

Fahrzeugtransporter

Gemacht fürs Grobe. Durchdacht bis ins Detail.

www.boeckmann.com



ANHANG ERSTER KLASSE





Gemacht fürs Grobe. Durchdacht bis ins Detail.

Bereits seit über 65 Jahren treibt uns die Leidenschaft für innovative Transportlösungen an. Mit einem klaren Ziel: Wir wollen Anhänger bauen, die Ihnen die Arbeit erleichtern und einfach funktionieren, egal was kommt. Jeden Tag. Auch unsere Fahrzeugtransporter haben wir so konzipiert, dass alle anfallenden Aufgaben mühelos und sicher gemeistert werden. Auf den folgenden Seiten erfahren Sie mehr. Wir wünschen viel Spaß beim Lesen!

Klaus Böcker

Inhalt

| | |
|-------------------------|----|
| Qualität | 04 |
| Autotransporter | 06 |
| Universaltransporter | 12 |
| TPV Modelle | 16 |
| Zubehör | 18 |
| Noch mehr Auswahl | 21 |
| Zubehör auf einen Blick | 22 |
| Technische Daten | 23 |

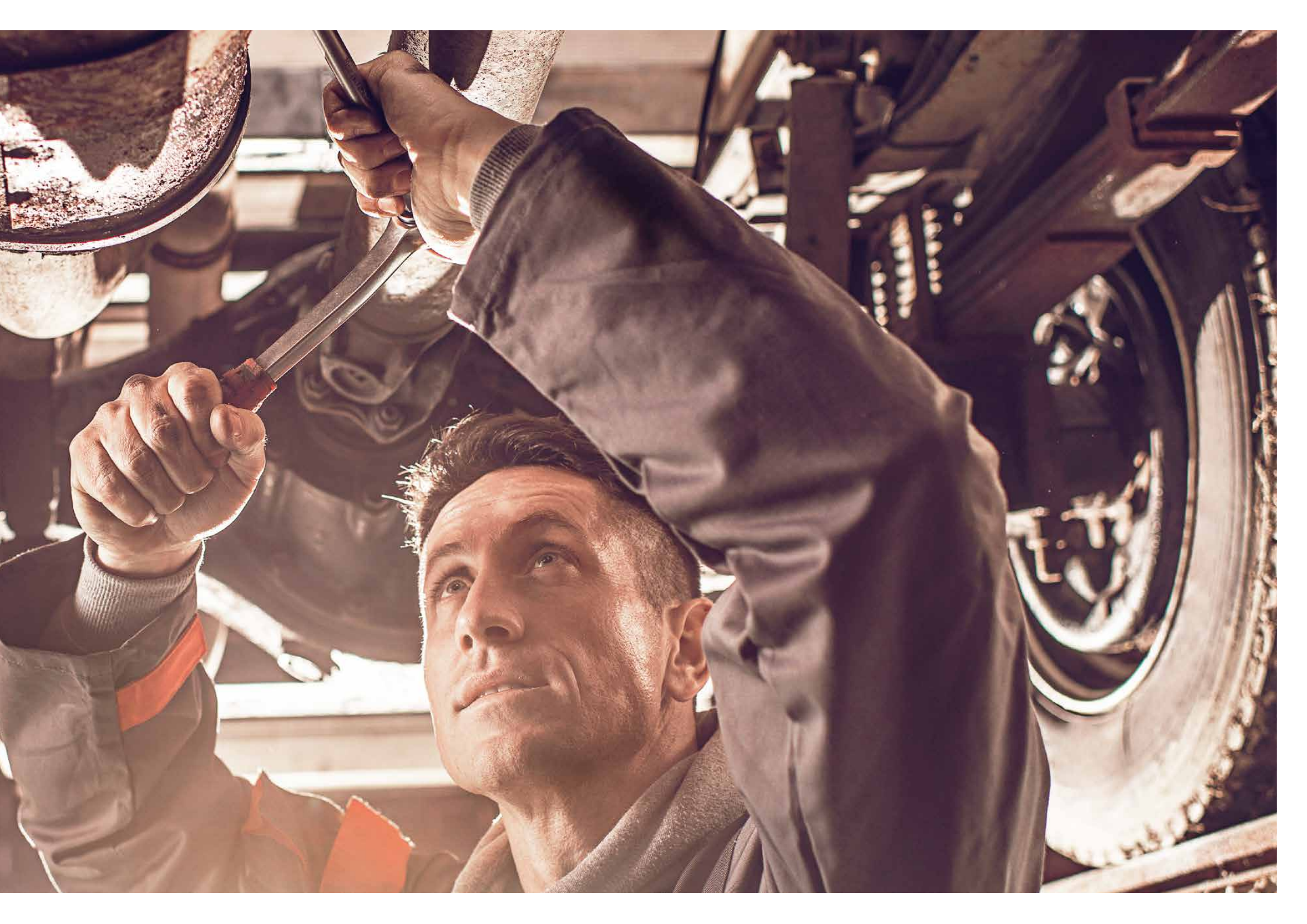
Qualität. Keine halben Sachen.

Ganz gleich, ob für PKW, Motorräder oder andere sperrige Transportgüter – unsere Fahrzeugtransporter überzeugen durch innovative Detaillösungen: Die massive Konstruktion garantiert auch bei täglichem Einsatz maximale Sicherheit und höchste Fahrstabilität. Automatische Stützräder, kippbare Oberbrücken oder gut erreichbare Exzenterverschlüsse zur Sicherung der Ladefläche sind nur einige der zahlreichen Mehrwerte, durch die sich unsere Fahrzeugtransporter auszeichnen. Überzeugen Sie sich selbst – erst auf den folgenden Seiten und dann bei Ihrem Böckmann Partner vor Ort. Er berät Sie gerne!



Abbildung zeigt AH 4321/35.





Highlights der Grundausrüstung. Autotransporter.

Eine massive Längsträgerkonstruktion, gelochte und rutschfeste Laufschiene, klapperfreie Zurrbügel oder ein niedriger Auffahrwinkel für Fahrzeuge mit geringer Bodenfreiheit. Die Autotransporter von Böckmann bieten funktionale, erstklassige Wertigkeit bei gleichzeitig sicherem Fahrkomfort. Übrigens: Mit unserem vielseitigen Zubehörprogramm können Sie Ihren Autotransporter ganz nach Ihren Wünschen ausrüsten.

