



Kofferanhänger

Gemacht fürs Grobe. Durchdacht bis ins Detail.

www.boeckmann.com



ANHANG ERSTER KLASSE



Abbildung zeigt KT 3015/20 M.



Abbildung zeigt **KT-AL 3015/27 H F**.

Gemacht fürs Grobe. Durchdacht bis ins Detail.

Die Leidenschaft für innovative Transportlösungen treibt uns bereits seit über 65 Jahren an. Mit einem klaren Ziel: Wir wollen Anhänger bauen, die Ihnen die Arbeit erleichtern und einfach funktionieren, egal was kommt. Jeden Tag. Das gilt natürlich auch für die Koffernhänger von Bockmann, mit denen Sie praktisch und sicher jede schwere Transportaufgabe meistern werden. Auf den folgenden Seiten erfahren Sie mehr. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen!

Klaus Böckmann

Inhalt

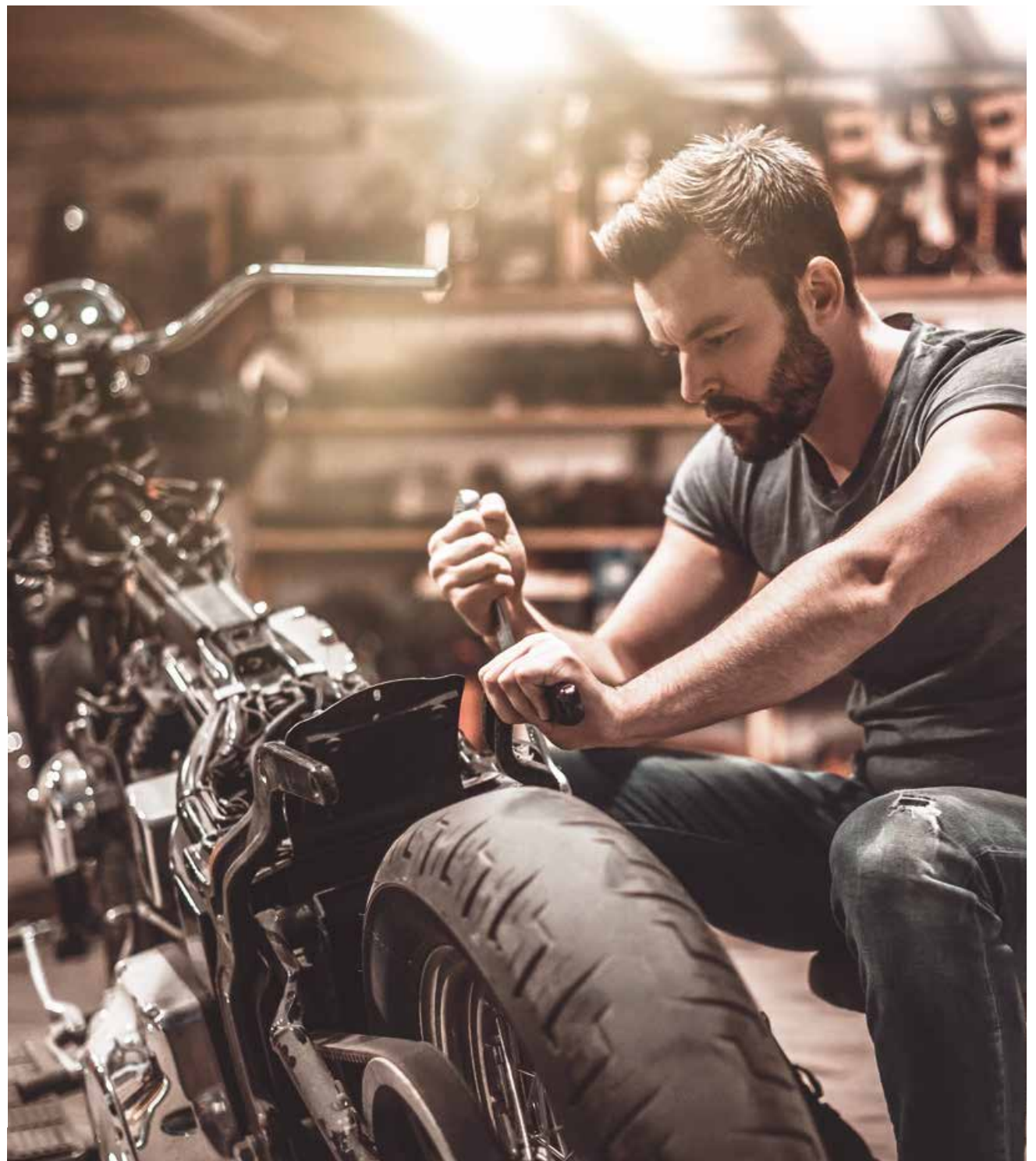
Qualität	04
Modellauswahl	05
Koffernhänger Tieflader	06
Koffernhänger mit Polyesterdach und -bug	14
Koffernhänger Hochlader	22
Kühlanhänger Tieflader	28
Sonderausbauten	34
Zubehör	36
Design-Paket und Farben für KT-PB-AL-Serie	41
Technische Daten	45

Qualität. Keine halben Sachen.

Ganz gleich, ob verlässlicher Einachser, robustes Tandemmodell oder Kühlanhänger mit perfekter Isolierung – alle Koffernanhänger von Böckmann überzeugen durch innovative Detaillösungen. Die robuste Konstruktion sorgt dabei für eine besonders hohe Langlebigkeit. In Kombination mit dem aerodynamischen Polyesterdach oder dem robusten Kofferaufbau aus Plywood- oder Aluminium-Bordwänden sind die Koffernanhänger die idealen Wegbegleiter für alle leichten und schweren Transportaufgaben des Arbeitsalltags. Überzeugen Sie sich am besten selbst. Erst auf den folgenden Seiten und dann bei Ihrem Böckmann Partner vor Ort. Er berät Sie gerne – ehrlich und kompetent!



Abbildung zeigt KT-PB-AL 2513/135 F.



Modellauswahl.

Koffernanhänger.



Abbildung zeigt KT 2513/135.

Koffernanhänger Tieflader

Einachser- und Tandem-Ausführung

- ✓ Robuster Aufbau aus Plywood- oder Aluminium-Profilen
- ✓ Unterschiedliche Ladehöhen von 430–580 mm
- ✓ Stützrad oder massives Automatik-Stützrad
- ✓ Gesamtgewicht bis 3500 kg

Weitere Infos ab Seite 06.



Abbildung zeigt KT-PB-AL 3018/27 M F.

Koffernanhänger Tieflader mit Polyesterdach und -bug

Einachser- und Tandem-Ausführung

- ✓ Robuster Aufbau aus Aluminium-Profilen
- ✓ Unterschiedliche Ladehöhen von 445–490 mm
- ✓ Stützrad oder massives Automatik-Stützrad
- ✓ Gesamtgewicht bis 3500kg

Weitere Infos ab Seite 14.



Abbildung zeigt KH 4121/27.

Koffernanhänger Hochlader

Tandem-Ausführung

- ✓ Robuster Aufbau aus Plywood-Bordwänden
- ✓ Unterschiedliche Ladehöhen von 660–770 mm
- ✓ Massives Automatik-Stützrad
- ✓ Gesamtgewicht bis 3500 kg

Weitere Infos ab Seite 22.



Abbildung zeigt KK 3018/20.

Kühlanhänger Tieflader

Einachser- und Tandem-Ausführung

- ✓ Robuster Aufbau aus 40 mm Sandwichpaneelen
- ✓ Leistungsfähiges Kühlaggregat
- ✓ Schwerlast-Automatik-Stützrad
- ✓ Gesamtgewicht bis 2700 kg

Weitere Infos ab Seite 28.

Im Überblick.

Koffieranhänger

Tieflader Einachser.

Unsere Koffieranhänger Tieflader in Einachser-Ausführung vereinen höchste Funktionalität, erstklassige Wertigkeit und idealen Fahrkomfort zu langlebigen Transportlösungen der Extraklasse.

Modellvarianten im Überblick

Modellreihe	L x B x H Innenmaße (mm)
KT-AL 2513/135 F	2505 x 1310 x 1585
KT 2113/75 /135	2100 x 1335 x 1585
KT 2513/135 /135 F	2520 x 1335 x 1585
KT 2513/135 H	2520 x 1335 x 2085
KT 2513/135 K	2515 x 1300 x 1690
KT 2513/135 -V-	2520 x 1335 x 1585
KT 2513/75	2520 x 1335 x 1585
KT 3015/135	3015 x 1525 x 1585
KT 3015/135 M /15 M	3015 x 1525 x 1885
KT 3015/135 H /15 H	3015 x 1525 x 2085

M = mittlere Innenhöhe H = hohe Innenhöhe
 Weitere Grundausstattungen finden Sie auf den nächsten Seiten.
 Weitere technische Details entnehmen Sie bitte den Tabellen ab Seite 45.

+ Böckmann Mehrwerte:
 Die gibt es nur bei uns!
 Details auf den folgenden Seiten.

+ Tüрдichtungen und Versiegelung

Gummiabdichtung mit doppelter Dichtlippe und Versiegelung des ganzen Aufbaus schützen vor Feuchtigkeit.

+ Eckwinkel

Mit dem Rahmen verschraubte und vernietete, eloxierte Aluminium-Eckwinkel sorgen für eine hohe Verwindungssteifigkeit.

+ Rangiergriffe

2 robuste Griffe erleichtern das Rangieren.

+ Kunststoffkotflügel

Flexible, schlagfeste und robuste Kunststoffkotflügel.



Abbildung zeigt **KT 2513/135**.

+ Flaches Polyesterdach

mit einem Spoiler inklusive Regenablauf oberhalb der Tür.

+ Massive eloxierte Aluminium-Scharniere

halten auch den größten Belastungen stand.

+ Drehstangenverschluss

Massiver und rostfreier Drehstangenverschluss aus eloxiertem Aluminium-Vierkanthrohr.

Modellvarianten.

Aufbau



Plywood-Bordwände (KT-Modelle) ¹⁾

Robuste, witterungsbeständige und farbstabile Bordwände.

Weiße (Serie) Graue (Optional)

oder



Aluminium-Bordwände (KT-AL-Modelle)

Hohe Stabilität durch eine robuste Konstruktion zeichnen die Aluminium-Bordwände aus.

