrouillable avec serrure à crémone peut être choisie comme alternative à la combinaison pont/porte.



#### Marchepied

Pour une meilleure stabilité, il est possible d'installer un marchepied en tôle d'aluminium strié sur le timon en V ou à l'arrière (sur les modèles KT-F à l'arrière en raison de la hauteur).



#### Rail d'arrimage et barre d'arrimage

La barre d'arrimage (01) peut être adaptée individuellement à la marchandise transportée via un rail d'arrimage (02).



#### Emplacements pour rampes de chargement

Les fourgons de la série KH peuvent être munis en option de logements pour des rampes de chargement. Montage ultérieur simplifié des rampes et du panneau de fermeture pour un transport en toute sécurité.



#### Roue de secours

Pour le remplacement d'un pneu en cas d'urgence.



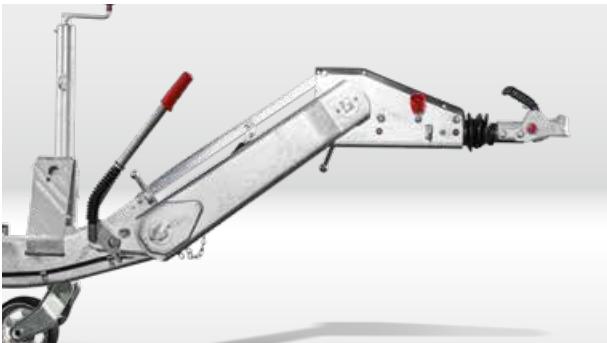
#### Plancher isolant (seulement sur les modèles KK)

Le plancher isolant avec tôle d'aluminium striée, disponible en option, assure une isolation supplémentaire pour les modèles de fourgons réfrigérants, utilisés dans le secteur du frais, notamment pour le transport de boissons ou de denrées alimentaires.



#### Éclairage périphérique

assure un bon éclairage de l'environnement immédiat de la remorque lors de la marche arrière.



#### Commande de freinage à inertie réglable en hauteur

Avec une commande de freinage à inertie réglable en hauteur, la remorque peut également être utilisée avec un remorqueur ou un véhicule tracteur (compatible seulement avec les modèles KH-F).



#### Support pour moto

pour le transport en toute sécurité de motos ou de vélos électriques plus grands. Le support peut être placé de manière flexible dans la remorque sans être boulonné.



01



02

#### Béquilles

Optez pour des béquilles coulissantes télescopiques (01, série KT) ou des béquilles télescopiques à manivelle, pivotantes et rotatives (02).



#### Hayon relevable

Les modèles des séries KH et KT (à l'exception des modèles KT-P) avec structure Plywood peuvent être équipés d'un hayon relevable avec amortisseurs.



#### Porte supplémentaire

Sur demande, une porte avec verrou à 3 points peut être encastrée. Permet un accès rapide au compartiment de chargement. Il est possible de choisir entre une porte de 1595 x 710 mm (01, uniquement pour les modèles à un essieu KT-PB-AL 3015) et une porte de 1220 x 460 mm (02, uniquement pour les modèles KT-PB-AL). Une porte supplémentaire peut également être installée sur les autres modèles (serrure à espagnolette disponible sur les modèles 4018 et les frigos). Votre partenaire Böckmann saura vous donner des conseils sincères et avisés !





#### 0Eillets d'arrimage Système CFlexLock

pour un arrimage sûr et flexible de la charge (force de traction max. de 600 daN). Disponible uniquement pour les modèles fourgons, roues extérieures.



#### Déflecteur de vent

Permettant de réduire la consommation de carburant et pouvant être utilisé comme espace de rangement supplémentaire (disponible uniquement sur les modèles KT Plywood M ou H avec une largeur intérieure de 1500 ou 1800 mm).