Modellvarianten im Überblick

| L × B × H Innenmaße (mm) | Ausführung | Gesamtgewicht (kg) |
|--------------------------|------------|--------------------|
| 4000 x 1947 x 0 | AT-Serie | 2700 |
| 4300 x 2100 x 0 | AH-Serie | 3000/3500 |
| 5000 x 2100 x 0 | AH-Serie | 3500 |

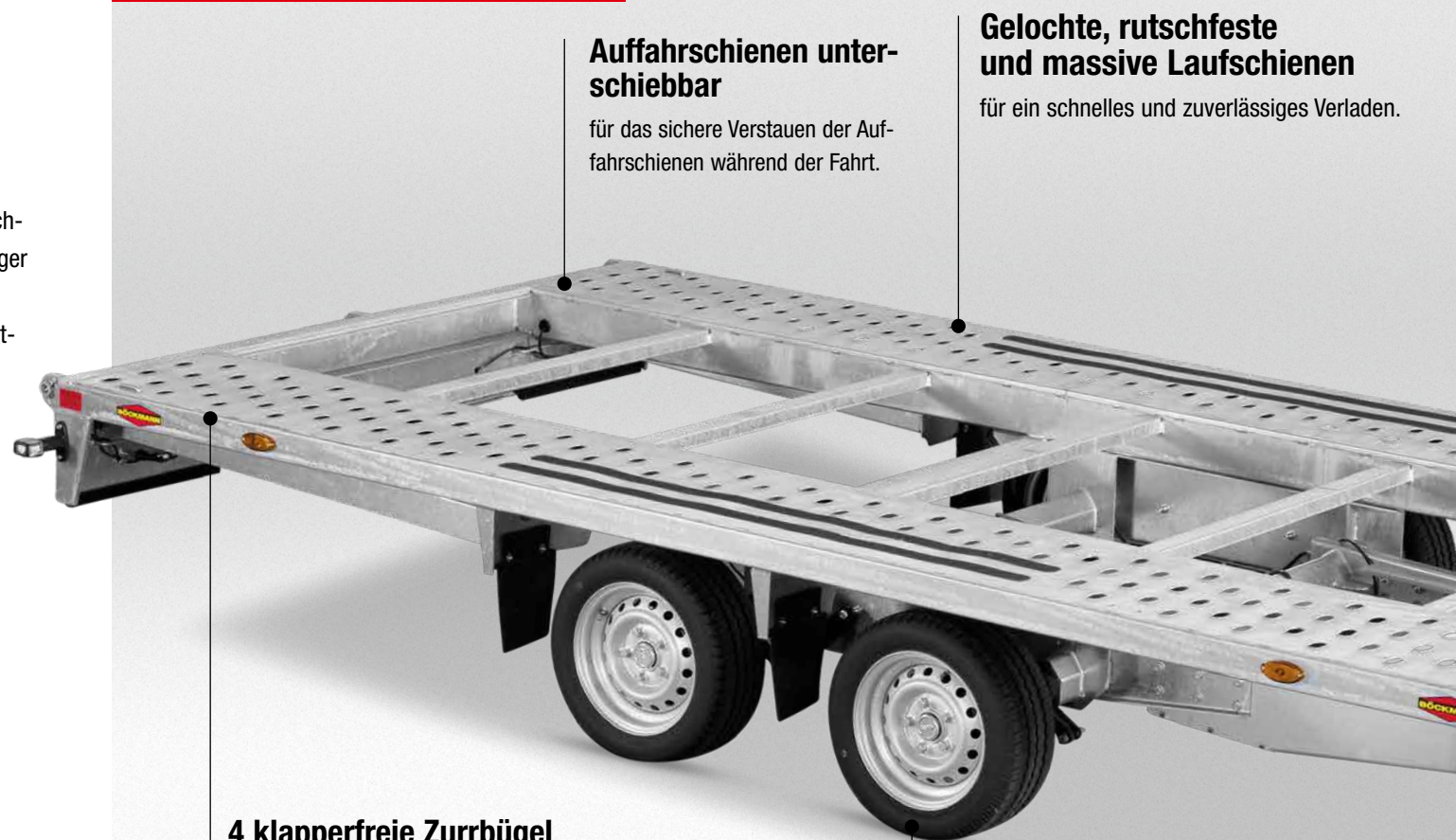
Weitere Grundausrüstungen finden Sie auf den nächsten Seiten.

Weitere technische Details entnehmen Sie bitte den Tabellen auf Seite 23.

Abgebildete Anhänger beinhalten teilweise Sonderzubehör.

NEU

Modelle komplett überarbeitet mit vielen neuen Detaillösungen.



Auffahrschienen unterschiedbar

für das sichere Verstauen der Auffahrschienen während der Fahrt.

Gelochte, rutschfeste und massive Laufschiene

für ein schnelles und zuverlässiges Verladen.

4 klapperfreie Zurrbügel

federnd gelagert für ein sicheres Verzurren der Ladung.

13"-Bereifung

für eine optimale Ladehöhe und damit idealen Auffahrwinkel.

Optimal angebrachte Umrissleuchten

um vom Zugfahrzeug aus die maximale Fahrzeugbreite im Blick behalten zu können.

Gelochte, rutschfeste und massive Laufschienen

für ein zuverlässiges Verladen.

Radabdeckung mit Antirutschbeklebung

Begehrbar und sehr stabil aus feuerverzinktem Stahl.

Automatisches Stützrad

für ein einfaches und praktisches Hochkurbeln.

14"-Bereifung

für eine optimale Ladehöhe und damit idealen Auffahrwinkel.

Mechanische Seilwinde mit Umlenkrolle

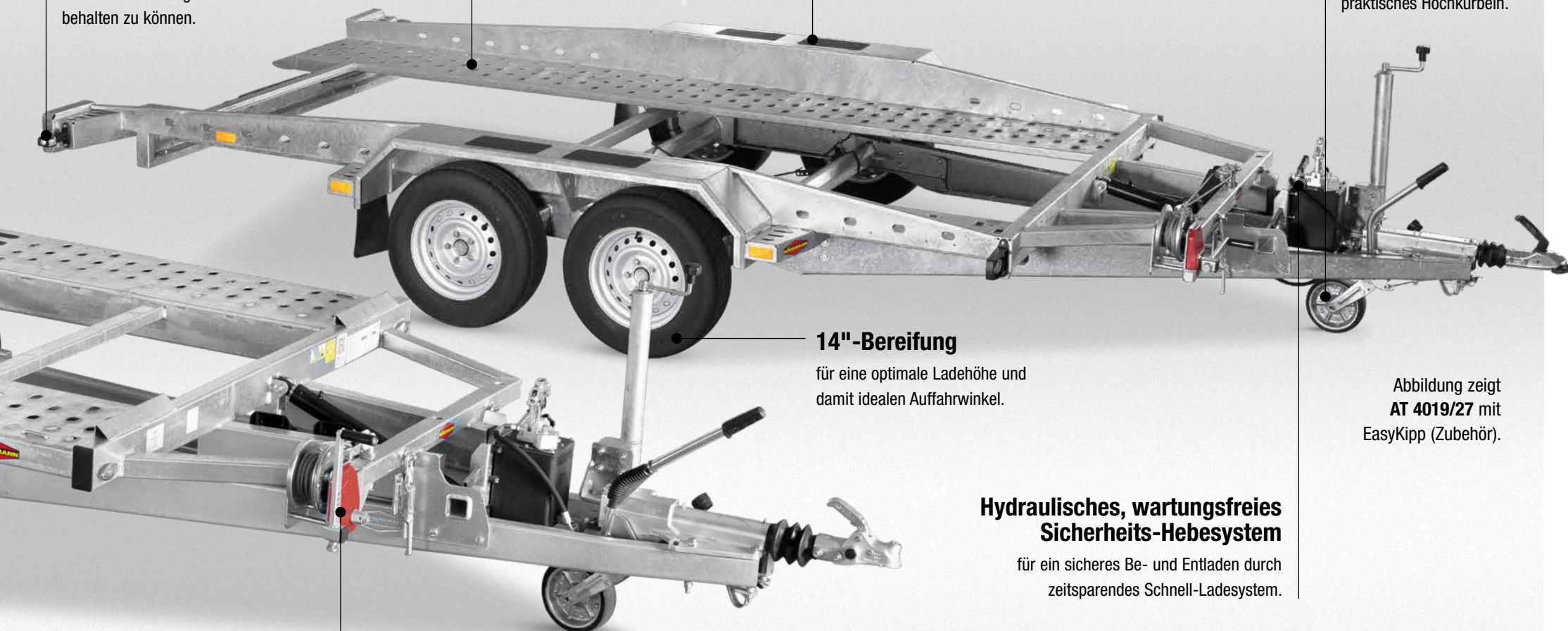
mehrfach verstellbar für ein einfaches und zuverlässiges Be- und Entladen.

