



Machinetransporters

Gemaakt voor hard werk. Tot in de details doordacht.

www.boeckmann.com



EERSTE KLAS AANHANGWAGENS





Gemaakt voor hard werk. Tot in de details doordacht.

De passie voor innovatieve transportoplossingen is al meer dan 60 jaar onze drijfveer. Met een helder doel: Wij willen aanhangers bouwen die uw werk lichter maken en die het doen, ongeacht wat er komt. Ledere dag. Onze machinetransporters zijn het product van eersteklas handwerk en zijn voorzien van praktische detailoplossingen – alles klopt tot in de puntjes. Op de volgende pagina's vindt u meer informatie. Wij wensen u veel leesplezier!

Kees Böcker

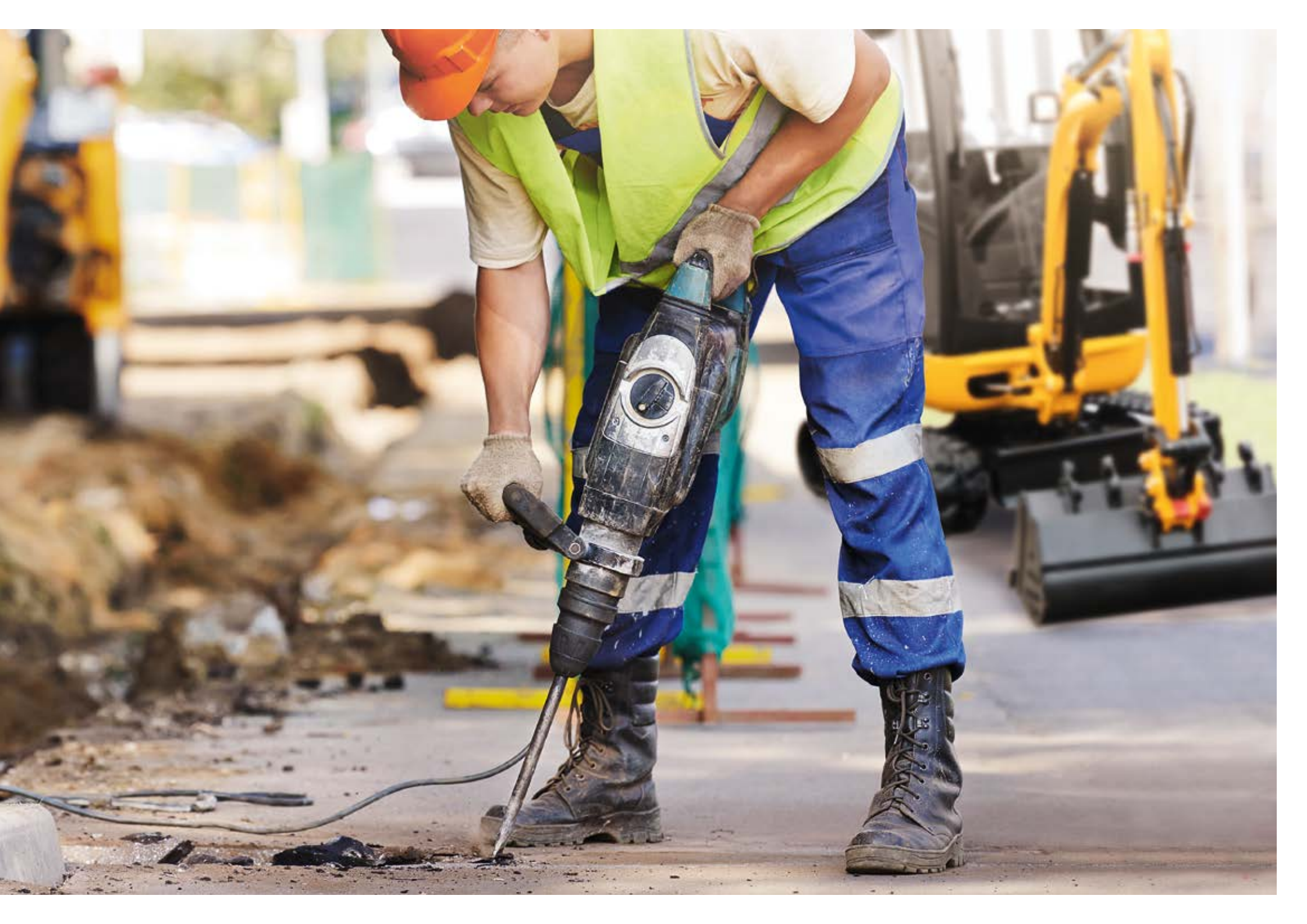
Inhoud

Kwaliteit	04
Meerwaarde	06
Bouwmachinetransporters	08
Universele transporters	12
Kantelbare machinetransporters	16
Toebehoren	20
Nog meer keuze	23
Technische gegevens	25

Kwaliteit. Geen halve zaken.

Robuust, veilig, comfortabel en vooral veelzijdig: Of u nu kiest voor een bouwmachinetransporter uit de BT-ST-serie of voor de bewezen machinetransporters van de MH-AL-serie – onze machinetransporters overtuigen door een uitmuntende transportveiligheid en innovatieve meerwaarde. De in de breedte verschuifbare oprijrails, waarmee de BT-ST-modellen zijn uitgerust, maken snel laden en lossen mogelijk. En met de hydraulisch kantelbare machinetransporters van de MH-AL-serie gaat het transporteren van rijdend materiaal en machines heel eenvoudig. Overtuig uzelf. Eerst op de volgende pagina's en daarna bij uw eigen Böckmann partner. Hij adviseert u graag – eerlijk en competent!





Meerwaarde. Machinetransporters.

Originele Böckmann kwaliteit voor alle machinetransportermodellen. Dat wil zeggen: robuuste duurzaamheid en een uiterst hoge herverkoopwaarde dankzij de toepassing van hoogwaardig materiaal en een op en top solide afwerking.