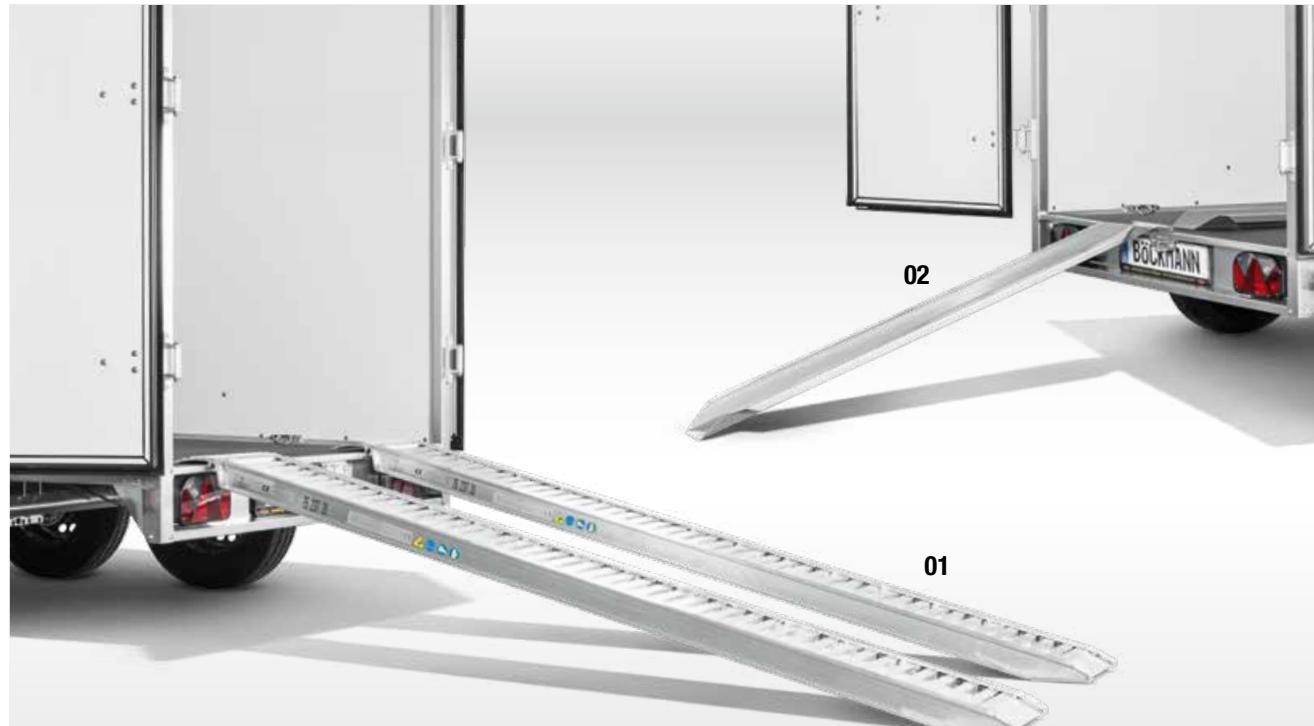
#### Jantes en aluminium premium et garde-boue en polyester (uniquement sur les modèles KT-PB-AL)

dans la qualité Böckmann haut de gamme avec design Böckmann intégré comme point fort visuel. Garde-boue en polyester anthracite-métallique comme alternative aux garde-boue en plastique.



#### Amortisseurs de roue

pour un transport en toute sécurité de marchandises sensibles.



#### Rampes de chargement

Les rampes de chargement en aluminium Böckmann (01) facilitent le chargement de véhicules. La capacité de charge est de 2000, 2400 ou 2700 kg par paire de rampes. Chaque modèle peut aussi être équipé de rampes d'origine Böckmann pour moto (02). Lors du chargement, veuillez toujours tenir compte du poids total admissible ou de la charge utile de votre remorque. Nous recommandons d'utiliser les rampes de chargement en combinaison avec des béquilles.

# Pack design.

## Atout visuel à prix préférentiel.

En combinaison avec le nouveau design des modèles KT-PB-AL, nous offrons un **pack design** qui constitue un atout visuel et tarifaire particulier. Avec les jantes en aluminium d'origine Böckmann, les garde-boues en polyester en anthracite métallisé et les caches porte-éclairage en polyester le fourgon en aluminium devient un véritable attrape-regard.



### Pack d'accessoires Avantage de prix



#### Avantage de prix

offert avec le pack design. Il offre des avantages en termes de prix par rapport aux articles individuels.



#### Jantes en aluminium de qualité premium

en haute qualité Böckmann avec un design Böckmann intégré comme point fort visuel.



#### Cache porte-éclairage

en polyester de haute qualité.