Hydraulisches, wartungsfreies Sicherheits-Hebesystem

für ein sicheres Be- und Entladen durch zeitsparendes Schnell-Ladesystem.

Abbildung zeigt AH 4321/35 mit EasyKipp (Zubehör).

Abbildung zeigt AT 4019/27 mit EasyKipp (Zubehör).



Grundausrüstung. Autotransporter Tieflader.



Stabiler Windenbock mit Seilwinde und Umlenkrolle
für ein bequemes sowie sicheres Be- und Entladen.



Klapperfreie Exzenterverschlüsse
zum Sichern der Oberbrücke. Gut zugänglich durch die neue Positionierung vorne am Anhänger.



Reserverad (Zubehör)

Oberbrücke

Hohe Belastbarkeit durch feuerverzinkte, massive Oberbrücke mit durchgehenden Längsträgern, sowie verschweißte Laufschielen. Verkabelung optimal geschützt im Längsträger unter den Laufschielen.



Neues hydraulisches Hebesystem mit Handpumpe

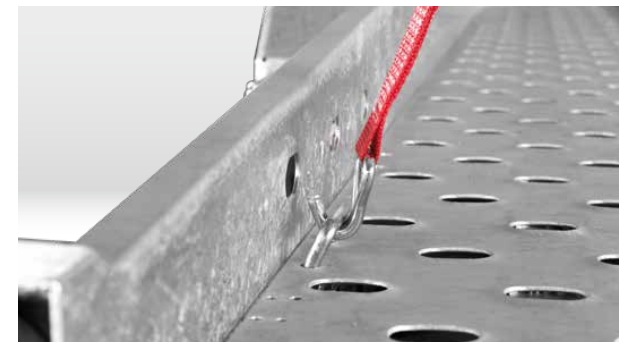
ermöglicht ein leichtes Kippen des Anhängers. Dank der EasyHold-Funktion ist ein unplanmäßiges Absenken der Oberbrücke ausgeschlossen: Die Oberbrücke bleibt auch nach Herunterlassen des Fahrzeugs fixiert, bis das Ventil geöffnet wird. Als Option auch mit EasyKipp Hydrauliksystem erhältlich, welches ein Hochkippen mithilfe eines Akkuschraubers ermöglicht.



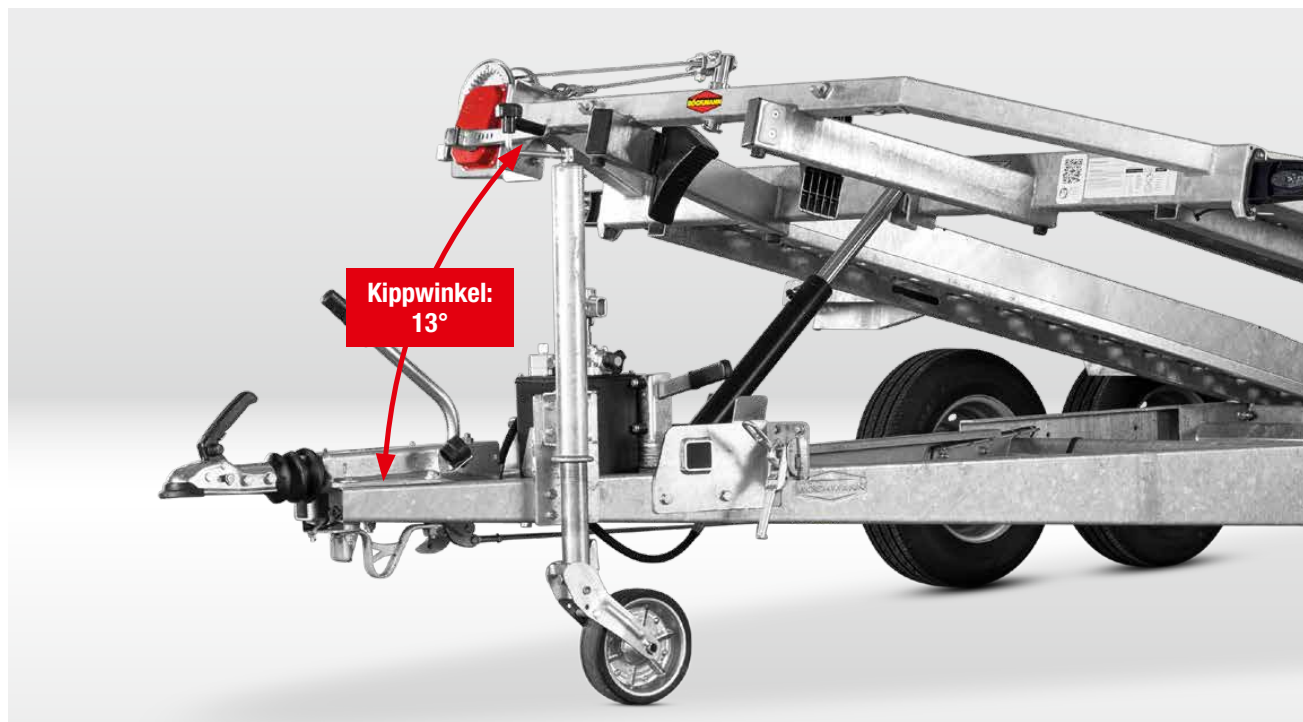
Trittstufen vor und hinter der Radabdeckung
zum einfachen Ein- und Aussteigen.