Fahrwerk



Normale Ausführung (KT-Modelle)

Das Fahrwerk der KT-Modelle bietet eine komfortable Ladehöhe bis 560 mm.

oder



Niedrige Ausführung (F-Ausführung)

Die niedrige Ausführung bietet eine Ladehöhe ab 430 mm und eignet sich zum Transport von z.B. Motorrädern.

¹⁾ Die Bordwände sind zweifarbig (je eine Seite weiß und grau), sodass die Außenfarbe frei wählbar ist. Die KT-H-Modelle sind einfarbig in weiß erhältlich.

Im Überblick.

Koffieranhänger

Tieflader Tandem.

Robuste Bordwände, praktische Abmessungen und hohe Nutzlasten machen den Koffieranhänger Tieflader in Tandem-Ausführung zum langlebigen Wegbegleiter für jegliche Transportaufgaben. Clevere Detaillösungen garantieren einfaches Handling und sorgen für einen geschützten und sicheren Transport bei gleichzeitig hohem Fahrkomfort.

Modellvarianten im Überblick

Modellreihe	L x B x H Innenmaße (mm)
KT-AL 3015/27 H /27 H F	3005 x 1515 x 2085
KT-AL 3015/20 M F /27 M /27 M F	3005 x 1515 x 1885
KT 3015/20 M /27 M	3015 x 1525 x 1885
KT 3015/20 H /27 H /27 H F	3015 x 1525 x 2085
KT 3015/20 M F /27 M F	3015 x 1525 x 1885
KT 4018/27 M	4000 x 1875 x 1885
KT 4018/27 H /35 H	4000 x 1875 x 2085

M = mittlere Innenhöhe H = hohe Innenhöhe

Weitere Grundausstattungen finden Sie auf den nächsten Seiten.

Weitere technische Details entnehmen Sie bitte den Tabellen ab Seite 45.

+ Böckmann Mehrwerte:
Die gibt es nur bei uns!
Details auf den folgenden Seiten.

+ Dachkonstruktion

Die KT-Modelle besitzen ein flaches Polyesterdach mit einem Spoiler inkl. Regenablauf oberhalb der Tür.

+ Massive eloxierte Aluminium-Scharniere

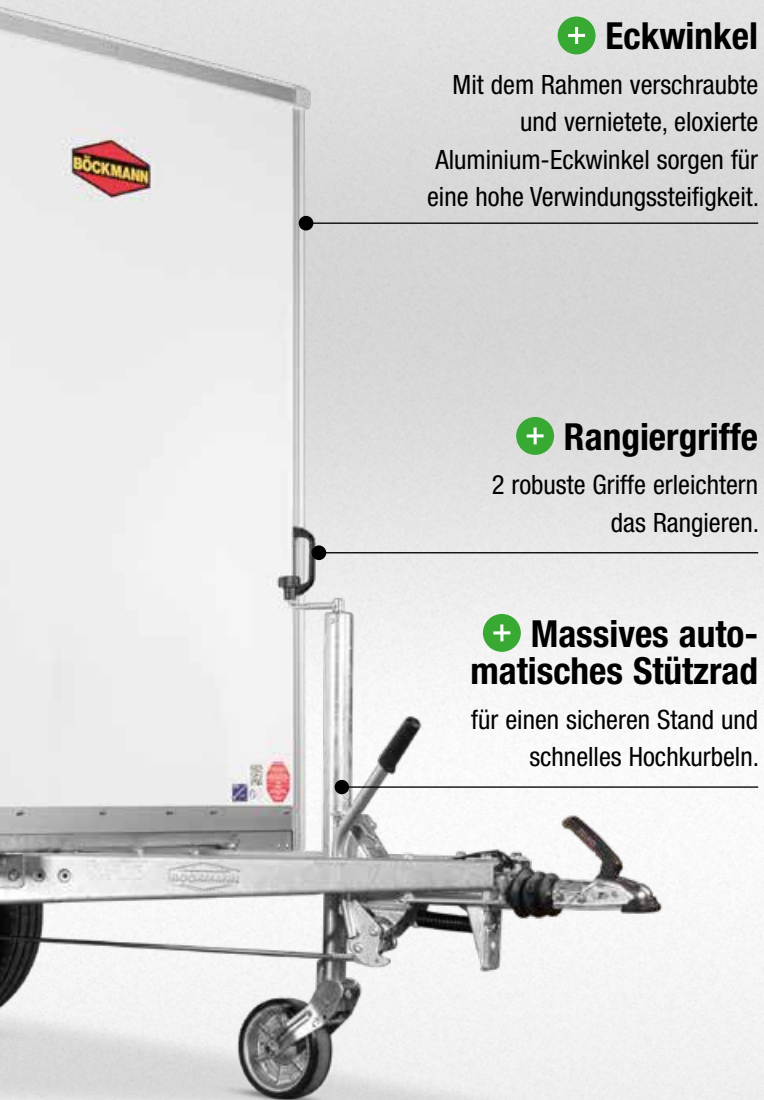
halten auch den größten Belastungen stand.

+ Bereifung

Die KT-Modelle sind mit einer hochwertigen 13" oder 14" Bereifung ausgestattet. Eine weitere Reduzierung der Ladehöhe ist bei den F-Modellen durch die Bereifung möglich.



Abbildung zeigt **KT 3015/20 M**.



+ Eckwinkel

Mit dem Rahmen verschraubte und vernietete, eloxierte Aluminium-Eckwinkel sorgen für eine hohe Verwindungssteifigkeit.

+ Rangiergriffe

2 robuste Griffe erleichtern das Rangieren.

+ Massives automatisches Stützrad

für einen sicheren Stand und schnelles Hochkurbeln.

Modellvarianten.

Aufbau



Plywood-Bordwände (KT-Modelle) ¹⁾

Robuste, witterungsbeständige und farbstabile Bordwände.

☐ Weiß (Serie)
 ☐ Grau (Optional)

oder



Aluminium-Bordwände (KT-AL-Modelle)

Hohe Stabilität durch eine robuste Konstruktion zeichnen die Aluminium-Bordwände aus.

Fahrwerk



Normale Ausführung (KT-Modelle)

Das Fahrwerk der KT-Modelle bietet eine komfortable Ladehöhe bis 560 mm.

oder



Niedrige Ausführung (F-Ausführung)

Die niedrige Ausführung bietet eine Ladehöhe ab 430 mm und eignet sich zum Transport von z.B. Motorrädern.

¹⁾ Die Bordwände sind zweifarbig (je eine Seite weiß und grau), sodass die Außenfarbe frei wählbar ist. Die KT-H-Modelle sind einfarbig in weiß erhältlich.

Grundausrüstung. Kofferranhänger Tieflader.



Ladehöhen

Für besonders leichte Be- und Entladung des Kofferranhängers haben die F-Modelle eine sehr niedrige Ladehöhe ab 430 mm. Bei den Standardmodellen beträgt sie bis zu 580 mm (Rampe als Zubehör erhältlich).



V-Deichsel

Die V-Deichsel ist mit dem Fahrgestell verschraubt und damit besonders service- und wartungsfreundlich – für eine lange Lebensdauer Ihres Anhängers (bei vielen Modellen Serienausstattung).



Durchgangshöhe

Die KT-Modelle sind abhängig von der Modellreihe mit unterschiedlichen Durchgangshöhen erhältlich. Die Modellbezeichnung M oder H beschreibt die unterschiedliche Höhe. Die exakten Modelldurchgangshöhen entnehmen Sie den technischen Daten ab Seite 45.



Dachkonstruktion

Die KT-Modelle besitzen ein weißes flaches Polyesterdach mit einem Spoiler inkl. Regenablauf oberhalb der Tür. Für KT-AL Modelle ist das Dach außerdem optional in grau oder anthrazit-metallic (gegen Aufpreis) erhältlich.



Durchgehende Siebdruckbodenplatte

mit Zurrösen, für eine stabile, verschraubte und rutschfeste Ladefläche, mehrfach verleimt und versiegelt.



Innenbeleuchtung

Die Koffer sind mit einer LED-Innenleuchte ausgestattet.



Robuster Aufbau

Die massive Rahmenkonstruktion aus eloxierten Aluminium-Profilen, durchgehenden Stahl-Querträgern und kunststoffbeschichteten Plywood-Bordwänden sorgt für Robustheit, Witterungsbeständigkeit und Farbstabilität. Alternativ sind die Bordwände auch als massive 18 mm starke Alu-Profile lieferbar.



Robuste Türkonstruktion

Die Türkonstruktion besteht aus einem massiven Heckportalrahmen mit abschließbarer 1- oder 2-Flügeltür (abhängig vom Modell). Die Tür wird durch einen elox. Alu-Drehstangenverschluss mit Kunststoffgriff geöffnet und kann durch einen Feststeller (nicht bei 1-Flügeltür) an der Seite des Anhängers fixiert werden.



Bereifung

Die KT-Modelle sind mit einer hochwertigen 13" oder 14" Bereifung ausgestattet. Eine weitere Reduzierung der Ladehöhe ist bei den F-Modellen durch die Bereifung möglich.