#### Garde-boues en polyester

dans un design attrayant, de haute qualité et particulièrement résistants aux chocs.

# Couleurs.

## Toit et nez en polyester.

## Remorques fourgon.



anthracite métallisé<sup>1)</sup>



blanc<sup>2)</sup>



gris<sup>2)</sup>



vert foncé<sup>2)</sup>



bleu foncé<sup>2)</sup>



jaune<sup>2)</sup>



rouge feu<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup>De série   <sup>2)</sup> Avec majoration de prix

L'expérience a montré que les encres d'imprimerie ne peuvent pas reproduire la couleur originale de la peinture. Nous vous recommandons donc de demander à votre partenaire Böckmann de vous montrer les échantillons de couleurs. Combinations de couleurs individuelles, vernissage spécial et lettrage selon vos besoins sont possibles. Votre revendeur Böckmann se fera un plaisir de vous conseiller.



# Accessoires.

## En un coup d'oeil.

	2113	2513	2513 K	Série KT	3015	3015 M/H	4018		Série KH	3221	4121	5121		Série KK	2513	3015	3018
Amortisseurs de roue	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roues de secours et leurs supports	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roue jockey	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Roue jockey automatique massive	●	●	●	●	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗
Roue jockey autom. pour charge lourde (capacité jusqu'à 500 kg)	✗	● <sup>1)</sup>	✗	● <sup>1)</sup>	● <sup>1)</sup>	● <sup>1)</sup>	● <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	✓	✓	✓	✓	✓
Extension de timon (1,75 m / 2 m)	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	●	●	●	●	✗	✗	✗	✗
Timon réglable en hauteur (à partir de 2,7 t de poids total) <sup>2)</sup>	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	●	●	●	●	●	✗	✗	✗	✗
Béquilles télescopiques arrières à manivelle	✗	●	✗	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✓	✓	✓	✓
Béquilles coulissantes	●	●	✓	●	●	●	●	●	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Éclairage périphérique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✗	✗	✗
Déflecteur de vent	✗	✗	✗	✗	✗	●	●	●	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Porte latérale ou avant	●	●	✗	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	● <sup>3)</sup>	● <sup>3)</sup>	● <sup>3)</sup>	● <sup>3)</sup>
Hayon relevable (possible seulement sur structure Plywood)	●	●	✗	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✗	✗	✗	✗
Porte à 2 battants avec fermeture à crémone <sup>4)</sup>	●	●	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Combinaison pont/porte	✗	●	✗	●	●	●	●	●	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Rampe d'accès	✗	●	✓	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✗	✗	✗	✗
Rampes de chargement, escamotables	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	●	●	●	●	●	✗	✗	✗	✗
Rampes de chargement en acier ou en alu fixées sur la face intérieure de la paroi ou non montées	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rampes pour moto	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rail pour vélos avec étrier (incompatible avec les vélos électriques)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle d'aluminium striée sur plancher	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle d'acier galvanisé sur plancher	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plancher isolant avec tôle d'aluminium striée	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	●	●	●	●
Oeillets d'arrimage encastrés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oeillets d'arrimage Système CFlexLock	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Rail aéronautique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✗	✗	✗	✗
Rail d'arrimage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Barre d'arrimage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

<sup>1)</sup> Possible pour tous les modèles avec timon en V

<sup>3)</sup> Porte latérale uniquement

<sup>2)</sup> Possible seulement pour les modèles KH-F

<sup>4)</sup> Les modèles d'une hauteur intérieure de 1520 mm et d'une largeur inférieure à 1300 mm sont équipés en série d'une porte à 1 battant – tous les autres d'une porte à 2 battants