Radabdeckung mit Antirutschbeklebung
Begehrbar und sehr stabil aus feuerverzinktem Stahl.



Klapperfreie Zurrbügel
Mit vier Zurrbügeln zur Transportsicherung Ihrer Ladung. Alle Zurrbügel lassen sich mittels Feder in der Ladefläche versenken.



Auffahrwinkel von 13°
für ein leichtes Be- und Entladen.



Optimal angebrachte LED-Umriss- und Begrenzungsleuchten
um vom Zugfahrzeug aus die maximale Fahrzeugbreite im Blick behalten zu können. Optional Rückleuchte auch als LED-Beleuchtung erhältlich.

Grundausrüstung. Autotransporter Hochlader.



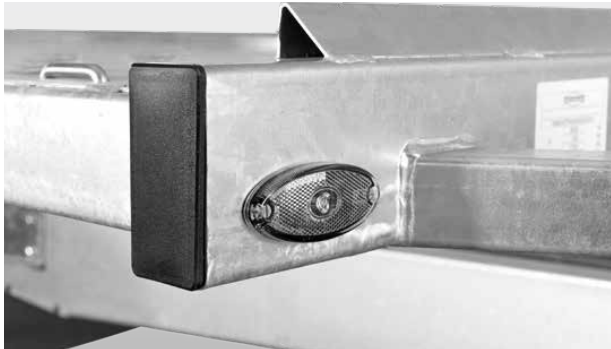
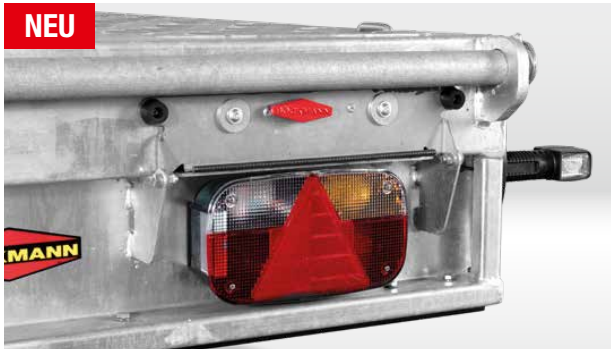
Klapperfreie Zurrbügel

Mit vier Zurrbügeln zur Transportsicherung Ihrer Ladung. Alle Zurrbügel lassen sich mittels Feder in der Ladefläche versenken.



Stabiler Windenbock mit Seilwinde und Umlenkrolle

für ein bequemes sowie sicheres Be- und Entladen.



Optimal angebrachte LED-Umriss- und Begrenzungsleuchten

um vom Zugfahrzeug aus die maximale Fahrzeugbreite im Blick behalten zu können. Optional Rückleuchte auch als LED-Beleuchtung erhältlich.



Oberbrücke

Hohe Belastbarkeit durch feuerverzinkte, massive Oberbrücke mit durchgehenden Längsträgern, sowie verschweißte Laufschiene. Verkabelung optimal geschützt im Längsträger unter den Laufschiene.



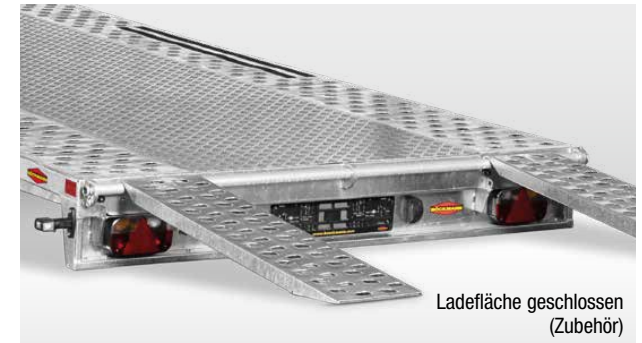
Auffahrschienen unterschiedbar

für das sichere Verstauen der Auffahrschienen während der Fahrt.



Antirutschbekleidung auf der Ladefläche

für mehr Halt.



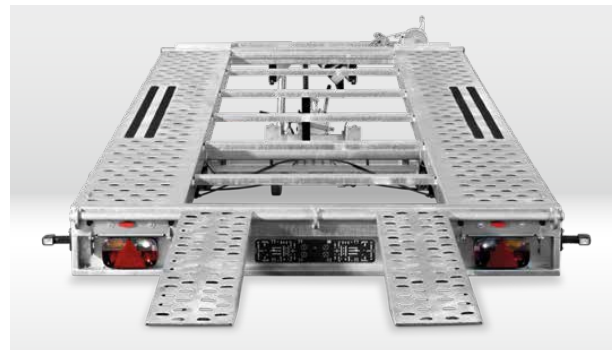
Flacher Auffahrwinkel von 10°

durch die langen Auffahrschienen für ein leichtes Be- und Entladen.



Neues hydraulisches Hebesystem mit Handpumpe

ermöglicht ein leichtes Kippen des Anhängers. Dank der EasyHold-Funktion ist ein unplanmäßiges Absenken der Oberbrücke ausgeschlossen: Die Oberbrücke bleibt auch nach Herunterlassen des Fahrzeugs fixiert, bis das Ventil gelöst wird. Als Option auch mit EasyKipp Hydrauliksystem erhältlich, welches ein Hochkippen mithilfe eines Akkuschaubers ermöglicht.



Auffahrschienen in der Breite verstellbar

für die ideale Positionierung der Auffahrschienen beim Verladen von Fahrzeugen mit unterschiedlichen Maßen.



Klapperfreie Exzenterverschlüsse

zum Sichern der Oberbrücke. Gut zugänglich durch die neue Positionierung vorne am Anhänger.

Highlights der Grundausstattung. Universaltransporter.

Ganz gleich, ob Sie ein Quad, einen Smart, einen Aufsitzrasenmäher oder ein Motorrad transportieren möchten – mit dem Kleinwagentransporter der UT-Serie machen Sie auf jeden Fall eine glänzende Figur. Mit dem umfangreichen Zubehörprogramm können Sie Ihren ‚Böckmann‘ ganz nach Ihren Wünschen ausrüsten.