Markeringslichten

De markeringslichten voor en achter met rubberarm en zijmarkeringslichten garanderen flexibiliteit en stootvastheid.



Gegalvaniseerde en slipvaste stalen spatschermen

door de antislip-uitvoering voor directe toegang tot de laadvloer (BT-ST-serie).



Oprijplaat

Massief geperforeerde staalplaat; gasveer voor eenvoudig neerlaten en optillen (MH-AL-serie).



Constructie

Massieve, kantelbare dwars-/langsliggerconstructie met hydraulische hefvoorziening voor de hoogste professionele eisen (MH-AL-serie).



Grendel

De uitklapbare achterklep van de BT-ST-serie wordt veilig vastgezet met robuuste en verstelbare grendels.



Niet klepperende sjarbeugels met veer

in de zijstrip gemonteerde niet klepperende sjarbeugels met veer voor het veilig sjarren van de lading – meer sjarbeugels kunnen optioneel achteraf worden gemonteerd (toebehoren bij de BT-ST-serie, maximale trekkracht tot 500 daN).



Voorbereide railschachten

De machinetransporters van de BT-ST-AU- en de UT-ST-serie zijn voorbereid op het opnemen van oprijrails. Voor ongecompliceerde montage achteraf.



Massieve, gegalvaniseerde stalen constructie met stalen langsliggers
en stalen zijborden 190 mm hoog (BT-ST-serie).



Automatisch steunwiel

Automatisch steunwiel voor zware goederen vanaf 3,5 t totaalgewicht (BT-ST-serie).

Highlights van de basisuitvoering.

Bouwmachinetransporters.

Volledig belastbaar, betrouwbaar en betaalbaar: Met de BT-ST-serie van Böckmann wordt het transport van voertuigen met rubberbanden of rupsvoertuigen uiterst eenvoudig. Hiervoor zorgt de geringe laadhoogte vanaf 480 mm en de in de breedte verschuifbare oprijrails uit massief geperforeerde staalplaat. Naar keuze zijn deze omhoogklapbaar (BT-ST-AS-serie) of onderschuifbaar (BT-ST-AU-serie).

