

Hochlader

Gemacht fürs Grobe. Durchdacht bis ins Detail.

www.boeckmann.com

BÖCKMANN

ANHANG ERSTER KLASSE





Gemacht fürs Grobe. Durchdacht bis ins Detail.

Die Leidenschaft für innovative Transportlösungen treibt uns bereits seit über 70 Jahren an. Mit einem klaren Ziel: Wir wollen Anhänger bauen, die Ihnen die Arbeit erleichtern und einfach funktionieren, egal was kommt. Jeden Tag. Deshalb haben wir auch bei der Entwicklung der neuen Hochlader wieder die Bedürfnisse von anspruchsvollen Privatnutzern und Profianwendern in den Mittelpunkt gestellt. Was dabei herausgekommen ist, erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen!

Familie Böckmann

Inhalt

Qualität	04
Modellauswahl	05
Basic-Modelle	06
Profi-Modelle	12
Zubehör	16
Technische Daten	22

Qualität. Keine halben Sachen.

Die PKW-Anhänger von Böckmann sind wahre Arbeitstiere. Entwickelt für härteste Einsätze, strotzen sie nur so vor Stabilität und Langlebigkeit. Ganz gleich, ob ambitionierter Heimwerker oder erfahrener Vollprofi – spätestens in der Anwendung merkt jeder, was in einem Anhänger von Böckmann steckt: durchdachte Ingenieurskunst kombiniert mit praktischen Detaillösungen. Immer mit dem klaren Fokus auf die Bedürfnisse des Kunden, um Anhänger höchster Qualität und Funktionalität zu bauen. Überzeugen Sie sich am besten selbst. Erst auf den folgenden Seiten und dann bei Ihrem Böckmann Partner vor Ort. Er berät Sie gerne!



Abbildung zeigt HL-AL 5121/27.



Modellauswahl. Basic und Profi.



Abbildung zeigt HL-AL 2514/75.



Abbildung zeigt HL-AL 5121/27.

Basic-Modelle: Einachser- und Tandem-Ausführung

- ✓ 4-seitig klappbare Aluminiumbordwände
- ✓ Langwegverschluss
- ✓ durchgehende Siebdruckbodenplatte
- ✓ aufgesetzte, klapperfreie Zurrbügel
- ✓ Tandemmodelle auch mit niedriger Ladehöhe verfügbar

Weitere Infos ab Seite 06.

Profi-Modelle: Tandem-Ausführung

- ✓ 4-seitig klappbare Aluminiumbordwände
- ✓ Langwegverschluss optional mit Winkelhebelverschluss
- ✓ durchgehende Siebdruckbodenplatte (ab Modell 6221 zwei geteilte Siebdruckbodenplatten)
- ✓ versenktes, klapperfreies Zurrbügelsystem
- ✓ verfügbar in 2 Ladehöhen

Weitere Infos ab Seite 12.

Im Überblick.
Basic-Modelle.

Die robusten Hochlader aus der Basis-Klasse können dank der 4-seitig abklappbaren Bordwände schnell und einfach von allen Seiten beladen werden. Und das sowohl in der gebremsten als auch in der ungebremsten Variante. In bewährter, hochwertiger Aluminium-Qualität sind die Modelle der Basis-Klasse mit einer Nutzlast bis zu über einer Tonne der perfekte Partner für kleinere Transporte.

Modellvarianten im Überblick

L x B Innenmaße (mm)	Ausführung	Ges.-Gew. (kg)
2560 x 1400	Einachser	750/1350/1500
2560 x 1650	Einachser	1350/1500
2560 x 1650	Zweiachser	2000
3060 x 1650	Zweiachser	2000/2700

Weitere Grundausstattungen finden Sie auf den nächsten Seiten.
Weitere technische Details entnehmen Sie bitte den Tabellen auf Seite 21.
Abgebildete Anhänger beinhalten teilweise Sonderzubehör.

Böckmann Mehrwerte:
Die gibt es nur bei uns!
Details auf den folgenden Seiten.



4 Stahleckrungen mit 4 mm Wandstärke

für Einsteckmöglichkeiten einer Stirnwandgalerie, eines Stahlgitteraufsatzes oder Plane und Spriegel. Verschraubt und steckbar, leicht zu entfernen für barrierefreies Verladen.