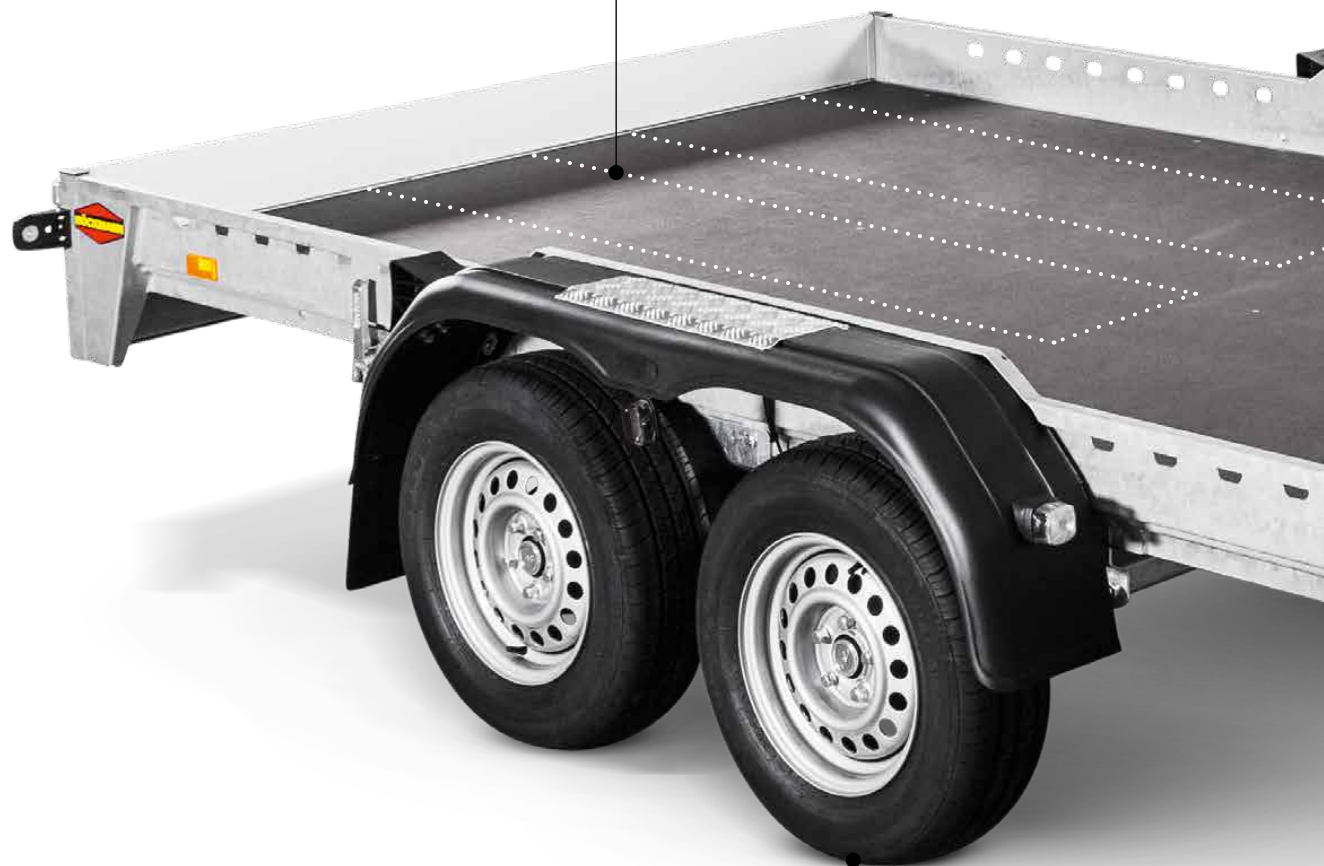
UT Modellvarianten im Überblick

| L × B × H Innenmaße (mm) | Ausführung | Gesamtgewicht (kg) |
|--------------------------|------------|--------------------|
| 2515 x 1500 x 150 | Einachser | 750/1350 |
| 3015 x 1850 x 150 | Einachser | 1350/1500 |
| 4030 x 1900 x 150 | Tandem | 2700/3500 |

Weitere Grundausstattungen finden Sie auf den nächsten Seiten.
Technische Details entnehmen Sie bitte den Tabellen auf Seite 23.
Abgebildete Anhänger beinhalten teilweise Sonderzubehör.

Vorbereitete Schienenschächte

unterhalb der Ladefläche für unkompliziertes Nachrüsten von Auffahrschienen.



14“-Bereifung

für eine optimale Ladehöhe und damit idealen Auffahrwinkel.

Robuste, feuerverzinkte Bordwände

(150 mm hoch) mit integrierter Verzurrungalerie, für ein punktgenaues Verzurren der Ladung.

Automatisches Stützrad

für ein schnelles und bequemes Hochkurbeln.

Durchgehende Siebdruckbodenplatte

für eine stabile und rutschfeste Ladefläche, mehrfach verleimt, verschraubt und versiegelt.



Abbildung zeigt UT-ST 4019/27
mit Aluminium-Riffelblech auf Kotflügel,
Exzenterverschluss und Seilwinde mit
Windenbock (Zubehör).

Grundausrüstung. Universaltransporter Tieflader.



Massive Schiebestützen

Die UT-AL-Modelle verfügen serienmäßig über stabile Schiebestützen für einen sicheren Stand beim Verladen.



Stirnwand und Hinterklappe

Klappbare und aushängbare Stirnwand und Hinterklappe für sehr langes Transportgut.



Anbinder

4 starre Anbinder für ein optimales Verzurren der Ladung.



Abbildung zeigt UT-AL 2515/135.

Die Bockmann UT-AL-Serie

Der Universaltransporter der UT-AL-Serie überzeugt durch seine großzügigen Innenmaße von bis zu 3015 mm und einer Nutzlast von bis zu 1090 kg. Die robusten, doppelwandigen und eloxierten Aluminium-Bordwände (150 mm hoch) mit integriertem Aluminium-Rahmen sind nicht nur ein optisches Highlight, sie ermöglichen zudem eine verbesserte Absicherung des Ladeguts.



14"-Bereifung

für eine optimale Ladehöhe und damit idealen Auffahrwinkel.



Vorbereitete Schienenschächte

Sie ermöglichen unterhalb der Ladefläche ein unkompliziertes Nachrüsten von Auffahrschienen (nur UT-ST-Modelle).



Mechanische Seilwinde mit Windbock

für ein bequemes und sicheres Be- und Entladen.



Abbildung zeigt UT-ST 4019/27 mit Alu-Riffelblech auf Kotflügel und Seilwinde (Zubehör).

Die Bockmann UT-ST-Serie

Der Universaltransporter der UT-ST-Serie in Tiefladeausführung ist das ideale Profifahrzeug für den täglichen Einsatz. Seine massive Verarbeitung und seine Vielseitigkeit zeichnen ihn ganz besonders aus: Er ist sowohl für die verschiedensten Einsatzbereiche als Fahrzeugtransporter als auch zum Transport von schweren Baumaschinen bestens geeignet. Dafür stehen Ihnen zwei Basismodelle zur Verfügung: Mit 2,7t und 3,5t Gesamtgewicht. Und sollten Sie mal kein Fahrzeug transportieren müssen, ist diese Modellreihe auch bei einfachen oder sperrigen Transportgütern stets die richtige Lösung.

Grundausrüstung. TPV Universal- transporter.