Overzicht van de BT-ST-modelvarianten

L x B inwendige afmetingen (mm)		Totaalgewicht
3000 x 1650	AU-model	2700/3000/3500
3030 x 1650	AS-model	2700/3000/3500
3500 x 1800	AU-model	2700/3000/3500
3530 x 1800	AS-model	2700/3000/3500
4000 x 1950	AU-model	3000/3500
4030 x 1950	AS-model	3000/3500

Verdere basisuitvoeringen vindt u op de volgende pagina's.
De technische details vindt u in de tabellen op pagina 25.
De afgebeelde aanhangers bevatten deels speciale toebehoren.

Omhoogklapbare oprijrails

uit massief geperforeerde staalplaat met robuuste steunbeugels voor aanpassing aan iedere spoorbreedte (AS-modellen).

Stabiele beschermbeugel

zorgt voor een veilige aanrijdbescherming van de zijkant.

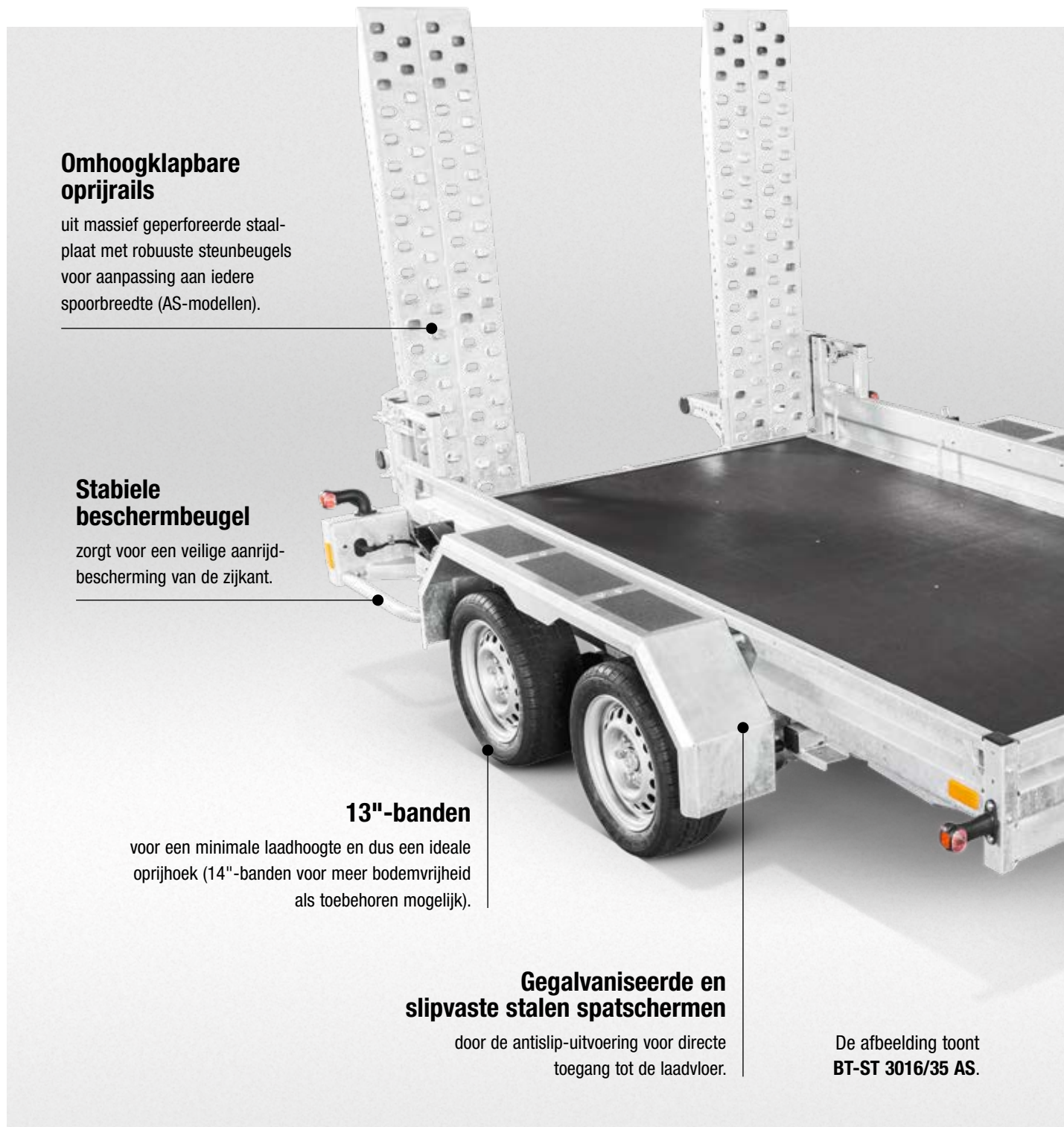
13"-banden

voor een minimale laadhoogte en dus een ideale oprijhoek (14"-banden voor meer bodemvrijheid als toebehoren mogelijk).

Gegalvaniseerde en slipvaste stalen spatschermen

door de antislip-uitvoering voor directe toegang tot de laadvloer.

De afbeelding toont BT-ST 3016/35 AS.



Vorbereide railschachten

onder de laadvloer voor het ongecompliceerd achteraf monteren van oprijrails (AU-modellen).

Sjorrelingen

voor het veilig vastsjorren van de lading.

Gegalvaniseerde stalen zijborden

roestvrij en robuust.

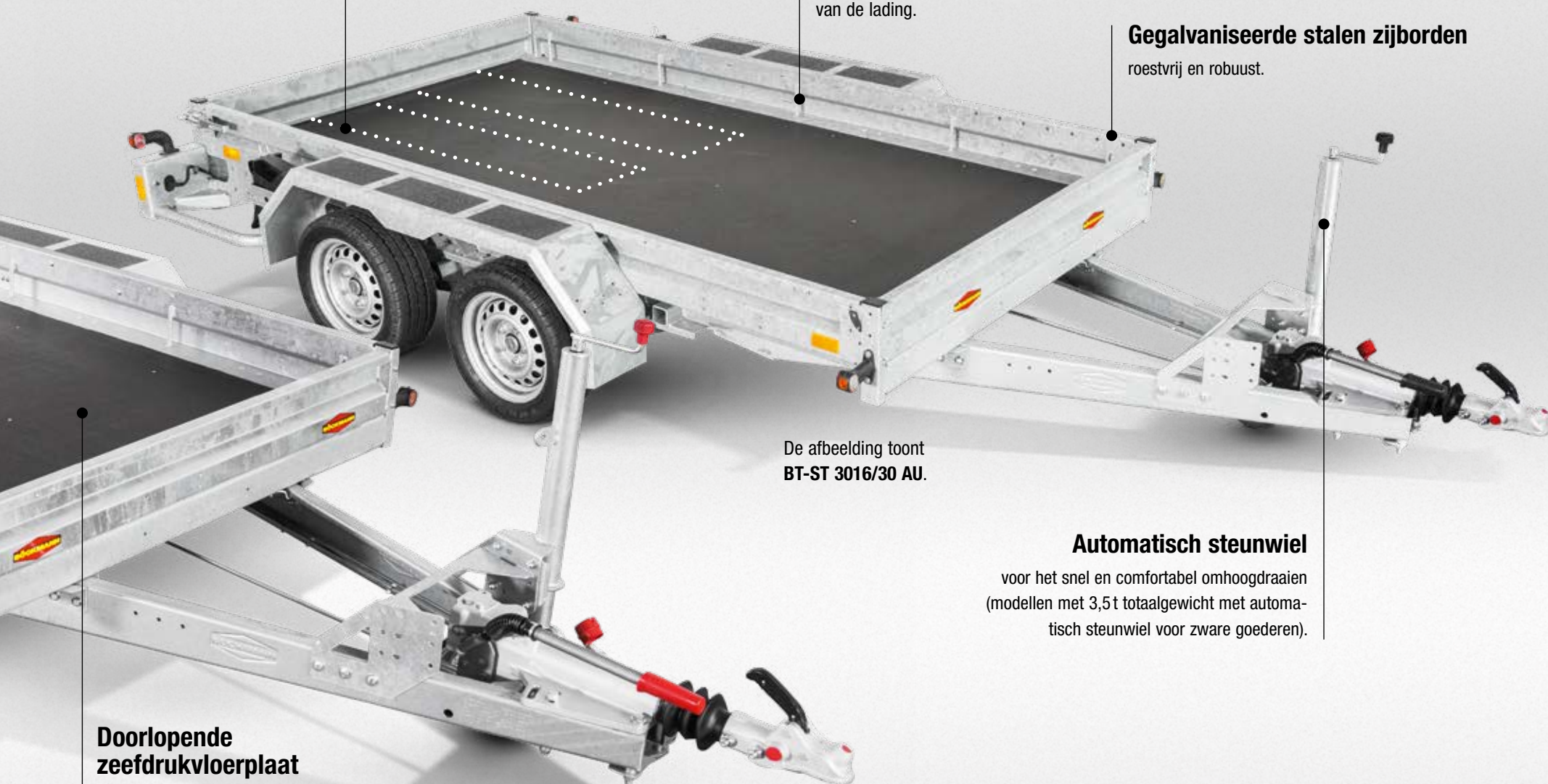
De afbeelding toont
BT-ST 3016/30 AU.