# Accessoires.

## En un coup d'oeil.



4018

Série KT-PB-AL

2513

3015

3018

	2513	3015	3018	4018
Amortisseurs de roue <sup>1)</sup>	●	●	●	●
Pneus 13"	●	✗	✗	✗
Jantes alu de qualité premium 14"	●	●	●	●
Garde-boues en polyester	●	●	●	●
Roue de secours 13"	●	●	●	●
Roue de secours 14"	●	●	●	●
Support roue de secours	●	●	●	●
Roue jockey	✓	✓	✗	✗
Roue jockey automatique	●	✓	✓	✓
Béquilles coulissantes, le paire	✓	✓	●	●
Béquilles coulissantes renforcées, le paire	●	●	●	●
Cache porte-éclairage en polyester	●	●	●	●
Éclairage périphérique	●	●	●	●
Tôle d'aluminium striée sur construction pont/porte	●	●	●	●
Porte à 1 battant	●	✗	✗	✗
Porte à 2 battants	●	●	●	●
Porte droite 1220 x 460 mm	●	●	●	●
Porte droite 1595 x 710 mm	✗	●	✗	●
Tôle d'aluminium striée sur plancher	●	●	●	●
Tôle d'acier galvanisé sur plancher	●	●	●	●
Support pour moto	●	●	●	●
Oeillets d'arrimage Système CFlexLock	●	●	●	●
Barre d'arrimage, l'unité	●	●	●	●
Rail aéronautique	●	●	●	●
Rail d'arrimage droite/gauche, le paire	●	●	●	●
Nez dans toutes couleurs	●	●	●	●
Pack design	●	●	●	●

<sup>1)</sup> un amortisseur par roue

# Caractéristiques techniques.

Modèle	Dimensions intérieures de la coque			Hauteur de passage mm	Largeur de passage mm	Hauteur de chargement mm	Poids total kg	Charge utile kg	
	Longueur en mm	Largeur en mm	Hauteur en mm						
Série KT <b>Fourgons, roues extérieures, un essieu*</b>	KT 2113/75 /135	2100	1335	1585	1448	1248	540/560	750/1350	468/1026
	KT 2513/135	2520	1335	1585	1448	1248	560	1350	1006
	KT 2513/135 H	2520	1335	2085	1948	1248	560	1350	920
	KT 2513/135 K	2515	1300	1690	-	1245	545	1350	921
	KT 2513/135 F	2520	1335	1585	1448	1248	460	1350	990
	KT 2513/135 -V-	2520	1335	1585	1448	1248	560	1350	984
	KT 2513/75	2520	1335	1585	1448	1248	540	750	429
	KT 3015/135	3015	1525	1585	1448	1448	565	1350	930
	KT 3015/135 H /15 H	3015	1525	2085	1948	1448	565/545	1350/1500	826/970
	KT 3015/135 M /15 M	3015	1525	1885	1748	1448	565	1350/1500	859/995
	KT-AL 2513/135 F	2505	1310	1585	1448	1248	460	1350	933

\* Fourgons Plywood encollables uniquement avec un film spécial. Votre revendeur Böckmann vous conseille volontiers !

\*\* Hauteur de passage avec capot en aluminium relevé : 1960 mm. La hauteur de passage avec capot en aluminium fermé est de 1445 mm.

Sous réserves de modifications dans la conception et dans l'équipement. Le poids à vide augmente en cas d'ajout d'accessoires (poids de base). La charge utile est réduite en conséquence. Poids et dimensions approximatifs, modifications possibles en cas d'ajout d'équipements supplémentaires, illustrations en partie divergentes de l'équipement de base. Vous trouverez le catalogue complet d'accessoires dans notre tarif. Votre partenaire Böckmann saura vous donner des conseils sincères et avisés !