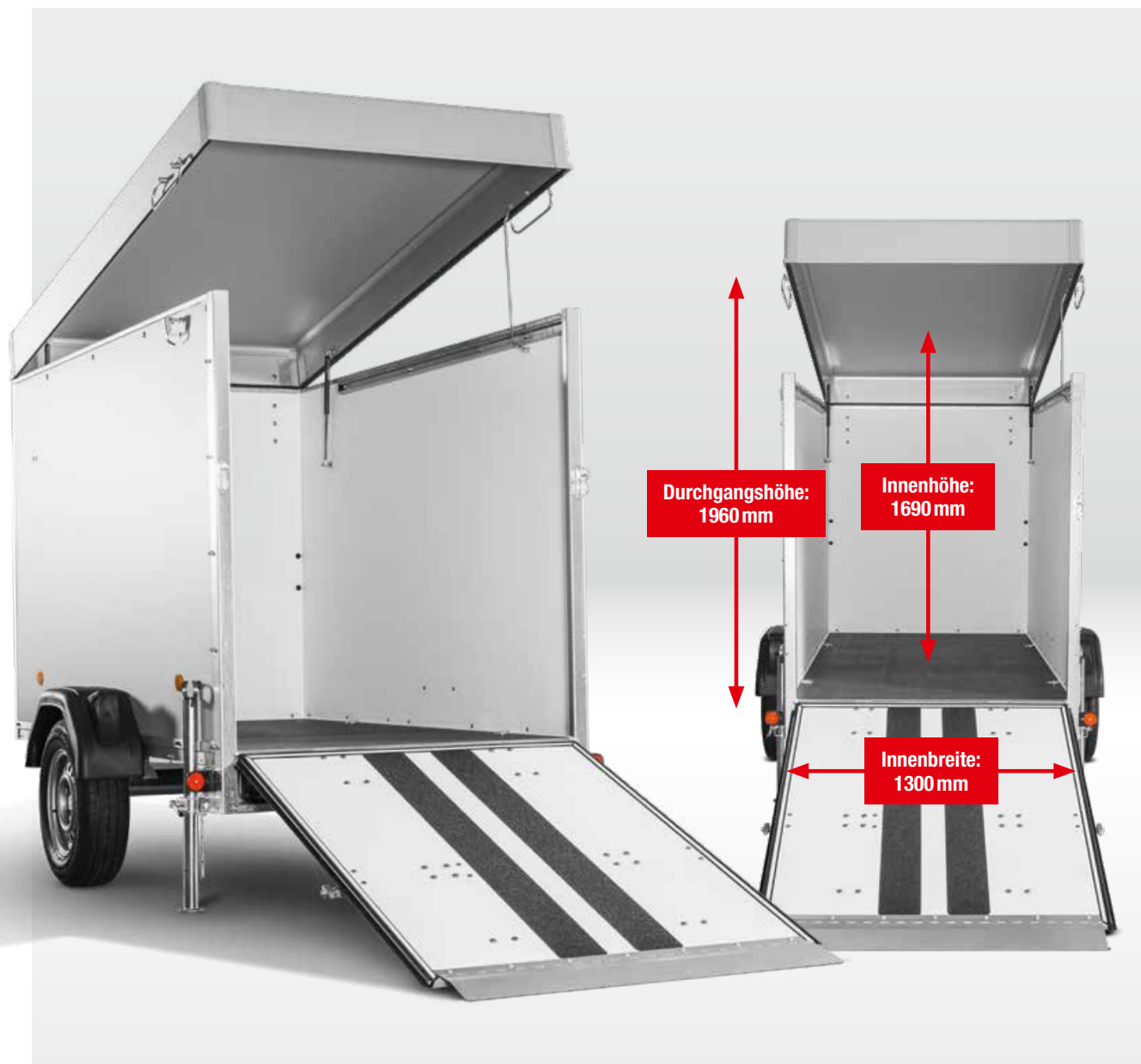
Das neue CFLEX Lock System

ermöglicht flexibles Verschieben der einzelnen Zurrösen. Nach DIN 12640 TÜV zertifizierte 600 daN Zugkraft pro Zurrpunkt für alle Zurrwinkel (vertikal, längs und quer). Komplett frei nutzbare Bodenplatte ohne Hindernisse entlang der Seitenwand.



Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzerradaufhängung

für einen dauerhaft hervorragenden Federungskomfort. Die Achsböcke sind durch eine spezielle Konstruktion mit dem Rahmen verschraubt und schützen so vor Korrosionen.



Nach oben aufstellbarer Aluminium-Deckel

Der kompakte, einachsige Plywood-Koffernhänger KT 2513/135 K mit nach oben aufstellbarem Aluminium-Deckel und rutschsicherer Auffahrrampe ermöglicht Ihnen jederzeit ein komfortables Be- und Entladen – ohne sich zu bücken. Dadurch eignet sich dieses Modell besonders für den Transport von Fahrzeugen wie Motorräder, Quads oder Aufsitzrasenmäher.



Stabile Leuchenträger

Der stabile Leuchenträger schützt die Beleuchtung vor Beschädigungen. Bei den F-Modellen und Modellen mit Auffahrrampe oder Tür-Rampenkombination sind die Rückleuchten seitlich vom Koffernhänger angebracht (Stützen sind als Zubehör erhältlich).



Kunststoffkotflügel

Flexible, schlagfeste und robuste Kunststoffkotflügel.

Im Überblick. Koffieranhänger mit Polyesterdach und -bug.

Die neuen Aluminium Koffieranhänger Modelle mit Polyesterdach und -bug, niedriger Ladehöhe und serienmäßiger Tür-Rampenkombination vereinen höchste Funktionalität mit formschönem Design. Mit den zahlreichen Detaillösungen, der qualitativen Verarbeitung und dem hohen Fahrkomfort liefert die neue KT-PB-AL-Serie echte Mehrwerte in der Praxis.

Modellvarianten im Überblick

Modellreihe	L x B x H Innenmaße (mm)
KT-PB-AL 2513/135 F	2761 x 1310 x 1760
KT-PB-AL 2513/15 F	2761 x 1310 x 1760
KT-PB-AL 3015/15 M F	3255 x 1515 x 2093
KT-PB-AL 3015/20 M F	3255 x 1515 x 2093
KT-PB-AL 3015/27 M F	3255 x 1515 x 2093
KT-PB-AL 3018/20 M F	3256 x 1870 x 2093
KT-PB-AL 3018/27 M F	3256 x 1870 x 2093
KT-PB-AL 4018/27 M F	4244 x 1870 x 2093
KT-PB-AL 4018/35 M F	4244 x 1870 x 2093

M = mittlere Innenhöhe

Weitere Grundausstattungen finden Sie auf den nächsten Seiten.

Weitere technische Details entnehmen Sie bitte den Tabellen ab Seite 45.

+ Böckmann Mehrwerte:
Die gibt es nur bei uns!
Details auf den folgenden Seiten.

+ Aluminium-Keilprofil

mit Antirutsch-Struktur für besonders flaches Aufliegen und einfaches Be- und Entladen ohne hohe Kante.

+ Dichtungen und Versiegelung

Gummiabdichtungen an der Tür-Rampe und Versiegelung des ganzen Aufbaus schützen vor Feuchtigkeit.

+ Stabiles Heckportal und viel Platz

durch das massive Stahl-Heckportal und Durchgangshöhen und -breiten von 1445 x 1245 - 1750 x 1800 mm.

+ Tür-Rampenkombination

Die perfekte Transportlösung für eine flexible Nutzung als Tür oder Auffahrrampe. Besonders stabil und abschließbar. Die robusten Winkelhebelverschlüsse sind besonders leicht zu bedienen. Der praktische Griff hilft beim Öffnen.



Abbildung zeigt **KT-PB-AL 3015/27 M F**.



+ Polyesterbug

als Designmerkmal mit hohem Nutzen-Vorteil:
Entwickelt für großes Transportvolumen, mit
Ablageflächen auf der Innenseite und der aerody-
namischen Form für weniger Kraftstoffverbrauch.

+ Aluminium-Aufbau

aus besonders robusten, doppelwandigen
Profilen aus eloxiertem Aluminium für
maximale Stabilität und Langlebigkeit.

+ Rangiergriffe

2 robuste Rangiergriffe
erleichtern das Handling.

+ V-Deichsel

Die geschraubte V-Deichsel ist
wartungsfreundlich für eine lange
Lebensdauer des Anhängers.

**+ Hochwertige
Bereifung**

für hohen Fahrkomfort.

+ Niedrige Ladehöhen

von 445–490 mm durch das tief-
ergelegte Fahrgestell für besonders
komfortables Be- und Entladen.

Abbildung zeigt **KT-PB-AL 4018/35 M F**.

Grundausrüstung. Koffernhänger mit Polyesterdach und -bug.

Von der innovativen Tür-Rampenkombination über den robusten Aluminium-Aufbau bis hin zum formschönen Polyesterbug: die KT-PB-AL-Modelle bieten echte Mehrwerte in der Anwendung. Eigenschaften wie die niedrige Ladehöhe, die großen Durchgangsmaße und durchdachte Detaillösungen zeichnen diese Aluminium-Koffernhänger aus. Erfahren Sie mehr!



Ein innovatives und geschütztes Verschlusssystem

Nur bei Böckmann erhältlich mit robustem Rastbolzen für komfortables Öffnen der Tür. Mithilfe der cleveren Verschlussmechanik rastet die Tür beim Schließen automatisch ein.



Tür-Rampenkombination

Die perfekte Transportlösung für eine flexible Nutzung als Tür oder Auffahrrampe. Besonders stabil konstruiert und abschließbar, mit robustem Winkelhebelverschluss, Türfeststeller und besonders leicht zu bedienen mit dem Griff an der richtigen Stelle (alternativ mit Flügeltür erhältlich, siehe Zubehör).



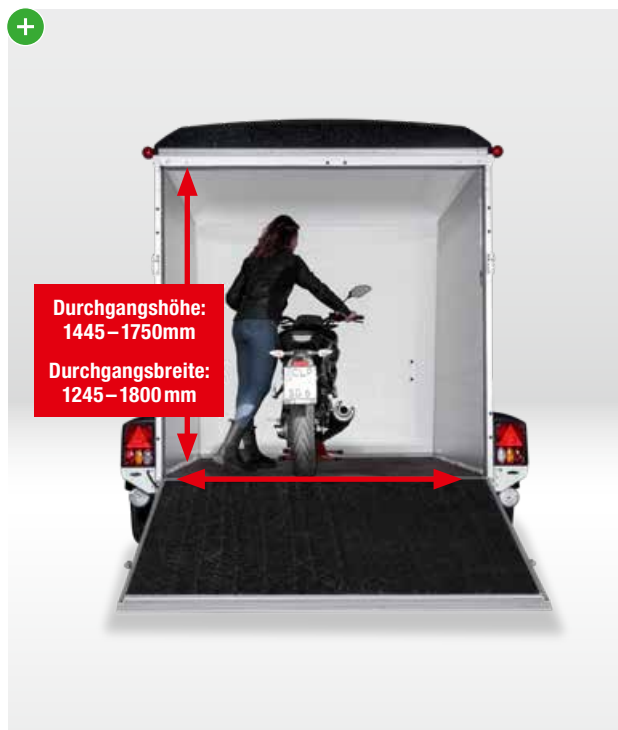
Optimales Verschließen

der Tür-Rampenkombination durch den robusten 180° umlegbaren Winkelhebelverschluss, besonders leicht zu bedienen.



Türfeststeller

Die Tür kann dank des Türfeststellers in 2 Positionen arretiert werden, im 90° oder 180° Winkel. So kann die Tür auch an belebten Straßen gefahrlos komplett geöffnet werden.