Automatisch steunwiel

voor het snel en comfortabel omhoogdraaien
(modellen met 3,5 t totaalgewicht met automa-
tisch steunwiel voor zware goederen).

Doorlopende zeefdrukvloerplaat

voor een stabiele en glijvaste laadvloer,
meervoudig gelijmd, geschroefd en verzegeld.



Basisuitvoering. Bouwmachine- transporters.



Steekplank
voor de veilige vormafsluiting van de laadvloer (uitsluitend AS-modellen).



Wielkeg
met verzinkte houder.



Sjorrelingen in de zijwand geïntegreerd
Met tot 7 sjorrelingen per zijde (model BT-ST 4019) in de zijwand geïntegreerd (maximale trekkracht tot 1000 daN).



Beschermbegel
De beugel beschermt en ondersteunt de lichtkasten tegen zijwaarts aanrijden en vervorming (afbeelding toont toebehoren: telescoop-kriksteun).



Antislip-uitvoering op de spatschermen

Het slipgevaar bij het betreden van de spatschermen wordt geminimaliseerd zodat u veilig kunt werken.



Grote veiligheidsverlichting

met geïntegreerde mistachterlamp, aan de zijkant gemonteerd en daardoor ook bij omlaaggeklapte rails zichtbaar, beschermd door extra verstevigde lichtkasten.



Geringe laadhoogte

Door de 13"-banden wordt de laadhoogte gereduceerd tot 480 mm.



Massieve, gegalvaniseerde stalen constructie met stalen langsliggers
en stalen zijwanden (190 mm hoog).



Nu online configureren:
www.boeckmann.com

Highlights van de basisuitvoering.

Universele transporters.

Robuust, duurzaam en vooral veelzijdig – gemaakt voor het dagelijks gebruik: met onze massieve universele transporters van de UT-ST-serie in diepladeruitvoering kunnen voertuigen, machines en zelfs zware bouwmachines comfortabel en vooral veilig worden getransporteerd. Hiervoor zorgen onder andere een doorlopende, belastbare zeefdrukvloerplaat, gegalvaniseerde zijborden met een hoogte van 150 mm en een geïntegreerde sjorgalerie. De beide robuuste basismodellen met twee assen zijn verkrijgbaar met een totaalgewicht van 2,7 t en 3,5 t.