4 aufgesetzte Zurrbügel

für ein sicheres Verzurren der Ladung – weitere Zurrbügel optional nachrüstbar.

4-seitig klappbare Aluminium-Bordwände, 300 mm

für ein bequemes Be- und Entladen von allen Seiten.

Neues Scharnierprofil und Bordwand mit mechanischer Abdichtung

schützen vor Spritzwasser von unten.

Durchgehende Siebdruckbodenplatte

für eine stabile, verschraubte und rutschfeste Ladefläche, mehrfach verleimt und versiegelt.

Kurbel für Teleskopkurbelstütze

Teleskopkurbelstützen mit Kurbel sind als Zubehör erhältlich.

8 versenkte, stabile Langwegverschlüsse

für ein schnelles Lösen und Fixieren der Bordwände.



Abbildung zeigt **HL-AL 2516/20**, gebremst; Zubehör Seitenwandgalerie und Teleskopkurbelstützen.

Grundausstattung.
Basic-Modelle.

Original Böckmann Qualität für alle Hochlader-Modelle.
Das heißt: Langlebigkeit und ein besonders hoher Wiederverkaufswert dank des Einsatzes hochwertiger Materialien und einer rundum soliden Verarbeitung.





Klapperfreie Zurrbügel
Bis zu 6 in der Seitenblende aufgesetzte, klapperfreie Zurrbügel mit Feder für ein sicheres Verzurren der Ladung – weitere Zurrbügel optional nachrüstbar.



Stahleckrungen mit 4 mm Wandstärke
für Einsteckmöglichkeiten einer Stirnwandgalerie, eines Stahlgitteraufsatzes oder Plane und Spriegel. Verschraubt und steckbar, leicht zu entfernen für barrierefreies Verladen.



Großes Ladevolumen
Optimale Ausnutzung der Ladefläche mit 300 mm hohen Aluminium-Bordwänden.



Begrenzungsleuchten
Verbesserte Anordnung der Begrenzungsleuchten mit zusätzlichem Gummigehäuse.



Scharniere
Die massiven Guss-Scharniere der Aluminium-Bordwände ermöglichen das werkzeugfreie Aushängen der Bordwände.



Neues Scharnierprofil und Bordwand mit mechanischer Abdichtung
schützen vor Spritzwasser von unten. Seitliche Scharniere verhindern das Einfallen von Schmutz.



Langwegverschluss

für ein sicheres und schnelles Lösen sowie Fixieren der Bordwände.



Robuste Chassis-Konstruktion

Die Hochladerkonstruktion ist aus einem verwindungssteifen und verzinkten Grundrahmen mit massiver Stahlprofilbrücke sowie wartungsfreier Gummifederachse mit Einzelradaufhängung – für eine hervorragende Wartungs- und Servicefreundlichkeit unter extrem hohen Belastungen.



4-seitig klappbare Bordwände
für ein bequemes Be- und Entladen von allen Seiten.



Niedrige Ladehöhe
Die Hochlader der Basis-Klasse sind serienmäßig mit einer Spezialbereifung ausgerüstet. Das reduziert die Ladehöhe auf bis zu 610 mm.



Stabile Leuchtenträger
Der stabile Leuchtenträger mit Anschlagpuffern an jeder Seite schützt die Beleuchtung vor Beschädigungen durch die Hinterklappe.



Stützrad
für einen sicheren Stand und schnelles Hochkurbeln
(Zubehör bei HL-AL 2514/75).

Jetzt online konfigurieren:
www.boeckmann.com



Im Überblick.
Profi-Modelle.

Mit den Hochladern aus der Profi-Klasse bewältigen Sie jeden Schwertransport mit Leichtigkeit. Sie sind speziell für hohe Anforderungen konzipiert und perfekt für den komfortablen Transport von schweren Ladungen ausgelegt. Ab einer Aufbau-Innenlänge von fünf Metern gehören geteilte Bordwände zur Grundausstattung. Damit lassen die robusten und wertstabilen Hochlader aus der Profi-Klasse keine Wünsche offen.