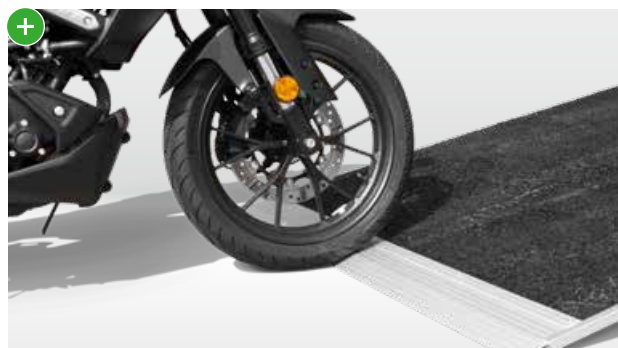
Großer Einstieg

Durchgangshöhen und -breiten von 1445 x 1245 mm bis 1750 mm x 1800 mm sorgen für komfortable Durchgangshöhen und ausreichend Platz.



Niedrige Verladehöhe

und flach aufliegende Rampe für besonders leichtes Be- und Entladen. Durch die F-Variante besitzen die Modelle eine besonders niedrige Verladehöhe von 445–490 mm. Die exakten Werte entnehmen Sie den technischen Daten auf Seite 47.



Aluminium-Keilprofil

für besonders flaches Aufliegen ohne hohe Kante für komfortables Be- und Entladen z.B. von E-Bikes oder Motorrädern.



Lückenlos geführte Rampe

ohne Abstand oder Kante am Übergang in den Innenraum für bequemes Be- und Entladen z.B. mit dem E-Bike oder Motorrad.



Ablagefach

als clevere Detaillösung für maximalen Stauraum z.B. für das Verstauen von Zurrgurten. Mit Wasserablauf zur Reinigung.



Robuster Aufbau mit Polyesterbug und -dach

als Designmerkmal mit hohem Nutzen-Vorteil: Entwickelt für großes Transportvolumen, mit Ablageflächen auf der Innenseite und der aerodynamischen Form für weniger Kraftstoffverbrauch. Der Aufbau ist aus besonders robusten, doppelwandigen Profilen aus eloxiertem Aluminium für maximale Stabilität und Langlebigkeit.



Innenbeleuchtung

Komfortable Bedienung durch den gut erreichbaren und separaten Lichtschalter für die Innenbeleuchtungen der rechten Seitenwand.



Rückleuchten

für eine verbesserte Sichtbarkeit und mehr Sicherheit im Straßenverkehr (ab 1800 mm Breite serienmäßig).



Rangiergriffe

2 eingelassene und besonders robuste Griffe erleichtern das Handling und Rangieren des Anhängers.



Das neue CFlexLock System

ermöglicht flexibles Verschieben der einzelnen Zurrösen. Nach DIN 12640 TÜV zertifizierte 600 daN Zugkraft pro Zurrpunkt für alle Zurrwinkel (vertikal, längs und quer). Komplett frei nutzbare Bodenplatte ohne Hindernisse entlang der Seitenwand.



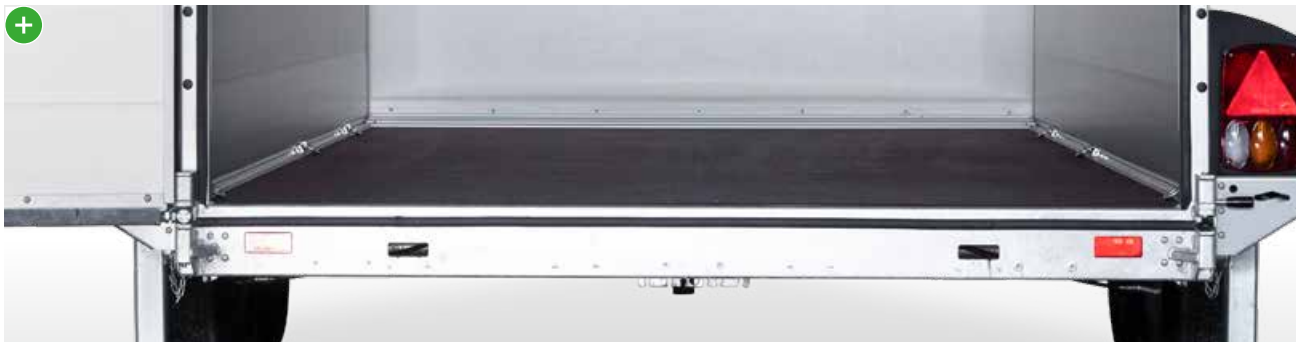
Schlüssel CFlex Zurrösen

für das einfache Lösen der Schrauben der Zurrösen. Ist an der rechten Seitenwand des Anhängers angebracht.



Stabiles Heckportal

Massives und verzinktes Stahl-Heckportal für optimale Stabilität.



Durchgehende Siebdruckbodenplatte

mit CFlexLock Schiene, für eine stabile, verschraubte und rutschfeste Ladefläche, mehrfach verleimt und versiegelt.



Rückleuchten und Leuchtenkästenabdeckung

für mehr Sicherheit im Straßenverkehr und gute Sichtbarkeit. Die Leuchtenkästenabdeckungen schützen die Beleuchtung für noch mehr Langlebigkeit.



Verschraubte V-Deichsel mit massivem, automatischen Stützrad

Direkt mit dem Rahmen verschraubte V-Deichsel und ein verschraubtes Fahrgestell – für eine hervorragende Wartungs- und Servicefreundlichkeit. Das automatische Stützrad mit bedienungsfreundlichem Kunststoffknopf für schnelles Hochkurbeln und einen sicheren Stand (Einachser-Modelle mit robustem Stützrad). Der Handbremshebel ermöglicht einen komfortablen Zugriff auf den Kofferraum des Zugfahrzeugs. Durch die Kupplung mit Anfahrerschutz wird der Anhänger sicher angehängt.



Schiebestützen

Die Schiebestützen sind mit dem Rahmen verschraubt und bieten einen sicheren Stand. Serienmäßig bei den Einachser-Modellen.



Kunststoffkotflügel

in ansprechendem Design. Praktisch z.B. zum Verstauen der Unterlegkeile und als Ablagefläche. Die Modelle sind mit einer hochwertigen 13" oder 14" Bereifung ausgestattet.



Praktischer Schutz vor Wasser

durch die Abtropfkante über der Tür-Rampe. Dichtungen und Versiegelung des gesamten Aufbaus schützen vor Feuchtigkeit.



Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzelradaufhängung

für einen dauerhaft hervorragenden Federungs- und Fahrkomfort.

Im Überblick. Koffieran Anhänger Hochlader.

Wie geschaffen für die größten Aufgaben: Unsere robusten Koffieran Anhänger der KH-Serie überzeugen durch ein großes Ladevolumen, einen mehrfach verleimten, beschichteten Plywood-Aufbau und einer erstklassigen Bereifung für sicheren Fahrkomfort. Die hochwertige Rahmenkonstruktion und massive Alu-Scharniere widerstehen selbst stärksten Belastungen. Um die Ladehöhe abzusenken und dadurch das Be- und Entladen so komfortabel wie möglich zu gestalten, sind alle Modelle unserer KH-Serie wahlweise mit einer 13" Bereifung erhältlich.

Modellvarianten im Überblick

Modellreihe	L x B x H Innenmaße (mm)
KH 3221/20 /20 F /27 /27 F	3200 x 2060 x 2008
KH 4121/27 /27 F /30 /30 F /35 /35 F	4100 x 2060 x 2008
KH 5121/27 /27 F /30 /30 F /35 /35 F	5100 x 2060 x 2008

Weitere Grundausstattungen finden Sie auf den nächsten Seiten.
Weitere technische Details entnehmen Sie bitte den Tabellen ab Seite 45.

+ Böckmann Mehrwerte:
Die gibt es nur bei uns!
Details auf den folgenden Seiten.

+ Dachkonstruktion

Die KH-Modelle sind mit einem stabilen Sandwichdach ausgestattet.

+ Massive eloxierte Aluminium-Scharniere

halten auch den größten Belastungen stand.

+ Ladehöhen

Für besonders leichte Be- und Entladung des Koffieran Anhängers haben die F-Modelle eine niedrige Ladehöhe ab 660 mm. Bei den Standardmodellen beträgt sie bis zu 770 mm.

Bereifung

Die KH-Modelle sind mit einer hochwertigen 13" oder 14" Bereifung ausgestattet.

Abbildung zeigt **KH 4121/27**.



Modellvarianten.

Fahrwerk



oder



Normale Ausführung (KH-Modelle)

Das Fahrwerk der KH-Modelle bietet eine komfortable Ladehöhe bis 770 mm.

Niedrige Ausführung (F-Ausführung)

Die niedrige Ausführung bietet eine Ladehöhe ab 660 mm und eignet sich zum Transport von z. B. Motorrädern.

+ Rangiergriffe

2 robuste Griffe erleichtern das Rangieren.

+ Eckwinkel

Verschraubte, eloxierte Aluminium-Eckwinkel sorgen für eine hohe Verwindungssteifigkeit.

+ Massives

automatisches Stützrad

für einen sicheren Stand und schnelles Hochkurbeln.

Grundausstattung.

Koffieranhänger

Hochlader.



Zurrbügelsystem

Das Zurrbügelsystem ist federnd gelagert, klapperfrei, spielend einfach arretierbar und ist bei Nichtgebrauch plan mit der Bodenplatte. Je nach Größe des Koffers variiert die Anzahl der Zurrbügel zwischen 6 und 8 Stück. Belastbar bis 400 daN. Weitere Zurrbügel sind als Zubehör nachrüstbar.



Drehstangenverschluss

Massiver und rostfreier Drehstangenverschluss aus eloxiertem Aluminium-Vierkantröhr. Seitlich an der Bordwand befindet sich der Türfeststeller.



Robuste Türkonstruktion

Die Türkonstruktion besteht aus einem massiven Heckportalrahmen mit abschließbarer 2-Flügeltür. Die Tür wird durch einen elox. Alu-Drehstangenverschluss mit Kunststoffgriff geöffnet und kann durch einen Feststeller an der Seite des Anhängers fixiert werden. Gummiabdichtungen mit doppelter Gummilippe schützen vor Feuchtigkeit.



Durchgehende Siebdruckbodenplatte

für eine stabile, verschraubte und rutschfeste Ladefläche, mehrfach verleimt und versiegelt.