Overzicht van de UT-ST-modelvarianten

L x B inwendige afmetingen (mm)	Totaalgewicht
4030 x 1900 x 150	2700/3500

Verdere basisuitvoeringen vindt u op de volgende pagina's.
De technische details vindt u in de tabellen op pagina 25.
De afgebeelde aanhangers bevatten deels speciale toebehoren.



Vorbereide railschachten

onder de laadvloer voor het ongecompliceerd achteraf monteren van oprijrails.

Klemsluitingen

borgen de oprijrails (toebehoren) optimaal en zijn absoluut kleppervrij voor een geruisloze en ontspannende rit.

14"-banden

voor een optimale laadhoogte en dus een ideale oprijhoek.



Robuuste, gegalvaniseerde zijborden

(150 mm hoog) met geïntegreerde sjorgalerie, voor het precies versjorren van de lading.

Automatisch steunwiel

voor het snel en comfortabel omhoogdraaien.

Doorlopende zeefdrukvloerplaat

voor een stabiele en slipvaste laadvloer, meervoudig gelijmd, geschroefd en verzegeld.

De afbeelding toont **UT-ST 4019/27** met accessoires: Alu-tranenplaat op de spatschermen en opspanmechanisme met hijsblok.

Basisuitvoering.

Universele transporters.



Zijwanden met geïntegreerde sjorgalerie

Robuuste, gegalvaniseerde zijwanden (150 mm hoog) met geïntegreerde sjorgalerie, voor het precies versjorren van de lading.



Robuuste constructie

De robuuste constructie uit een torsiestijf, gelast en gegalvaniseerd chassis en een ruim bemeten stalen profielbrug met vijf langsliggers voldoet aan de hoogste professionele eisen. De railmagazijnen met inschuifelementen in de lampendrager en geïntegreerde geleiding zijn al standaard voormonteerd. Nog een voordeel: de massieve V-dissel met een vrijdragende dissellengte van 1500 mm zorgt voor veel rijcomfort (hoe langer de dissel, hoe stiller het rijden).



Opklapbare en uithangbare achterklep en voorwand

Alle UT-ST-modellen zijn standaard uitgerust met een opklapbare en uithangbare achterklep en voorwand voor omvangrijke transportgoederen en als terugrol- en startbeveiliging.



Vorbereide railschachten

onder de laadvloer voor het ongecompliceerd achteraf monteren van oprijrails.



Klemsluitingen

De oprijrails zijn optimaal geborgd dankzij de klemsluitingen. En dat absoluut zonder kleppen voor een stille en relaxte tocht.



Chassis en speciale profielbrug

Met een lengte van 4030 mm en een breedte van 1900 mm biedt de universele transporter van Bockmann naast veel plaats ook nog eens tal van gebruiksmogelijkheden. Bouwmachines of omvangrijke transportgoederen kunt u met de UT-modellen comfortabel vervoeren. De massieve V-dissel met een vrijdragende dissellengte van 1500 mm zorgt voor veel rijcomfort. Daarnaast is de dissel vastgeschroefd aan de chassisconstructie en kan zonodig snel en betaalbaar worden vervangen. En nog meer standaard: het automatische steunwiel voor het snel en comfortabel omhoogdraaien.



Nu online configureren:
www.boeckmann.com

Highlights van de basisuitvoering.

Kantelbare machine-transporters.

U kunt bouwen op de robuuste, kantelbare machinetransporters van de MH-AL-serie: de hydraulische veiligheidshefvoorziening en de 3-zijdig uitklapbare en uitneembare aluminium zijborden garanderen een aangenaam en veilig laden en lossen. De doorlopende, belastbare zeefdrukbodemplaat en de kleppervrije sjarbeugels zorgen voor een veilig transport van uw lading.