Modellvarianten im Überblick

L x B Innenmaße (mm)	Ges.-Gew. (kg)
3240 x 1800	2000/2700/3000/3500
3740 x 1800	2000/2700/3000/3500
4140 x 1800	2700/3000/3500
4140 x 2100	2700/3000/3500
5140 x 1800	2700/3000/3500
5140 x 2100	2700/3000/3500
6240 x 2100	2700/3000/3500
6240 x 2450	2700/3500

Weitere Grundausstattungen finden Sie auf den nächsten Seiten.
Weitere technische Details entnehmen Sie bitte den Tabellen auf Seite 21.
Abgebildete Anhänger beinhalten teilweise Sonderzubehör.

Böckmann Mehrwerte:
Die gibt es nur bei uns!
Details auf den folgenden Seiten.

Neues Scharnierprofil und Bordwand mit mechanischer Abdichtung
schützen vor Spritzwasser von unten.



Verfügbar in 2 Ladehöhen
Die Hochlader-Modelle der Profi-Klasse sind wahlweise in 2 Ladehöhen (HL-AL / HL-AL-F) erhältlich.

4-seitig klappbare Bordwände, 350 mm
für ein bequemes Be- und Entladen von allen Seiten.

Hochwertige Bereifung
für hohen Fahrkomfort, wahlweise in 14"- oder 13"-Ausführung erhältlich.



Durchgehende Siebdruckbodenplatte

für eine stabile, verschraubte und rutschfeste Ladefläche, mehrfach verleimt und versiegelt.

4 Stahleckrungen

für Einsteckmöglichkeiten einer Stirnwandgalerie, eines Stahlgitteraufsatzes oder Plane und Spriegel. Verschraubt und steckbar, leicht zu entfernen für barrierefreies Verladen.

Autom. Stützrad

für einen sicheren Stand und schnelles Hochkurbeln.

Abbildung zeigt **HL-AL 5121/27**, gebremst mit autom. Stützrad; Zubehör Winkelhebelverschlüsse.

Versenktes Zurrbügelsystem

für vereinfachte Ladungssicherung und professionelles sowie sicheres Verzurren.

Verstärkter Stützbügel

für zusätzlichen Schutz der Deichsel und Kupplung.

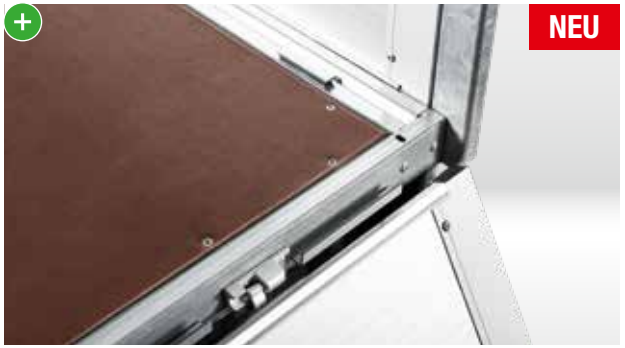
Grundausstattung.
Profi-Modelle.





2 Verschlussvarianten

Bei den Böckmann Hochladern haben Sie die Wahl: Langwegverschluss (01, Serie), Winkelhebelverschluss (02, Zubehör).



Neues Scharnierprofil und Bordwand mit mechanischer Abdichtung

schützen vor Spritzwasser von unten. Seitliche Scharniere verhindern das Einfallen von Schmutz.



Neues klapperfreies und versenktes Zurrbügelsystem

Das neue innovative Böckmann Zurrbügelsystem vereinfacht die Ladungssicherung. Es ist federnd gelagert, klapperfrei, spielend einfach arretierbar und verschwindet bei Nichtgebrauch im Boden, ohne im Weg zu sein.



Robuste Chassis-Konstruktion

Die Hochladerkonstruktion ist aus einem verwindungssteifen und verzinkten Grundrahmen mit massiver Stahlprofilbrücke sowie wartungsfreier Gummifederachse mit Einzelradaufhängung – für eine hervorragende Wartungs- und Servicefreundlichkeit unter extrem hohen Belastungen.



13"-Bereifung und Achsauflage (niedrige Ladehöhe)

Die Modelle der HL-AL-F-Serie sind mit 13"-Bereifung und einer speziellen Achsauflage ausgestattet und können dank der niedrigen Ladehöhe und des daraus resultierenden niedrigen Auffahrwinkels Baumaschinen oder Fahrzeuge komfortabel transportieren. Für schnelles Be- und Entladen.