Dachkonstruktion

Die KH-Modelle sind mit einem stabilen Sandwichdach ausgestattet.



V-Deichsel

Die V-Deichsel mit flachem Handbremshebel ist mit dem Fahrgestell verschraubt und damit besonders service- und wartungsfreundlich – für eine lange Lebensdauer Ihres Anhängers.



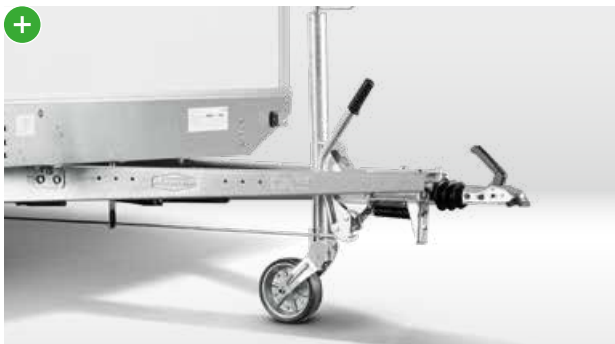
Robuster Aufbau

Verwindungssteifer Grundrahmen mit massiver Stahlprofilbrücke. Aufbau aus kunststoffbeschichteten Plywood-Bordwänden sorgt für Robustheit, Witterungsbeständigkeit und Farbstabilität.



Türdichtungen und Versiegelung

Gummiabdichtungen mit doppelter Dichtlippe und Versiegelung des ganzen Aufbaus schützen vor Feuchtigkeit.



Massives automatisches Stützrad
für einen sicheren Stand und schnelles Hochkurbeln.



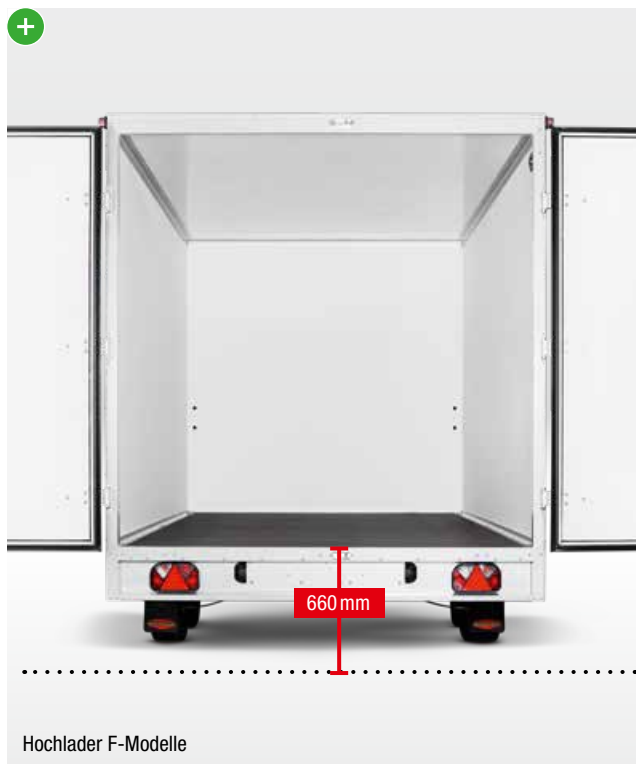
Massive eloxierte Aluminium-Scharniere
halten auch den größten Belastungen stand.



Innenbeleuchtung
Die KH-Modelle sind mit einer LED-Innenleuchte ausgestattet.



Eckwinkel
Verschraubte, eloxierte Aluminium-Eckwinkel sorgen für eine hohe Verwindungssteifigkeit.



Hochlader F-Modelle

Ladehöhen

Für besonders leichte Be- und Entladung des Kofferanhängers haben die F-Modelle eine niedrige Ladehöhe ab 660 mm. Bei den Standardmodellen beträgt sie bis zu 770 mm.



Hochlader Standardmodelle



Stabile Leuchenträger

Der stabile Leuchenträger schützt die Beleuchtung vor Beschädigungen.



Kunststoffkotflügel

Flexible, schlagfeste und robuste Kunststoffkotflügel mit Spritzschutz (Doppelte Kotflügel-Ausführung nur bei den F-Modellen).



Begrenzungsleuchten

für mehr Sicherheit im Straßenverkehr und gute Sichtbarkeit.



Bereifung

Die KH-Modelle sind mit einer hochwertigen 14" Bereifung ausgestattet. Die F-Modelle haben mit ihrer 13" Bereifung eine besonders niedrige Ladehöhe. Radstoßdämpfer für die 100 km/h-Zulassung als Zubehör erhältlich.



Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzradaufhängung

für einen dauerhaft hervorragenden Federungskomfort.

Im Überblick. Kühlanhänger.

Als mobiler Kühlraum für Wochenmärkte oder Veranstaltungen ist der Kühlanhänger der ideale Begleiter. Durch die innovative Sandwich-Konstruktion geht keine Energie verloren und die optimale Isolierung sorgt dafür, dass Ihre Waren stets frisch bleiben. Die solide Verarbeitung und durchdachte Details, wie beispielsweise das Schwerlast-Automatik-Stützrad, gewährleisten ein hohes Maß an Stabilität und einen sicheren Stand.

Modellvarianten im Überblick

Modellreihe	L x B x H Innenmaße (mm)
KK 2513/135 /15	2470 x 1270 x 1500
KK 2513/15 H	2470 x 1270 x 2000
KK 3015/20 H /27 H	2970 x 1470 x 2000
KK 3018/20 H /27 H	2970 x 1820 x 2000

Weitere Grundausstattungen finden Sie auf den nächsten Seiten.
Weitere technische Details entnehmen Sie bitte den Tabellen ab Seite 45.

+ Böckmann Mehrwerte:
Die gibt es nur bei uns!
Details auf den folgenden Seiten.

+ Robuster Aufbau

Massiver, verstärkter, eloxierter Aluminiumrahmen, durchgehende Stahl-Längs- und Querträger und 40 mm Sandwichpaneele mit Metallaußenhaut als Dach- und Seitenwände sorgen für optimale Isolierung, Robustheit, Witterungsbeständigkeit und Farbstabilität.

+ Drehstangenverschluss

Massiver und rostfreier Drehstangenverschluss aus eloxiertem Aluminium-Vierkantröhre.

+ Massive eloxierte Aluminium-Scharniere

halten auch den größten Belastungen stand.

Bereifung

Die Kühlanhänger sind je nach Modell mit einer 13" oder 14" Bereifung ausgestattet.



Abbildung zeigt **KK 3018/27**.



+ Leistungsstarkes Kühlaggregat

sorgt für eine schnelle Kühlung der Ladung (Raumtemperatur +5 °C bis +10 °C). Weitere Infos auf den nächsten Seiten.

+ Eckwinkel

Mit dem Rahmen verschraubte und vernietete, eloxierte Aluminium-Eckwinkel sowie massive Kunststoffschutzecken sorgen für hohe Belastbarkeit.

+ Rangiergriffe

2 robuste Griffe erleichtern das Rangieren.

+ Schwerlast-Automatik-Stützrad

bietet einen sicheren Stand und schnelles Hochkurbeln bei einer Belastung von bis zu 500 kg.

Grundausrüstung. Kühlanhänger.

Unsere Kühlanhänger sind die idealen Begleiter, wenn es um den sicheren Transport und die Kühlung von Waren geht. Extra für den Lebensmitteltransport konzipiert, bietet der Iso-Boden mit Alu-Riffelblech (Zubehör) eine zusätzliche Isolierung.



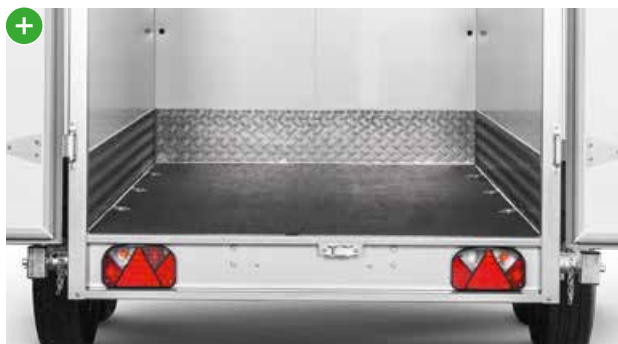
Kühlaggregat

sorgt für eine schnelle Kühlung der Ladung (Raumtemperatur +5 °C bis +10 °C). Zur Temperaturregelung befindet sich außen am Kühlaggregat eine Temperaturanzeige. Weitere Highlights sind der Hochleistungsverdampfer und der 230 Volt Stromanschluss.



Robuste Türkonstruktion

Die Türkonstruktion besteht aus einem massiven Heckportalrahmen mit abschließbarer 2-Flügeltür. Die Tür wird durch einen elox. Alu-Drehstangenverschluss mit Kunststoffgriff geöffnet und der linke Flügel der Tür kann durch eine Innenverriegelung festgestellt werden. Gummiabdichtungen mit doppelter Gummilippe schützen vor Feuchtigkeit.



Durchgehende Siebdruckbodenplatte

für eine stabile, verschraubte und rutschfeste Ladefläche, mehrfach verleimt und versiegelt. Iso-Boden mit Alu-Riffelblech ist als Zubehör erhältlich.