Die Modelle der HL-TBH-Serie mit geschlossener Siebdruckbodenplatte und 3-seitig umlaufender Reling sind für den Transport von Fahrzeugen bis zu einer Gesamtlast von 2 Tonnen geeignet. Unterschiedbare Aluriffelblech-Auffahrschienen und Windenbock inkl. Winde sind als Zubehör erhältlich. Die Modelle der HL-EBK-Serie mit kippbarer Ladefläche und 2 Schienen zum Anlegen sind für den Transport von Kleinwagen konstruiert. Die Schienen lassen sich einfach in die dafür vorgesehene Halterung einsetzen und fest arretieren.



Modellvarianten im Überblick

| L × B × H Innenmaße (mm) | Ausführung | Gesamtgewicht (kg) |
|--------------------------|------------|--------------------|
| 3500 × 2000 × 50 | HL-EBK | 1500/1800 |
| 4045 × 2020 × 95/300 | HL-TBH | 2700 |
| 4545 × 2020 × 95/300 | HL-TBH | 2700 |

Weitere Modelle und technische Details entnehmen Sie bitte den Tabellen auf Seite 23. Abgebildete Anhänger beinhalten teilweise Sonderzubehör.



Schienensystem (HL-EBK)

Die Schienen der HL-EBK-Serie lassen sich einfach in die dafür vorgesehene Halterung einsetzen und fest arretieren.



Frei verschiebbare Auffahrschienen (HL-TBH)

aus Alu-Riffelblech für das Beladen von Fahrzeugen mit unterschiedlichen Spurbreiten.



Abbildung zeigt HL-TBH 4020/27-R mit Seilwinde (Zubehör).



Abbildung zeigt HL-EBK 3520/15 mit Windenbock und Winde (Zubehör).

Grundausrüstung.

TPV Motorradtransporter.

Solide, vielseitig und unschlagbar im Preis:

Die TPV Motorradtransporter überzeugen durch ihren widerstandsfähigen, feuerverzinkten Aufbau und langlebige Kotflügel aus Stahlblech. Die stabile Rahmenkonstruktion ist mit dem Längsträgerfahrgestell verschraubt und ermöglicht im Bedarfsfall einen unkomplizierten und kostengünstigen Austausch. Zahlreiche Zubehöroptionen sorgen im täglichen Einsatz für noch mehr Sicherheit bei einfachem Handling.



Modellvarianten im Überblick

| L × B Innenmaße (mm) | Ausführung | Gesamtgewicht (kg) |
|----------------------|------------|--------------------|
| 1970 × 1140 | MU 2 | 750 |
| 1970 × 1140 | MB 2 | 1000 |

Weitere technische Details entnehmen Sie bitte den Tabellen auf Seite 23.
Abgebildete Anhänger beinhalten teilweise Sonderzubehör.



Kotflügel aus Stahlblech

Die besonders stabilen und langlebigen Kotflügel aus Stahlblech gehören zur Grundausrüstung unserer TPV-Fahrzeugtransporter.



Verschraubter Aufbau

Der feuerverzinkte Aufbau aus Stahlblech ist mit dem Längsträgerfahrgestell verschraubt. Das erlaubt eine einfache und kostengünstige Reparatur.

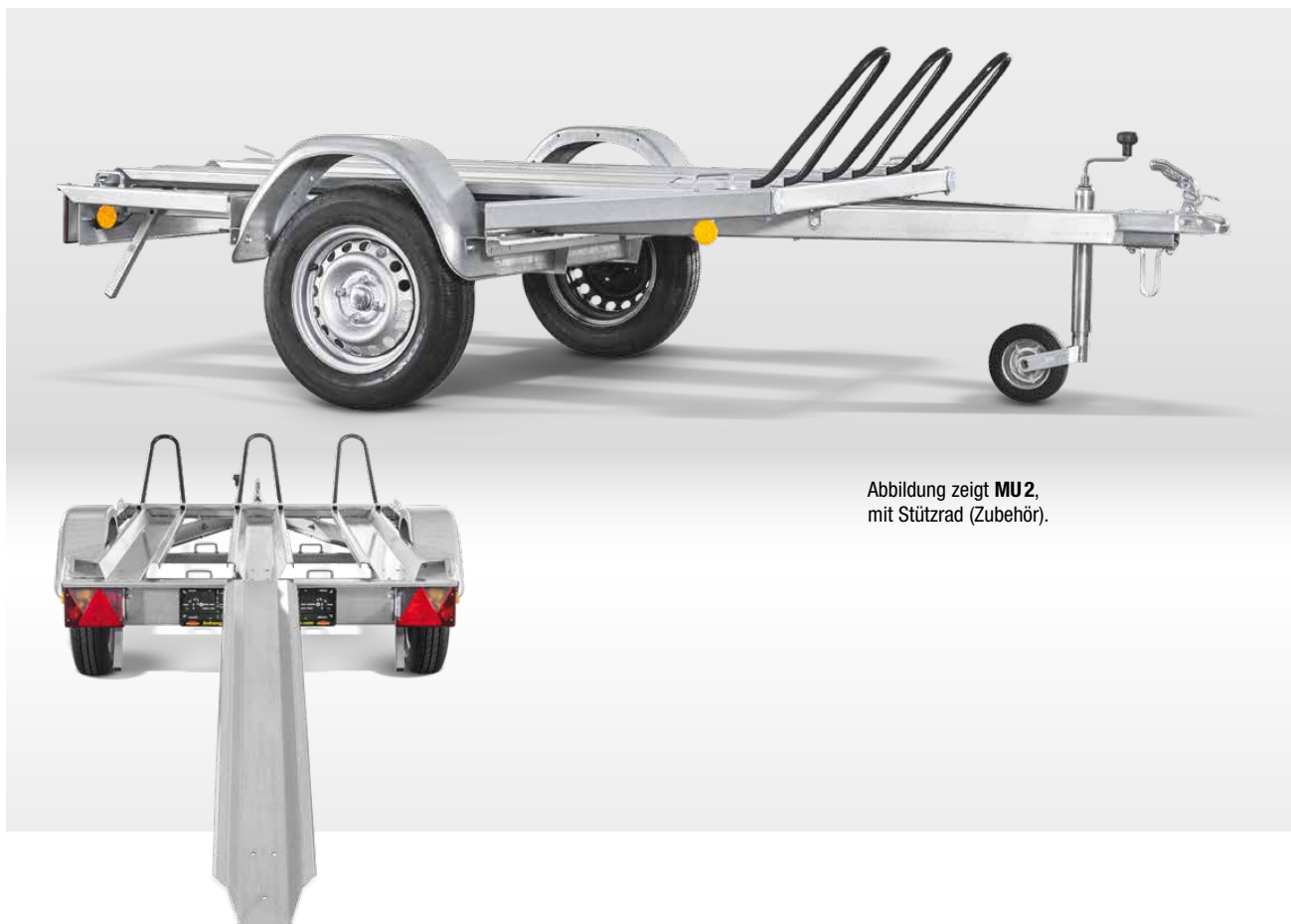


Abbildung zeigt **MU 2**,
mit Stützrad (Zubehör).