Schlagfeste, recycelbare Kunststoffkotflügel

Die Hochlader der HL-AL-Serie sind mit einem schlagfesten, recycelbaren Kunststoffkotflügel ausgestattet (HL-AL-F Serie mit zwei Kotflügeln).



Bordwände

4-seitig klappbare Bordwände für komfortables Be- und Entladen. Die feuerverzinkten und einfach austauschbaren Stahleckrungen bieten Halt für Plane und Spriegel.



Geteilte Bordwände

Ab einer Aufbau-Innenlänge von fünf Metern sind die Hochlader serienmäßig mit seitlich geteilten Bordwänden ausgestattet (Zubehör Teleskopkurbelstützen und Winkelhebelverschlüsse).



Stützrad

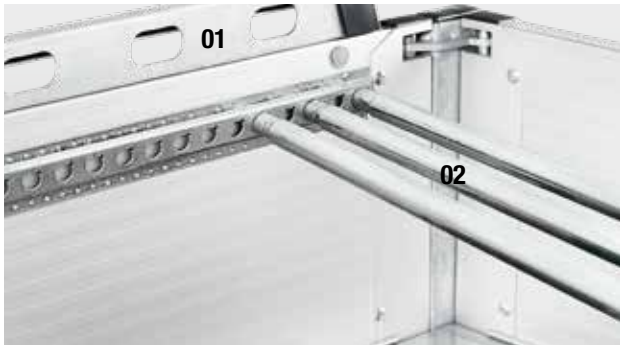
Die Hochlader-Modelle der Profi-Klasse sind serienmäßig mit einem autom. Stützrad und einer robusten Kupplung ausgestattet (3,5 t Ges.-Gew. mit einer massiven Gusskupplung).

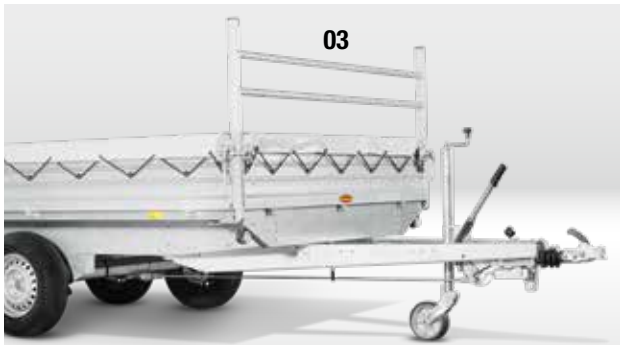
Jetzt online konfigurieren:
www.boeckmann.com



Zubehör. Original von Böckmann.

Das original Böckmann Zubehörprogramm bietet viele Ausstattungsmöglichkeiten, um jedes Hochlader-Modell ganz individuell an Ihre Bedürfnisse anzupassen. Weiteres Zubehör finden Sie entweder online oder sprechen Sie einfach Ihren Böckmann Partner vor Ort an. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!





Transportsicherung

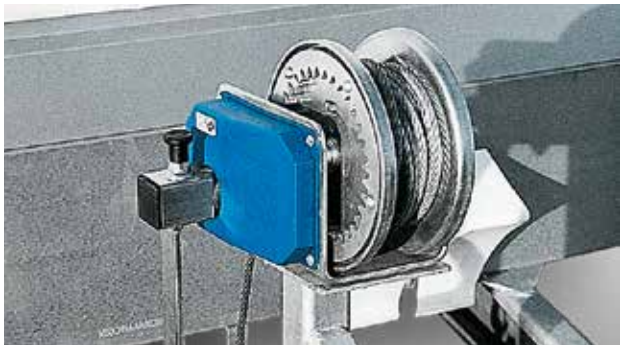
Seitenwandgalerie (01) und die Absperrstangen mit Ankerschiene (02) für ein sicheres Verzurren der Ladung. Die Stirnwandgalerie (03) erhöht die Transport- und Fahrsicherheit – insbesondere bei hochstehenden Transportgütern.





Auffahrschienen

Mit den original Böckmann Aluminium-Auffahrschienen wird das Verladen von Fahrzeugen vereinfacht. Die Belastbarkeit beträgt pro Paar 2000 oder 2700 kg. Bitte berücksichtigen Sie beim Beladen immer das zulässige Gesamtgewicht bzw. die Zuladung Ihres Anhängers. Wir empfehlen, die Auffahrschienen in Verbindung mit Stützen zu verwenden.