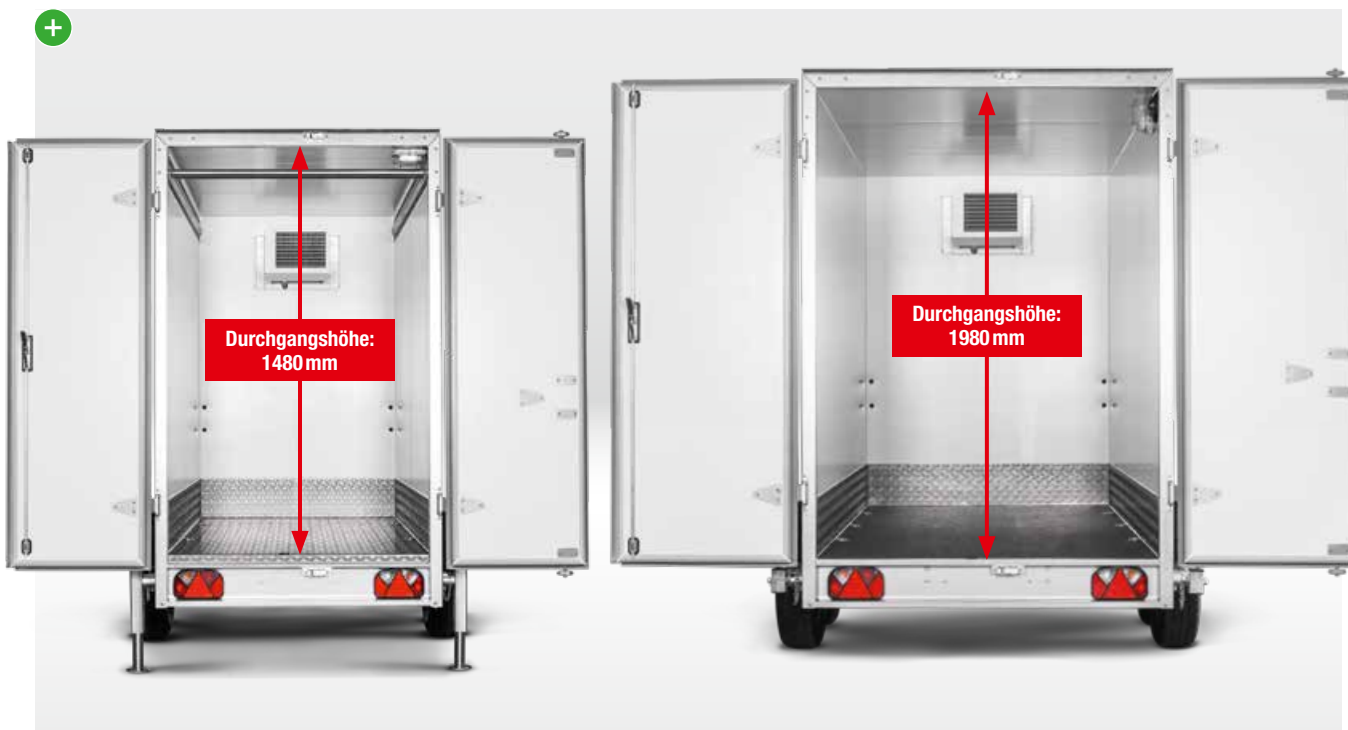
Robuster Aufbau

Massiver, verstärkter, eloxierter Aluminiumrahmen, durchgehende Stahl-Längs- und Querträger und 40 mm Sandwichpaneele mit Metallaußenhaut als Dach- und Seitenwände sorgen für optimale Isolierung, Robustheit, Witterungsbeständigkeit und Farbstabilität.



Scheuerschutz aus Alu-Riffelblech

Durch die Ausstattung der Stirn- und Seitenwände mit Alu-Riffelblech (ca. 250 mm hoch) bleiben selbst extreme Schlagbelastungen folgenlos.



Durchgangshöhe

Die KK-Modelle sind abhängig von der Modellreihe mit unterschiedlichen Durchgangshöhen erhältlich. Die Modellbezeichnung H beschreibt die unterschiedliche Höhe. Die exakten Werte entnehmen Sie den technischen Daten auf Seite 45.



Teleskopkurbelstützen

Die serienmäßigen, hinteren Teleskopkurbelstützen sind schwenk- und herausdrehbar, mit dem Rahmen verschraubt und bieten einen sicheren Stand.



Türdichtungen und Versiegelung

Gummiabdichtungen mit doppelter Dichtlippe und Versiegelung des ganzen Aufbaus schützen vor Feuchtigkeit.



V-Deichsel

Die V-Deichsel ist mit dem Fahrgestell verschraubt und damit besonders service- und wartungsfreundlich – für eine lange Lebensdauer Ihres Anhängers.



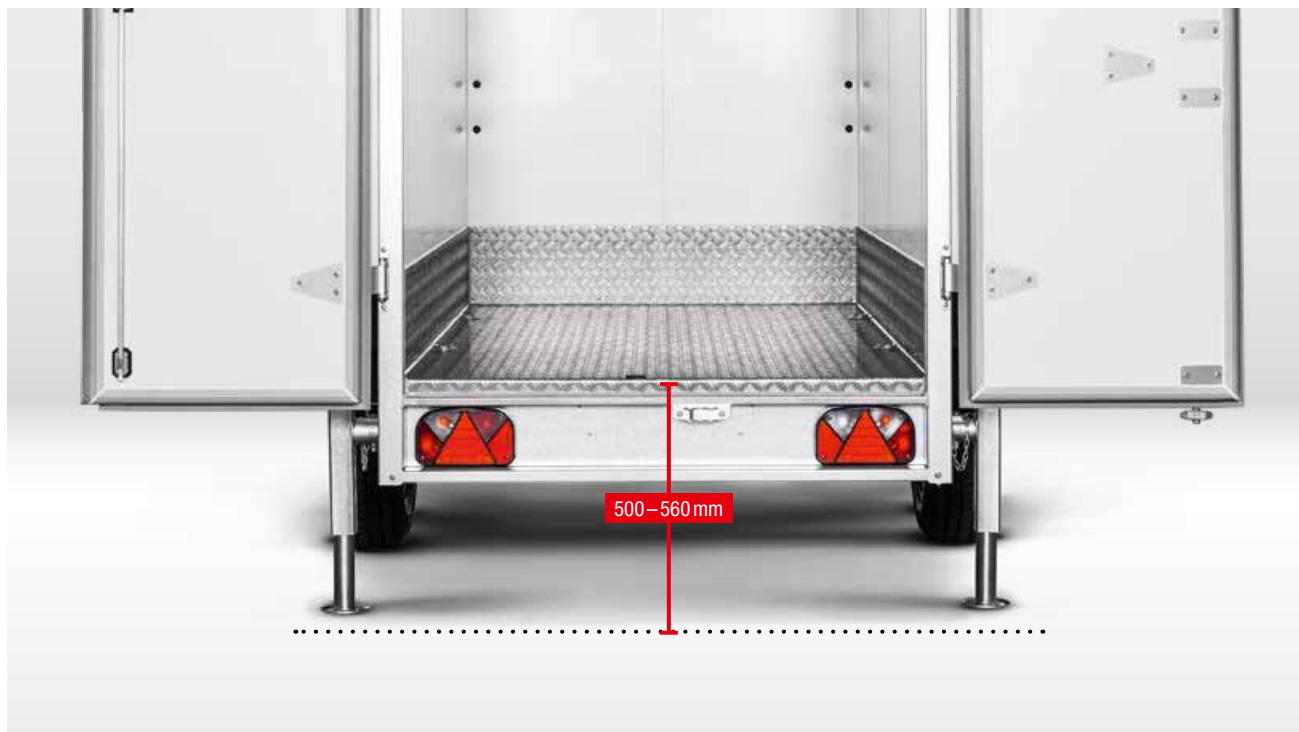
Innenbeleuchtung

Die Kühl-Koffer sind mit einer LED-Innenleuchte und einer Innenleuchte, die über das Kühlaggregat gesteuert wird, ausgestattet.



Zurrösen

erleichtern ein optimales Sichern der Ladung. Je nach Größe des Kühlanhängers variiert die Anzahl der Zurrösen zwischen 4 und 6 Stück. Belastbar bis 250 daN. Weitere Zurrösen sind als Zubehör nachrüstbar.



Ladehöhe

Die Kühlanhänger haben je nach Bereifung eine Ladehöhe von 500–560 mm (Riffelblech als Zubehör erhältlich).



Stabile Leuchtenträger

Der stabile Leuchtenträger schützt die Beleuchtung vor Beschädigungen.



Kunststoffkotflügel

Flexible, schlagfeste und robuste Kunststoffkotflügel.



Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzelradaufhängung

für einen dauerhaft hervorragenden Federungskomfort.



Bereifung

Die Kühlanhänger sind je nach Modell mit einer 13" oder 14" Bereifung ausgestattet.

Sonderausbauten. Koffernanhänger.

Mit Ihnen gemeinsam entwickeln wir Ihren persönlichen Koffernanhänger: Mit individuell geplanten Aufstellklappen, attraktiven Planensystemen, außergewöhnlichen Lackierungen und aufmerksamkeitsstarken Beschriftungen, die sich ganz nach Wunsch anbringen lassen. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!



Aufstellklappen und Planensysteme

Wir entwickeln mit Ihnen Ihren persönlichen Verkaufsschlager.



Lackierungen und Beschriftungen*

Wir bekleben Ihren Koffernanhänger nach Ihren persönlichen Vorgaben und Wünschen.





01



02



03



04



05

Individual-Lösungen

Die seitlichen Zweiflügeltür-Konstruktionen lassen sich individuell nach Ihren Wünschen anbringen (01), z.B. eine Feuerlöscher-Vorrichtung (02), spezielle Koffer-Aufbauten (03), Tür- (04) sowie Fensterkonstruktionen und eine Jalousie seitlich (05) sind möglich.

Zubehör. Original von Böckmann.

Das original Böckmann Zubehörprogramm bietet viele Ausstattungsmöglichkeiten, um jedes Kofferanhänger-Modell ganz individuell an Ihre Bedürfnisse anzupassen. Weiteres Zubehör finden Sie entweder online oder sprechen Sie einfach Ihren Böckmann Partner vor Ort an.



Belag Auffahrrampe oder Tür-Rampenkombination

Für ein rutsicheres und komfortables Beladen haben wir zwei Beläge im Angebot: Alu-Riffelblech (01) oder Silikonbeschichtung (02, Serie bei KT-PB-AL).



Auffahrrampe

mit Silikonbeschichtung für weniger Rutschanfälligkeit und Gewichtsreduzierung. Ab einer Tragkraft von mehr als 500 kg ausschließlich in einer hochwertigen Leichtmetallkonstruktion erhältlich (Überfahrbleche entfallen).



Tür-Rampenkombination

Bei einigen KT-Modellen kann alternativ zur 1- oder 2-Flügeltür eine Tür-Rampenkombination gewählt werden.



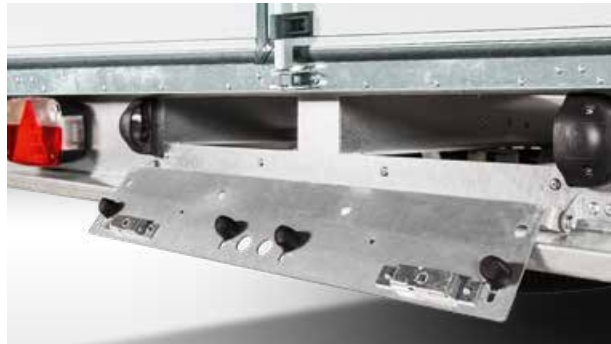
1- oder 2-Flügeltür (nur für KT-PB-AL-Modelle)

Je nach Modell kann alternativ zu der Tür-Rampenkombination eine abschließbare 1- oder 2-Flügeltür mit Drehstangenverschluss gewählt werden.