Zubehör. Original von Böckmann.

Das original Böckmann Zubehörprogramm bietet viele Ausstattungsmöglichkeiten, um jeden Fahrzeugtransporter ganz individuell an Ihre Bedürfnisse anzupassen. Weitere Informationen zu unserem Zubehör finden Sie entweder online oder sprechen Sie einfach Ihren Böckmann Partner vor Ort an.



Radstoßdämpfer

Die Radstoßdämpfer ermöglichen die 100 km/h-Zulassung (bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung) und eine ruhigere Fahrt für sensible Transportgüter, wie z.B. Oldtimer.



Ankerschiene und Absperrstange (nur UT-AL-Serie)

Die Absperrstange kann über eine Ankerschiene individuell an das Transportgut angepasst werden.



Alu-Riffelblech auf Kotflügel (nur UT-ST-Serie)

für ein sicheres Betreten der Kotflügel ohne auszurutschen.



Auffahrschienen (nur UT-Serie)

Mit den original Böckmann Auffahrschienen für die UT-Serie wird das Verladen von Fahrzeugen vereinfacht. Die Belastbarkeit beträgt pro Paar 2000, 2400 oder 2700 kg (Schienenkästen bei UT-AL nachrüstbar). Auch kann jedes Modell mit original Böckmann Motorradschienen ausgerüstet werden. Bitte berücksichtigen Sie beim Beladen immer das zulässige Gesamtgewicht bzw. die Zuladung Ihres Anhängers. Wir empfehlen, die Auffahrschienen in Verbindung mit Stützen (Zubehör bei UT-ST-Serie) zu verwenden (nicht für UT-AL 2515/75 erhältlich).



LED-Rückleuchte (nur AT- und AH-Serie)

für eine bessere Sicht bei Dunkelheit und als Optimierung zur Voll-LED-Beleuchtung der Autotransporter.



Staukasten (nur AT- und AH-Serie)

Der abschließbare Staukasten ist mit 440 x 150 x 210 mm und einer max. Beladung von 20 kg sehr geräumig.



Reserverad

Zum Austausch eines Reifens im Notfall.



EasyKipp Hydrauliksystem (nur AT- und AH-Serie)

für das Kippen der Oberbrücke per Akkuschauber.



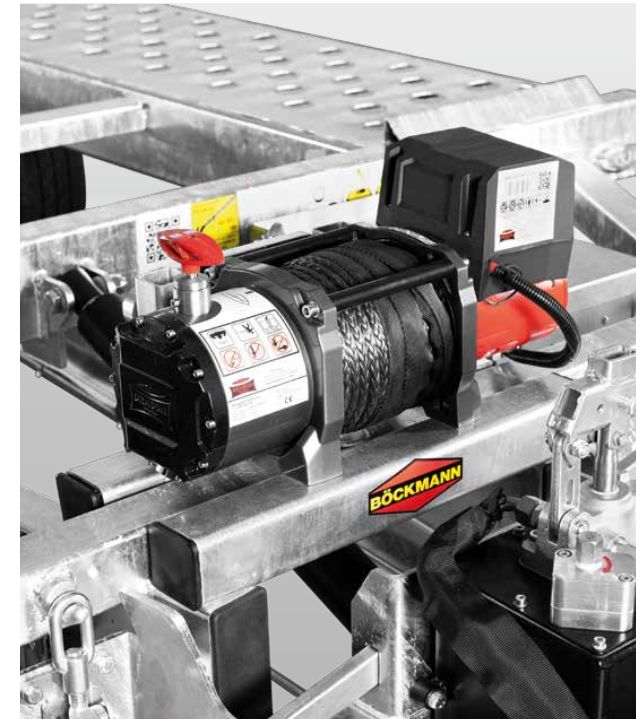
Abbildung zeigt AT 4019/27.



Abbildung zeigt AH 5021/35.

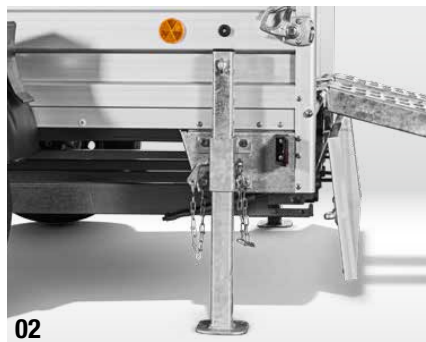
Ladefläche geschlossen

Die Modelle der AT- und AH-Serie können mit einem Alu-Riffelblech auf Boden oder mit einer Siebdruckbodenplatte zwischen den Laufschielen ausgestattet werden. Diese eignet sich ideal für den Transport von Unfallwagen oder anderen Fahrzeugen, die u. a. Flüssigkeit verlieren. Alu-Riffelblech auf Boden auch für UT-Serie erhältlich.



Elektrische Seilwinde (nur AH-Serie)

ersetzt die standardmäßige Seilwinde und erleichtert das Hochziehen der Fahrzeuge auf die Ladefläche.



Sicherungsstützen (nur UT-Serie)

Entscheiden Sie sich für Schiebestützen (01), Schiebestützen verstärkt (02) oder schwenk- und ausdrehbare Teleskopkurbelstützen (03).



Kastenaufsatz (nur UT-AL-Serie)

Der Kastenaufsatz (Höhe 350 mm) verdoppelt nicht nur das Ladevolumen, er ist auch bei Bedarf abnehmbar.



Seitenblende (nur AH-Serie)

für ein optisches Highlight in schwarz und in gelb erhältlich. Auf Wunsch können die Blenden auch mit eigener Werbung beklebt werden. Ihr Bockmann Partner berät Sie gerne.



Sicherungsblöcke (nur AT- und AH-Serie)

Zwei verstellbare Sicherungsblöcke für ein zusätzliches Absichern von Fahrzeugen gegen Wegrollen.

Noch mehr Auswahl. Entdecken Sie weitere Anhänger von Böckmann.

Weitere Infos zu den Modellen finden
Sie im Prospekt oder auf
www.boeckmann.com



Baumaschinentransporter



Abbildung zeigt **BT-ST 4018/35** mit Reserverad (Zubehör).

Maschinentransporter



Abbildung zeigt **MH 4321/35**.

Tieflader kippbar



Abbildung zeigt **TL-ALK 2513/135**.

TPV Tieflader kippbar



Abbildung zeigt **RK-EU2-K Profi**.