Seilwinde

Stabile, mechanische Seilwinde mit Windenbock, für ein bequemes und sicheres Be- und Entladen.





Universalplane

Die Universalplane ist für alle Hochlader-Modelle einsetzbar (01). Der optional erhältliche Bügel (02) für die Plane sorgt für einen guten Ablauf von Regen- und Spritzwasser. Ein Nachrüsten von Zubehör ist problemlos möglich, da alle Aufsätze und Erhöhungen durch die Ausschnitte berücksichtigt sind.



Planensysteme

Die Plane- und Spriegelkonstruktion schützt Ihr Transportgut sicher vor Witterungseinflüssen. Es sind weitere Planenfarben und -höhen sowie aufstellbare Planen- und Spriegelkonstruktionen erhältlich.
Auch eine individuelle Beschriftung ist möglich. Ihr Böckmann Partner vor Ort berät Sie gerne!



Kastenaufsatz

Der klappbare Kastenaufsatz aus elox. Aluminium erhöht die Ladehöhe um 350 mm – für massig Zuladung (nur mit Langwegverschluss an der Grundbordwand möglich).



Kastenaufsatz (350 mm oder 500 mm hoch), pendelbar

mit durchgehendem Tragprofil, Pendelverschlüssen und durchdachtem Seitenbegrenzer. 3-seitig pendelbar und besonders stabil durch die Kombination aus 4 mm Stahleckrungen und eloxiertem Aluminium Profil mit Doppelkammer. Werkzeuglos montier- und demontierbar (Zubehör Winkelhebelverschluss).



Aluminium-Bordwanderhöhung

Die robuste, doppelwandige und eloxierte 500 mm hohe Aluminium-Bordwanderhöhung schafft mehr Raum für Ihre Ladung* (Zubehör Winkelhebelverschluss).



Stahlblechaufsatz 600 mm oder Stahlgitteraufsatz 600 mm und 1000 mm

aus 3 mm Stahl mit massiver Querverstrebung. Pendelverschluss, durchdachte Seitenbegrenzer und zusätzliches Zapfensystem sorgen für besonders hohe Stabilität. Das durchgehende Tragprofil bietet eine optimale Auflage auf der Grundbordwand. 3-seitig pendelbar mit fester Stirnwand und werkzeuglos montier- und demontierbar (Zubehör Winkelhebelverschluss).

* Stirnwand lässt sich bei Bordwanderhöhungen und montiertem Kastenaufsatz nicht vollständig klappen.



Seitenwandgalerie

Die Seitenwandgalerie ermöglicht ein punktgenaues Verzurren der Ladung (bis 150 kg).



Staukasten

Der abschließbare Staukasten ist mit 440 x 150 x 210 mm und einer max. Beladung von 20 kg sehr geräumig.



Reserverad

Das Reserverad lässt sich an verschiedenen Stellen befestigen. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!



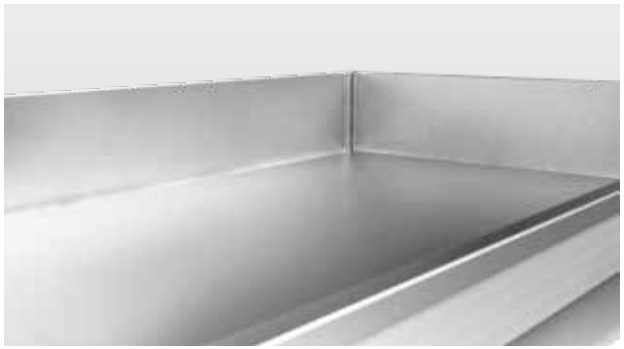
Stahlausführung

Die robusten Bordwände aus Stahl sind 400 mm hoch. 4-seitig klappbar für bequemes Be- und Entladen. Stahlbordwände nur in Kombination mit Winkelhebelverschluss möglich (verfügbar für die Modelle 3718/30 bis 4121/35).