Auftritt

Für einen sicheren Stand kann auf der V-Deichsel oder am Heck ein Auftritt aus Alu-Riffelblech montiert werden (am Heck bei den KT-F-Modellen aufgrund der Höhe nicht möglich).



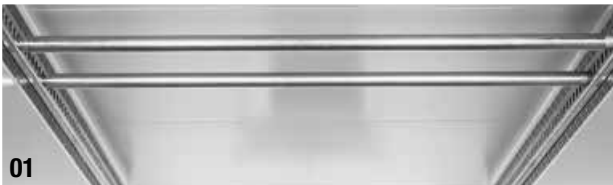
Schienenschächte

Für die Koffernanhänger der KH-Serie sind Schienenschächte optional erhältlich. Unkompliziertes Nachrüsten der Schienen und der Verschlussklappe für den sicheren Transport möglich.



Iso-Boden (nur für KK-Modelle)

Der optional erhältliche Iso-Boden mit Alu-Riffelblech bietet eine zusätzliche Isolierung für Kühlanhänger-Modelle, die im Frischbereich z.B. für den Getränke- oder Lebensmitteltransport eingesetzt werden.



01



02

Ankerschiene und Absperrstange

Die Absperrstange (01) kann über eine Ankerschiene (02) individuell an das Transportgut angepasst werden.



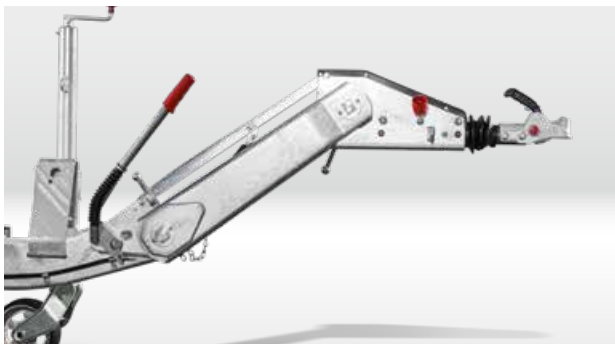
Reserverad

Zum Austausch eines Reifens im Notfall.



Umfeldbeleuchtung

sorgt für eine gute Ausleuchtung der direkten Umgebung des Anhängers während des Rückwärtsfahrens.



Höhenverstellbare Auflaufeinrichtung

Mit einer höhenverstellbaren Auflaufeinrichtung kann der Anhänger auch mit einem Schlepper oder einem LKW-Zugfahrzeug betrieben werden (nur bei KH-Modellen in F-Ausführung möglich).



01



02

Stützen

Entscheiden Sie sich für ausziehbare Schiebestützen (01, KT-Modelle) oder für schwenk- und herausdrehbare Teleskopkurbelstützen (02).



Motorradstandschiene

für den sicheren Transport von Motorrädern oder größeren E-Bikes. Die Halterung kann flexibel ohne Verschrauben im Anhänger platziert werden.



Aufstellklappe

Die Modelle der KH- und KT-Serie mit Plywood-Aufbau können mit einer Aufstellklappe und Stoßdämpfern ausgerüstet werden.



Zusätzliche Tür bei KT-Modell



Zusätzliche Tür bei KH-Modell

Zusätzliche Tür

Auf Wunsch kann eine Tür mit 3-Punkt-Verschluss eingelassen werden. Ermöglicht schnellen Zugang zum Laderaum. Es kann zwischen einer 1595x710 mm Tür (01, ausschließlich bei den KT-PB-AL-3015-Einachsermodellen) und einer 1220x460 mm Tür (02, nur KT-PB-AL-Modelle) gewählt werden. Auch bei den anderen Modellen kann eine zusätzliche Tür eingelassen werden (bei den 4018 Modellen und Kühlkoffern Drehstangenverschluss vorhanden). Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!



Zurröse CFlexLock System

für ein sicheres und flexibles Verzurren der Ladung (max. Zugkraft von 600 daN). Nur für die Koffer-Tieflader-Modelle erhältlich.



Premium Alu-Felgen und Polyesterkotflügel (nur für KT-PB-AL-Modelle)

in hochwertiger Böckmann-Qualität mit integriertem Böckmann-Design als optisches Highlight. Polyesterkotflügel in anthrazit-metallic als Alternative zu Kunststoffkotflügeln.



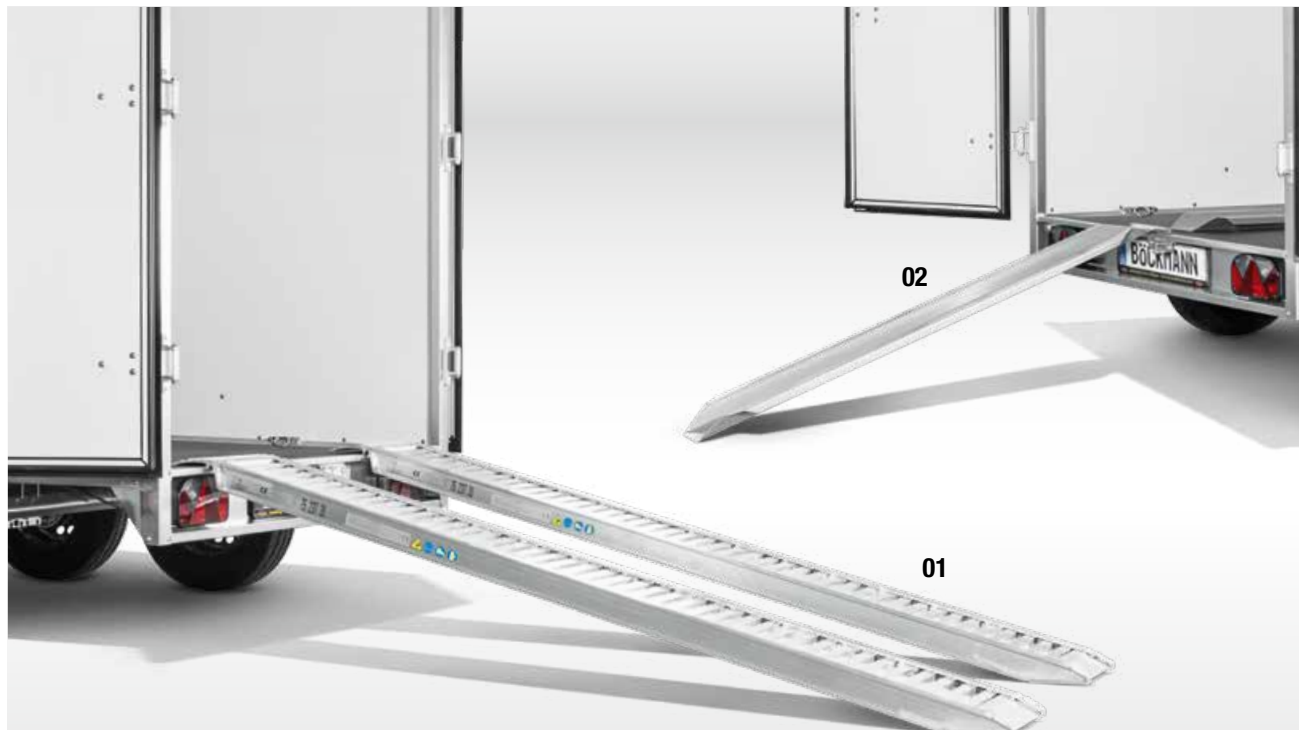
Radstoßdämpfer

für den sicheren Transport von sensiblen Transportgütern und 100 km/h-Zulassung (bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung).



Windabweiser

für weniger Kraftstoffverbrauch und optional als zusätzlicher Stauraum nutzbar (nur erhältlich bei KT Plywood M- oder H-Modellen mit einer Innenbreite von 1500 oder 1800 mm).



Auffahrschienen

Mit den original Böckmann Aluminium-Auffahrschienen (01) wird das Verladen von Fahrzeugen vereinfacht. Die Belastbarkeit beträgt pro Paar 2000, 2400 oder 2700 kg. Jedes Modell kann mit original Böckmann Motorradschienen (02) ausgerüstet werden. Bitte berücksichtigen Sie beim Beladen immer das zulässige Gesamtgewicht bzw. die Zuladung Ihres Anhängers. Wir empfehlen, die Auffahrschienen in Verbindung mit Stützen zu verwenden.

Design-Paket. Optisches Highlight mit Preisvorteil.

Als besonderes optisches und preisliches Highlight gibt es zum neuen Design der KT-BP-AL-Modelle auch das passende **Design-Paket**. Mit den original Böckmann Aluminium-Felgen, den Polyesterkotflügeln in anthrazit-metallic und den farblich dazu abgestimmten Leuchtenkästenabdeckungen aus Polyester wird der Aluminium-Kofferranhänger zum echten Hingucker.



Zubehörpaket **Preisvorteil**



Preisvorteil

durch das Design-Paket. Es bietet preisliche Vorteile gegenüber den Einzelpositionen.



Premium Alu-Felgen

in hochwertiger Böckmann-Qualität mit integriertem Böckmann-Design als optisches Highlight.



Leuchtenkästenabdeckung

aus hochwertigem Polyester.



Polyesterkotflügel

in ansprechendem Design, hochwertig und besonders schlagfest.

Farben.

Polyesterhaube und -bug Koffernanhänger.



Anthrazit-Metallic¹⁾



Weiß²⁾



Grau²⁾



Dunkelgrün²⁾



Dunkelblau²⁾



Gelb²⁾



Feuerrot²⁾

¹⁾ Serie ²⁾ Mit Aufpreis

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen nicht original wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farbmuster bei Ihrem Bockmann Partner zeigen zu lassen. Individuelle Farbkombinationen, Sonderlackierungen sowie Beschriftungen nach Ihren Vorlagen sind möglich. Ihr Bockmann Fachhändler berät Sie gerne.

Zubehör. Auf einen Blick.