Zubehör. Auf einen Blick.



| | AH-Serie 4321 | AH-Serie 5021 | AT-Serie 4019 | 2515 | UT-Serie 3018 | 4019 |
|--|------------------|------------------|------------------|------|------------------|------|
| Radstoßdämpfer | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Plane und Spiegel | × | × | × | ● | ● | × |
| Reserveräder und -halterungen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ladefläche geschlossen (Plywood) | ● | ● | ● | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ladefläche geschlossen (Plywood) mit Alu-Riffelblech überzogen | ● | ● | ● | × | × | × |
| Alu-Riffelblech auf Kotflügel | × | × | × | × | × | ● |
| Alu-Riffelblech auf Boden | × | × | × | ● | ● | ● |
| Verzinktes Blech auf Boden | × | × | × | ● | ● | ● |
| Ankerschiene | × | × | × | ● | ● | × |
| Absperrstange | × | × | × | ● | ● | × |
| Versenkte Zurrösen/Zurrbügel | ● | ● | ● | ● | ● | × |
| Sicherungsbock, verstellbar | ● | ● | ● | × | × | × |
| Stahl-Auffahrschienen, unterschiedbar | × | × | × | ● | ● | ● |
| Motorradschienen | × | × | × | ● | ● | ● |
| Fahrradstandschiene mit Bügel | × | × | × | ● | ● | ● |
| Teleskopkurbelstützen hinten | × | × | × | ● | ● | ● |
| Schiebestützen | × | × | × | ● | ● | ● |
| Seilwinde mit Windenbock | ✓ | ✓ | ✓ | ● | ● | ● |
| Automatisches Stützrad | ✓ | × | ✓ | × | × | ✓ |
| Massives automatisches Stützrad | ✓ | ✓ | × | × | × | × |
| Kastenaufsatz 350 mm | × | × | × | ● | ● | × |
| Staukasten | ● | ● | ● | × | × | × |
| EasyKipp Hydrauliksystem | ● | ● | ● | × | × | × |
| LED-Rückleuchte | ● | ● | ● | × | × | × |
| Seitenblenden | ● | ● | × | × | × | × |
| Elektrische Seilwinde | ● | ● | × | × | × | × |

Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert. Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Bockmann Partner berät Sie gerne!

✓ bereits Grundausstattung

● als Zubehör erhältlich

× nicht möglich

Bei den AH- und AT-Modellen ist das Zertifikat nach VDI 2700 Blatt 8.1 bei Neumodellen automatisch enthalten (Pflicht in Deutschland).

Technische Daten.

AH-Serie Fahrzeugtransporter, Hochlader

| Modell | Aufbau-Innenmaße | | | Gesamtgewicht in kg | Nutzlast in kg | Längsträger | Kippwinkel |
|--------------|------------------|--------------|------------|---------------------|----------------|-------------|------------|
| | Länge in mm | Breite in mm | Höhe in mm | | | | |
| AH 4321/30 | 4300 | 2100 | – | 3000 | 2208 | – | 10,3° |
| AH 4321/35 | 4300 | 2100 | – | 3500 | 2650 | – | 10,3° |
| AH 5021/35 | 5000 | 2100 | – | 3500 | 2592 | – | 8,6° |
| AH 5021/35 T | 5000 | 2100 | – | 3500 | 2532 | – | 9,7° |

AT-Serie Fahrzeugtransporter, Tieflader

| | | | | | | | |
|------------|------|------|---|------|------|---|-----|
| AT 4019/27 | 4000 | 1947 | – | 2700 | 2090 | – | 13° |
|------------|------|------|---|------|------|---|-----|

UT-Serie Universaltransporter, Tieflader

| | | | | | | | |
|----------------|------|------|-----|------|------|----------------|---|
| UT-ST 4019/27 | 4030 | 1900 | 150 | 2700 | 2033 | 5 | – |
| UT-ST 4019/35 | 4030 | 1900 | 150 | 3500 | 2755 | 5 | – |
| UT-AL 2515/75 | 2515 | 1500 | 150 | 750 | 545 | 2 (Querträger) | – |
| UT-AL 2515/135 | 2515 | 1500 | 150 | 1350 | 999 | 2 | – |
| UT-AL 3018/135 | 3015 | 1850 | 150 | 1350 | 940 | 2 | – |
| UT-AL 3018/15 | 3015 | 1850 | 150 | 1500 | 1090 | 2 | – |

HL-Serie TPV Fahrzeugtransporter, Hochlader



| | | | | | | | |
|---------------------------------|------|------|-----|------|------|--------------------|---|
| HL-EBK 3520/15 | 3500 | 2000 | 50 | 1500 | 1053 | geschw. V-Deichsel | – |
| HL-EBK 3520/18 | 3500 | 2000 | 50 | 1800 | 1335 | geschw. V-Deichsel | – |
| HL-TBH 4020/27-R (mit Reling) | 4045 | 2020 | 95 | 2700 | 2151 | 4 | – |
| HL-TBH 4020/27-B (mit Bordwand) | 4045 | 2020 | 300 | 2700 | 2117 | 4 | – |
| HL-TBH 4520/27-R (mit Reling) | 4545 | 2020 | 95 | 2700 | 2123 | 4 | – |
| HL-TBH 4520/27-B (mit Bordwand) | 4545 | 2020 | 300 | 2700 | 2087 | 4 | – |

MU-/MB-Serie TPV Motorradtransporter, Universaltransporter, Tieflader



| | | | | | | | |
|----------|------|------|-----|------|------|---|---|
| MU 2 | 1970 | 1140 | – | 750 | 600 | 3 | – |
| MB 2 | 1970 | 1140 | – | 1000 | 790 | 4 | – |
| TL-MU-P2 | 2020 | 1075 | 100 | 750 | 638 | 3 | – |
| TL-MU-P3 | 2435 | 1235 | 95 | 750 | 605 | 3 | – |
| TL-MU-P4 | 2435 | 1435 | 95 | 750 | 600 | 3 | – |
| TL-MB-P2 | 2020 | 1075 | 100 | 1000 | 829 | 4 | – |
| TL-MB-P3 | 2435 | 1235 | 95 | 1300 | 1051 | 4 | – |
| TL-MB-P4 | 2435 | 1435 | 95 | 1300 | 1041 | 4 | – |

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert. Gewichte und Maße annähernd, Änderungen durch Zusatzausstattungen möglich, Abbildungen in diesem Prospekt entsprechen zum Teil nicht der Grundausstattung. Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!

Ihr Böckmann Fachhändler für Beratung und Service:



ANHANG ERSTER KLASSE

Böckmann Fahrzeugwerke GmbH 49688 Lastrup Telefon +49 (0) 4472 895-0 info@boeckmann.com www.boeckmann.com

[f facebook.com/anhangersterklasse](https://www.facebook.com/anhangersterklasse) [@ www.instagram.com/boeckmannfahrzeugwerke](https://www.instagram.com/boeckmannfahrzeugwerke) [📺 boeckmann.com/youtube](https://www.youtube.com/boeckmann.com/youtube)