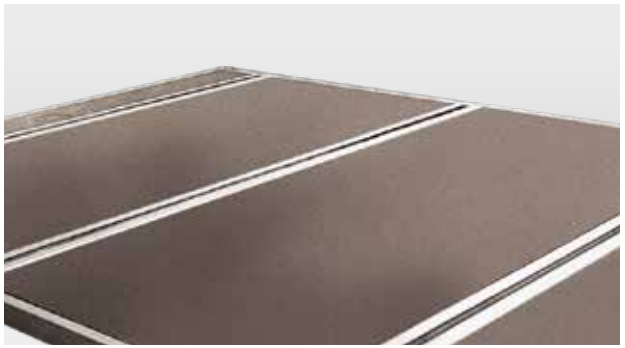
Flexible Netzhaken

Die neuen flexiblen Netzhaken vereinfachen die Platzierung des Ladungssicherungsnetzes entlang der Bordwände.



Stahlblech-Cover an Bordwandinnenseite

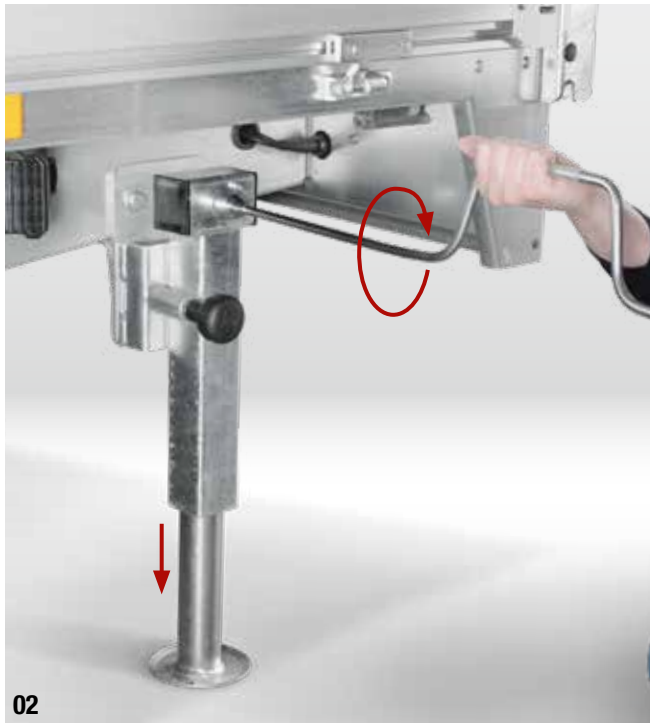
zur Verstärkung der Bordwände, für eine höhere Zuladung (im Vergleich zu Stahlbordwänden) und für zusätzlichen Schutz können die Aluminium-Bordwände mit einem Stahlblech-Cover ausgerüstet werden (nur in Kombination mit Winkelhebelverschlüssen möglich).



C-Schiene für Fenstertransport

Glasklar: Die C-Schienen (nur quer) für die Montage von Fenstergestellen.





Teleskopkurbelstützen

Die Teleskopkurbelstützen für die Hochlader-Modelle der Profi-Klasse beschleunigen und vereinfachen das Absichern der Hochlader: Dazu wird der Sicherungsknauf (01) herausgezogen, die Teleskopkurbelstütze nach unten geklappt und wieder fest arretiert. Dann folgt das Herauskurbeln, bis die Stütze den Hochlader fest absichert (02). Dazu wird die mitgelieferte Kurbel eingesteckt und einfach gedreht.



Vorbereitete Schienenschächte (Zubehör)

Die Hochlader der Profi-Klasse können für die Aufnahme von Auffahrschienen vorbereitet werden (optional). Für unkompliziertes Nachrüsten.

Zubehör.
Auf einen Blick.