	Modèle	Dimensions intérieures de la coque			Hauteur de passage mm	Largeur de passage mm	Hauteur de chargement mm	Poids total kg	Charge utile kg
		Longueur en mm	Largeur en mm	Hauteur en mm					
<b>Série KT</b> <b>Fourgons, roues extérieures, deux essieux*</b>	KT 3015/20 H /27 H	3015	1525	2085	1948	1448	545	2000/2700	1399/2079
	KT 3015/27 H F	3015	1525	2085	1948	1448	430	2700	2076
	KT 3015/20 M /27 M	3015	1525	1885	1748	1448	545/565	2000/2700	1427/2105
	KT 3015/20 M F	3015	1525	1885	1748	1448	445	2000	1420
	KT 3015/27 M F	3015	1525	1885	1748	1448	465	2700	2103
	KT 4018/27 H	4000	1875	2085	1948	1800	580	2700	1717
	KT 4018/27 M	4000	1875	1885	1748	1800	580	2700	1883
	KT 4018/35 H	4000	1875	2085	1948	1800	580	3500	2488
	KT-AL 3015/27 H	3005	1515	2085	1948	1448	545	2700	2058
	KT-AL 3015/27 H F	3005	1515	2085	1948	1448	445	2700	2128
	KT-AL 3015/27 M	3005	1515	1885	1748	1448	565	2700	2073
	KT-AL 3015/20 M F	3005	1515	1885	1748	1448	445	2000	1380
	KT-AL 3015/27 M F	3005	1515	1885	1748	1448	465	2700	2068
<b>Série KH</b> <b>Fourgons, roues intérieures*</b>	KH 3221/20 /27	3200	2060	2008	1945	1985	740	2000/2700	1175/1875
	KH 3221/20 F / 27 F	3200	2060	2008	1945	1985	660	2000/2700	1175/1875
	KH 4121/27 /30 /35	4100	2060	2008	1945	1985	700–770	2700/3000/3500	1654/1939/2457
	KH 4121/27 F /30 F /35 F	4100	2060	2008	1945	1985	660–670	2700/3000/3500	1755/1953/2469
	KH 5121/27 /30 /35	5100	2060	2008	1945	1985	700–770	2700/3000/3500	1523/1723/2253
	KH 5121/27 F /30 F /35 F	5100	2060	2008	1945	1985	660–670	2700/3000/3500	1445/1736/2262
<b>Série KK</b> <b>Fourgons réfrigérés, roues extérieures</b>	KK 2513/135 /15	2470	1270	1500	1480	1235	500–560	1350/1500	873/1010
	KK 2513/15 H	2470	1270	2000	1980	1235	500–560	1500	963
	KK 3015/20 H /27 H	2970	1470	2000	1980	1435	500–560	2000/2700	1262/1929
	KK 3018/20 /27	2970	1820	2000	1980	1785	500–560	2000/2700	1284/1886

\* Fourgons Plywood encollables uniquement avec un film spécial. Votre revendeur Böckmann vous conseille volontiers !

\*\* Hauteur de passage avec capot en aluminium relevé : 1960 mm. La hauteur de passage avec capot en aluminium fermé est de 1445 mm.

Sous réserves de modifications dans la conception et dans l'équipement. Le poids à vide augmente en cas d'ajout d'accessoires (poids de base). La charge utile est réduite en conséquence. Poids et dimensions approximatifs, modifications possibles en cas d'ajout d'équipements supplémentaires, illustrations en partie divergentes de l'équipement de base. Vous trouverez le catalogue complet d'accessoires dans notre tarif. Votre partenaire Böckmann saura vous donner des conseils sincères et avisés !

Modèle	Dimensions intérieures de la coque			Hauteur de passage mm	Largeur de passage mm	Hauteur de chargement mm	Poids total kg	Charge utile kg	
	Longueur en mm	Largeur en mm	Hauteur en mm						
<b>Série KT-PB-AL</b> <b>Fourgons, roues extérieures</b>	KT-PB-AL 2513/135 F	2761	1310	1760	1448	1248	460	1350	912
	KT-PB-AL 2513/15 F	2761	1310	1760	1448	1248	460	1500	1042
	KT-PB-AL 3015/15 M F	3255	1515	2093	1748	1448	465	1500	920
	KT-PB-AL 3015/20 M F	3255	1515	2093	1748	1448	445	2000	1375
	KT-PB-AL 3015/27 M F	3255	1515	2093	1748	1448	465	2700	2045
	KT-PB-AL 3018/20 M F	3256	1870	2093	1748	1800	470	2000	1220
	KT-PB-AL 3018/27 M F	3256	1870	2093	1748	1800	470	2700	1920
	KT-PB-AL 4018/27 M F	4244	1870	2093	1748	1800	490	2700	1712
	KT-PB-AL 4018/35 M F	4244	1870	2093	1748	1800	490	3500	2488

Votre distributeur Böckmann pour conseils et service :



**REMORQUES DE PREMIÈRE CLASSE**

Böckmann Fahrzeugwerke GmbH 49688 Lastrup Téléphone +49 (0) 4472 895-0 info@boeckmann.com www.boeckmann.com  
f facebook.com/anhangersterklasse @ instagram.com/boeckmann.transport y boeckmann.com/youtube