Overzicht van de MH-AL-modelvarianten

L x B inwendige afmetingen (mm)	Totaalgewicht
4300 x 2080	3000/3500
5000 x 2080	3000/3500

Verdere basisuitvoeringen vindt u op de volgende pagina's.
De technische details vindt u in de tabellen op pagina 25.
De afgebeelde aanhangers bevatten deels speciale toebehoren.



Verzinkte oprijplaat

uit massief stalen geperforeerde plaat met kleppervrije klemsluitingen.

Aluminium zijborden

robuuste, dubbelwandige en geanodiseerde aluminium zijborden (200 mm hoog), 3-zijdig uitklapbaar en uitneembaar.

13"-banden

voor een minimale laadhoogte en dus een ideale oprijhoek.

Kleppervrije siorbeugels

voor het veilig siorren van de lading.

Doorlopende zeefdrukvloerplaat

voor een stabiele en slipvaste laadvloer,
meervoudig gelijmd, geschroefd en verzegeld.

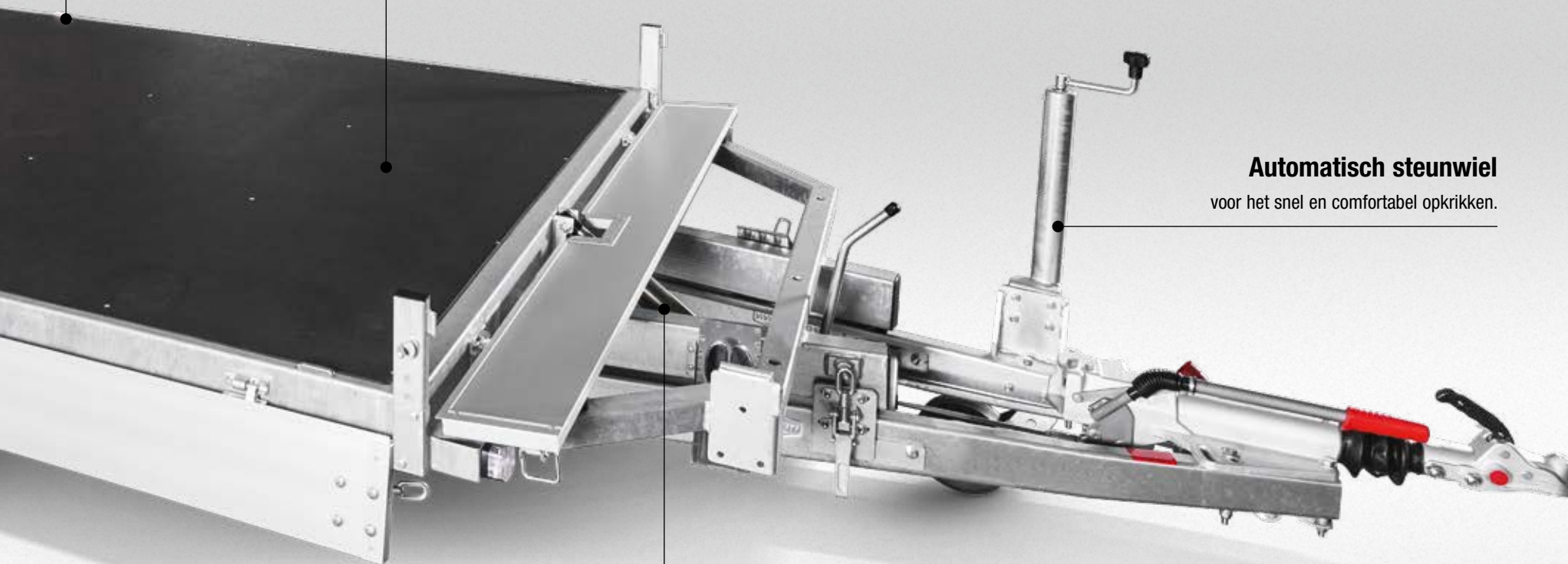
Automatisch steunwiel

voor het snel en comfortabel opkrikken.