	Basis-Klasse			Profi-Klasse							
	2514	2516	3016	3218	3718	4118	4121	5118	5121	6221	6224
Radstoßdämpfer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Deichselverlängerung (1,75 m / 2 m)	×	×	×	×	×	×	●	×	●	●	●
Höhenverstellbare Deichsel (ab 2,7 t Ges.-Gew., nur bei F-Modellen möglich)	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●
DIN-Zugöse (nur in Verbindung mit höhenverstellbarer Deichsel)	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●
Reserveräder und -halterungen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Staukasten [1] (spritzwassergeschützt)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plane und Spriegel 1000 mm	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Plane und Spriegel 1300 mm	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Plane und Spriegel 1500 mm	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plane und Spriegel 1700 mm	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plane und Spriegel 1900 mm	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●
Plane und Spriegel, 1 Seite aufstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Schiebeplane, einseitig wegschiebbar (ab HL-AL 5121/HL-AL 6224 mit Mittelrunge)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Universalplane	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stahlgitteraufsatz 600 mm oder 1000 mm, 3-seitig pendelbar	●	●	●	●	●	●	●	×	×	×	×
Stahlblechaufsatz 600 mm, 3-seitig pendelbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bordwanderhöhung von 300/350 auf 500 mm [2]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kastenaufsatz 350 mm, klappbar [2,3]	●	●	●	●	●	●	●	×	×	×	×
Kastenaufsatz 350 mm oder 500 mm, 3-seitig pendelbar [2]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Winkelhebelverschluss [4]	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	×
C-Schiene (nur quer) in Boden eingelassen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alu-Riffelblech auf Boden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verzinktes Stahlblech auf Boden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seitenwandgalerie, feuerverzinkt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stirnwandgalerie, feuerverzinkt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alu-Auffahrschienen, unterschiebbar	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Teleskopkurbelstützen [5]	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stützrad	✓ [6]	✓	✓ [7]	●	●	●	●	●	●	●	●
Autom. Stützrad	●	●	✓ [7]	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Blechcover aus Stahl [8] mit Winkelhebelverschluss	×	×	×	●	●	●	●	×	×	×	×
Flexible Netzhaken	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

[1] Nicht in Kombination mit Teleskopkurbelstützen, bei HL-AL 2516 nur bei Einachser bis 1500 kg möglich
[2] Stirnwand lässt sich bei Bordwanderhöhungen und montiertem Kastenaufsatz nicht vollständig klappen, nicht in Kombination mit Seitenwandgalerie erhältlich
[3] Nur mit Langwegverschluss an der Grundbordwand möglich
[4] Serie bei Stahlbordwänden
[5] Ab Modell 3218 besitzen die Hochlader-Modelle die schwenk- und herausdrehbaren Teleskopkurbelstützen
[6] Bei HL-AL 2514/75 ist das Stützrad als Zubehör erhältlich
[7] Bei HL-AL 3016/27(F) ist das Autom. Stützrad Grundausstattung
[8] Nicht für Stahlmodelle möglich

Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert. Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!

✓ bereits Grundausstattung
● als Zubehör erhältlich
× nicht möglich

Technische Daten.