	KT-Serie						KH-Serie			KK-Serie		
	2113	2513	2513 K	3015	3015 M/H	4018	3221	4121	5121	2513	3015	3018
Radstoßdämpfer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reserveräder und -halterungen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stützrad	✓	✓	✓	✓	×	×	×	×	×	×	×	×
Massives automatisches Stützrad	●	●	●	●	✓	✓	✓	✓	✓	×	×	×
Schwerlast-Automatik-Stützrad (Tragfähigkeit bis 500 kg)	×	● ¹⁾	×	● ¹⁾	● ¹⁾	● ¹⁾	●	●	●	✓	✓	✓
Deichselverlängerung (1,75 m / 2 m)	×	×	×	×	×	×	×	●	●	×	×	×
Höhenverstellbare Deichsel (ab 2,7 t Ges.-Gew.) ²⁾	×	×	×	×	×	×	●	●	●	×	×	×
Teleskopkurbelstützen hinten	×	●	×	●	●	●	●	●	●	✓	✓	✓
Schiebestützen	●	●	✓	●	●	●	×	×	×	×	×	×
Umfeldbeleuchtung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	×
Windabweiser	×	×	×	×	●	●	×	×	×	×	×	×
Tür seitlich oder vorne	●	●	×	●	●	●	●	●	●	● ³⁾	● ³⁾	● ³⁾
Aufstellklappe (nur bei Plywood-Aufbau möglich)	●	●	×	●	●	●	●	●	●	×	×	×
2-Flügeltür mit Drehstangenverschluss ⁴⁾	●	●	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tür-Rampenkombination	×	●	×	●	●	●	×	×	×	×	×	×
Auffahrrampe	×	●	✓	●	●	●	●	●	●	×	×	×
Auffahrschienen, unterschiebbar	×	×	×	×	×	●	●	●	●	×	×	×
Stahl- oder Alu-Auffahrschienen innen an Bordwand befestigt oder unmontiert	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motorradschienen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrradstandschiene mit Bügel (nicht für E-Bikes geeignet)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alu-Riffelblech auf Boden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verzinktes Stahlblech auf Boden	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Iso-Boden mit Alu-Riffelblech	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	●	●
Versenkte Zurrösen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CFlexLock System Zurrösen	✓	✓	×	✓	✓	✓	×	×	×	×	×	×
Airlineschiene	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	×
Ankerschiene	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Absperrstange	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

¹⁾ Bei allen Modellen mit V-Deichsel möglich

²⁾ Nur bei KH-F-Modellen möglich

³⁾ Tür nur seitlich möglich

⁴⁾ Modelle mit einer Innenhöhe von 1520 mm und einer Breite bis 1300 mm sind serienmäßig mit 1-Flügeltür ausgerüstet – alle weiteren mit 2-Flügeltür

Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert.

Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – freundlich und kompetent!

✓ bereits Grundausstattung

● als Zubehör erhältlich

× nicht möglich

Zubehör. Auf einen Blick.



KT-PB-AL-Serie

	2513	3015	3018	4018
Radstoßdämpfer ¹⁾	●	●	●	●
Bereifung 13"	●	×	×	×
Premium Alu-Felgen 14"	●	●	●	●
Polyesterkotflügel	●	●	●	●
Reserverad 13"	●	●	●	●
Reserverad 14"	●	●	●	●
Reserveradhalter	●	●	●	●
Stützrad	✓	✓	×	×
Stützrad Automatik	●	✓	✓	✓
Schiebestützen, pro Paar	✓	✓	●	●
Schiebestützen verstärkt, pro Paar	●	●	●	●
Polyesterleuchtenkästenabdeckung	●	●	●	●
Umfeldbeleuchtung	●	●	●	●
Alu-Riffelblech auf Tür-Rampenkombination	●	●	●	●
1-Flügeltür	●	×	×	×
2-Flügeltür	●	●	●	●
Tür rechts 1220 x 460 mm	●	●	●	●
Tür rechts 1595 x 710 mm	×	●	×	●
Alu-Riffelblech auf Boden	●	●	●	●
Verzinktes Blech auf Boden	●	●	●	●
Motorradstandschiene	●	●	●	●
CFlexLock System Zurrösen	●	●	●	●
Absperrstange, pro Stück	●	●	●	●
Airlineschiene	●	●	●	●
Ankerschiene rechts/links, pro Paar	●	●	●	●
Polybug in allen Farben	●	●	●	●
Design-Paket	●	●	●	●

¹⁾ pro Rad ein Radstoßdämpfer

Technische Daten.

Modell	Aufbau-Innenmaße			Durchgangs- höhe mm	Durchgangs- breite mm	Ladehöhe mm	Gesamtgewicht kg	Nutzlast kg
	Länge in mm	Breite in mm	Höhe in mm					
KT 2113/75 /135	2100	1335	1585	1448	1248	540/560	750/1350	468/1026
KT 2513/135	2520	1335	1585	1448	1248	560	1350	1006
KT 2513/135 H	2520	1335	2085	1948	1248	560	1350	920
KT 2513/135 K	2515	1300	1690	1445**	1245	545	1350	921
KT 2513/135 F	2520	1335	1585	1448	1248	460	1350	990
KT 2513/135 -V-	2520	1335	1585	1448	1248	560	1350	984
KT 2513/75	2520	1335	1585	1448	1248	540	750	429
KT 3015/135	3015	1525	1585	1448	1448	565	1350	930
KT 3015/135 H /15 H	3015	1525	2085	1948	1448	565/545	1350/1500	826/970
KT 3015/135 M /15 M	3015	1525	1885	1748	1448	565	1350/1500	859/995
KT-AL 2513/135 F	2505	1310	1585	1448	1248	460	1350	933

* Plywood-Koffer nur mit Spezialfolie beklebbar. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!

** Durchgangshöhe bei aufgestelltem Aluminium-Deckel: 1960 mm. Die Durchgangshöhe bei geschlossenem Aluminium-Deckel beträgt 1445 mm.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert. Gewichte und Maße annähernd, Änderungen durch Zusatzausstattungen möglich, Abbildungen in diesem Prospekt entsprechen zum Teil nicht der Grundausstattung. Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – ehrlich und kompetent!

	Modell	Aufbau-Innenmaße			Durchgangs- höhe mm	Durchgangs- breite mm	Ladehöhe mm	Gesamtgewicht kg	Nutzlast kg
		Länge in mm	Breite in mm	Höhe in mm					
KT-Serie Kofferranhänger Tieflader Tandem*	KT 3015/20 H /27 H	3015	1525	2085	1948	1448	545	2000/2700	1399/2079
	KT 3015/27 H F	3015	1525	2085	1948	1448	430	2700	2076
	KT 3015/20 M /27 M	3015	1525	1885	1748	1448	545/565	2000/2700	1427/2105
	KT 3015/20 M F	3015	1525	1885	1748	1448	445	2000	1420
	KT 3015/27 M F	3015	1525	1885	1748	1448	465	2700	2103
	KT 4018/27 H	4000	1875	2085	1948	1800	580	2700	1717
	KT 4018/27 M	4000	1875	1885	1748	1800	580	2700	1883
	KT 4018/35 H	4000	1875	2085	1948	1800	580	3500	2488
	KT-AL 3015/27 H	3005	1515	2085	1948	1448	545	2700	2058
	KT-AL 3015/27 H F	3005	1515	2085	1948	1448	445	2700	2128
	KT-AL 3015/27 M	3005	1515	1885	1748	1448	565	2700	2073
	KT-AL 3015/20 M F	3005	1515	1885	1748	1448	445	2000	1380
	KT-AL 3015/27 M F	3005	1515	1885	1748	1448	465	2700	2068
KH-Serie Plywood-Koffer Hochlader*	KH 3221/20 /27	3200	2060	2008	1945	1985	740	2000/2700	1175/1875
	KH 3221/20 F / 27 F	3200	2060	2008	1945	1985	660	2000/2700	1175/1875
	KH 4121/27 /30 /35	4100	2060	2008	1945	1985	700 – 770	2700/3000/3500	1654/1939/2457
	KH 4121/27 F /30 F /35 F	4100	2060	2008	1945	1985	660 – 670	2700/3000/3500	1755/1953/2469
	KH 5121/27 /30 /35	5100	2060	2008	1945	1985	700 – 770	2700/3000/3500	1523/1723/2253
	KH 5121/27 F /30 F /35 F	5100	2060	2008	1945	1985	660 – 670	2700/3000/3500	1445/1736/2262
KK-Serie Kühlanhänger Tieflader	KK 2513/135 /15	2470	1270	1500	1480	1235	500 – 560	1350/1500	873/1010
	KK 2513/15 H	2470	1270	2000	1980	1235	500 – 560	1500	963
	KK 3015/20 H /27 H	2970	1470	2000	1980	1435	500 – 560	2000/2700	1262/1929
	KK 3018/20 /27	2970	1820	2000	1980	1785	500 – 560	2000/2700	1284/1886

* Plywood-Koffer nur mit Spezialfolie beklebbar. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne!

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert. Gewichte und Maße annähernd, Änderungen durch Zusatzausstattungen möglich, Abbildungen in diesem Prospekt entsprechen zum Teil nicht der Grundausstattung. Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste. Ihr Böckmann Partner berät Sie gerne – ehrlich und kompetent!

	Modell	Aufbau-Innenmaße			Durchgangs- höhe mm	Durchgangs- breite mm	Ladehöhe mm	Gesamtgewicht kg	Nutzlast kg
		Länge in mm	Breite in mm	Höhe in mm					
KT-PB-AL-Serie Kofferranhänger Tieflader	KT-PB-AL 2513/135 F	2761	1310	1760	1448	1248	460	1350	912
	KT-PB-AL 2513/15 F	2761	1310	1760	1448	1248	460	1500	1042
	KT-PB-AL 3015/15 M F	3255	1515	2093	1748	1448	465	1500	920
	KT-PB-AL 3015/20 M F	3255	1515	2093	1748	1448	445	2000	1375
	KT-PB-AL 3015/27 M F	3255	1515	2093	1748	1448	465	2700	2045
	KT-PB-AL 3018/20 M F	3256	1870	2093	1748	1800	470	2000	1220
	KT-PB-AL 3018/27 M F	3256	1870	2093	1748	1800	470	2700	1920
	KT-PB-AL 4018/27 M F	4244	1870	2093	1748	1800	490	2700	1712
	KT-PB-AL 4018/35 M F	4244	1870	2093	1748	1800	490	3500	2488

Ihr Böckmann Fachhändler für Beratung und Service:



ANHANG ERSTER KLASSE