	Modell	Aufbau-Innenmaße Länge in mm	Breite in mm	Höhe in mm	Mittel-runge	Gesamt-gewicht in kg	Nutzlast in kg	Stützrad	Bereifung	Ladehöhe in mm	Auflauf-bremse
HL-AL-/HL-AL-F-Serie **Basic-Modelle**	HL-AL 2514/75	2560	1400	300	nein	750	510	nein	8,5"	640	nein
	HL-AL 2514/135 /15	2560	1400	300	nein	1350/1500	1068/1211	ja	12"	660	ja
	HL-AL 2516/135 /15	2560	1650	300	nein	1350/1500	1058/1197	ja	12"	660	ja
	HL-AL 2516/20	2560	1650	300	nein	2000	1576	ja	13"	725	ja
	HL-AL 2516/20 F	2560	1650	300	nein	2000	1544	ja	12"	665	ja
	HL-AL 3016/20	3060	1650	300	nein	2000	1576	ja	13"	725	ja
	HL-AL 3016/20 /27 F	3060	1650	300	nein	2000/2700	1565/2263	ja/autom.	12"	665	ja
HL-/HL-F-Serie **Profi-Modelle**	HL-AL 3218/20 /27	3240	1800	350	nein	2000/2700	1440/2134	autom.	14"	740/740	ja
	HL-AL 3218/20 /27 F	3240	1800	350	nein	2000/2700	1440/2146	autom.	13"	660	ja
	HL-AL 3218/30 /35	3240	1800	350	nein	3000/3500	2406/2843	autom.	14"	755/770	ja
	HL-AL 3218/30 /35 F	3240	1800	350	nein	3000/3500	2420/2860	autom.	13"	660/670	ja
	HL-AL 3718/20 /27	3740	1800	350	nein	2000/2700	1393/2102	autom.	14"	740/740	ja
	HL-AL 3718/20 /27 F	3740	1800	350	nein	2000/2700	1419/2098	autom.	13"	660	ja
	HL-AL 3718/30 /35	3740	1800	350	nein	3000/3500	2396/2803	autom.	14"	755/770	ja
	HL-AL 3718/30 /35 F	3740	1800	350	nein	3000/3500	2410/2845	autom.	13"	660/670	ja
	HL-AL 4118/27	4140	1800	350	nein	2700	2069	autom.	14"	740	ja
	HL-AL 4118/27 F	4140	1800	350	nein	2700	2075	autom.	13"	660	ja
	HL-AL 4118/30 /35	4140	1800	350	nein	3000/3500	2362/2787	autom.	14"	755/770	ja
	HL-AL 4118/30 /35 F	4140	1800	350	nein	3000/3500	2351/2812	autom.	13"	660/670	ja
	HL-AL 4121/27	4140	2100	350	nein	2700	2038	autom.	14"	740	ja
	HL-AL 4121/27 F	4140	2100	350	nein	2700	2032	autom.	13"	660	ja
	HL-AL 4121/30 /35	4140	2100	350	nein	3000/3500	2293/2740	autom.	14"	755/770	ja
	HL-AL 4121/30 /35 F	4140	2100	350	nein	3000/3500	2307/2753	autom.	13"	660/670	ja
	HL-AL 5118/27	5140	1800	350	ja	2700	1901	autom.	14"	740	ja
	HL-AL 5118/27 F	5140	1800	350	ja	2700	1902	autom.	13"	660	ja
	HL-AL 5118/30 /35	5140	1800	350	ja	3000/3500	2108/2587	autom.	14"	755/770	ja
	HL-AL 5118/30 /35 F	5140	1800	350	ja	3000/3500	2187/2628	autom.	13"	660/670	ja
	HL-AL 5121/27	5140	2100	350	ja	2700	1847	autom.	14"	740	ja
	HL-AL 5121/27 F	5140	2100	350	ja	2700	1857	autom.	13"	660	ja
	HL-AL 5121/30 /35	5140	2100	350	ja	3000/3500	2107/2550	autom.	14"	755/770	ja
	HL-AL 5121/30 /35 F	5140	2100	350	ja	3000/3500	2124/2569	autom.	13"	660/670	ja
	HL-AL 6221/27	6240	2100	350	ja	2700	1748	autom.	14"	740	ja
	HL-AL 6221/30 /35 F	6240	2100	350	ja	3000/3500	1893/2389	autom.	13"	660/670	ja
	HL-AL 6221/30 /35	6240	2100	350	ja	3000/3500	2006/2450	autom.	14"	755/770	ja
	HL-AL 6224/27	6240	2450	350	ja	2700	1497	autom.	14"	755	ja
	HL-AL 6224/35	6240	2450	350	ja	3500	2354	autom.	14"	770	ja
	HL-AL 6224/35 F	6240	2450	350	ja	3500	2325	autom.	13"	670	ja

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert. Gewichte und Maße annähernd, Änderungen durch Zusatzausstattungen möglich, Abbildungen in diesem Prospekt entsprechen zum Teil nicht der Grundausstattung. Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!

HL-ST-Serie
Profi-Modelle

Modell	Aufbau-Innenmaße			Mittel-runge	Gesamt-gewicht in kg	Nutzlast in kg	Stützrad	Bereifung	Ladehöhe in mm	Auflauf-bremse
	Länge in mm	Breite in mm	Höhe in mm							
HL-ST 3718/30	3740	1800	390	nein	3000	2301	autom.	14"	755	ja
HL-ST 4121/35	4140	2100	390	nein	3500	2635	autom.	14"	770	ja

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert. Gewichte und Maße annähernd, Änderungen durch Zusatzausstattungen möglich, Abbildungen in diesem Prospekt entsprechen zum Teil nicht der Grundausstattung. Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!

Ihr Böckmann Fachhändler für Beratung und Service:

BÖCKMANN

ANHANG ERSTER KLASSE

Böckmann Fahrzeugwerke GmbH 49688 Lastrup Telefon +49 (0) 4472 895-0 info@boeckmann.com www.boeckmann.com

f facebook.com/anhangersterklasse www.instagram.com/boeckmannfahrzeugwerke boeckmann.com/youtube

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand: **08/2026** Art.-Nr.: **1089637**