Hydraulisch veiligheids-hefsysteem

voor veilig en uiterst snel laden en lossen.

De afbeelding toont de **MH-AL 4320/35**.



Basisuitvoering. Kantelbare machine- transporters.



Automatisch steunwiel
voor het snel en comfortabel opkrikken.



Uitneembare stalen hoekronden
voor het laden van zeer brede voertuigen.



Sjorbeugel
voor het vastzetten van de lading tijdens het transport. De MH-AL-modellen zijn seriematig met 6 sjorbeugels uitgerust, verdere sjorbeugels kunnen achteraf worden gemonteerd (accessoire).

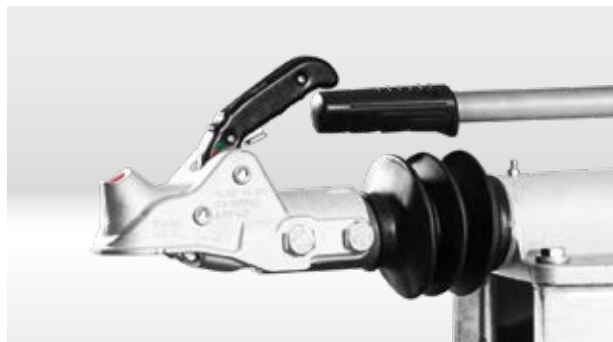


Robuuste oprijplaat
uit massief geperforeerde staalplaat kan dankzij de gasveer eenvoudig worden neergelaten en opgetild. De 3-zijdig opklapbare en uithangbare aluminium zijborden maken van de MH-AL een universeel inzetbaar voertuig.



Geringe laadhoogte

De MH-AL-modellen zijn standaard uitgerust met 12"- of 13"-banden. Hiermee wordt de laadhoogte gereduceerd tot 630 mm.



Massieve gegoten koppeling

voor buitengewone stabiliteit en robuustheid.



Robuuste, kleppervrije veiligheidssluitingen

voor het vergrendelen van de laadvloer.



Chassis en speciale profielbrug

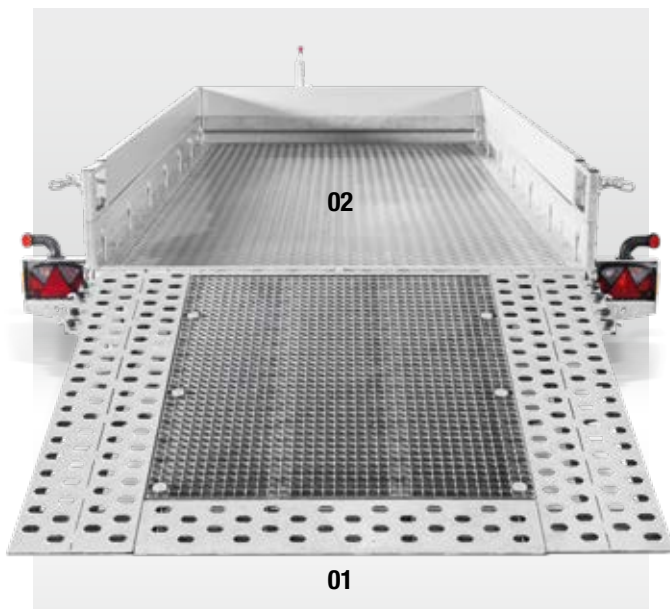
Het torsiestijve, gelaste en gegalvaniseerde chassis (01) met een hydraulisch kantelbare, zelfdragende speciale profielbrug (02) is bestand tegen zelfs de zwaarste belastingen.

Nu online configureren:
www.boeckmann.com



Toebehoren. Origineel van Böckmann.

Het originele Böckmann toebehorenprogramma biedt veel uitvoeringsmogelijkheden zodat u ieder machinetransporter-model volledig aan uw eigen wensen kunt aanpassen. Verdere toebehoren vindt u online of neem contact op met uw Böckmann partner. Hij is u graag van dienst!



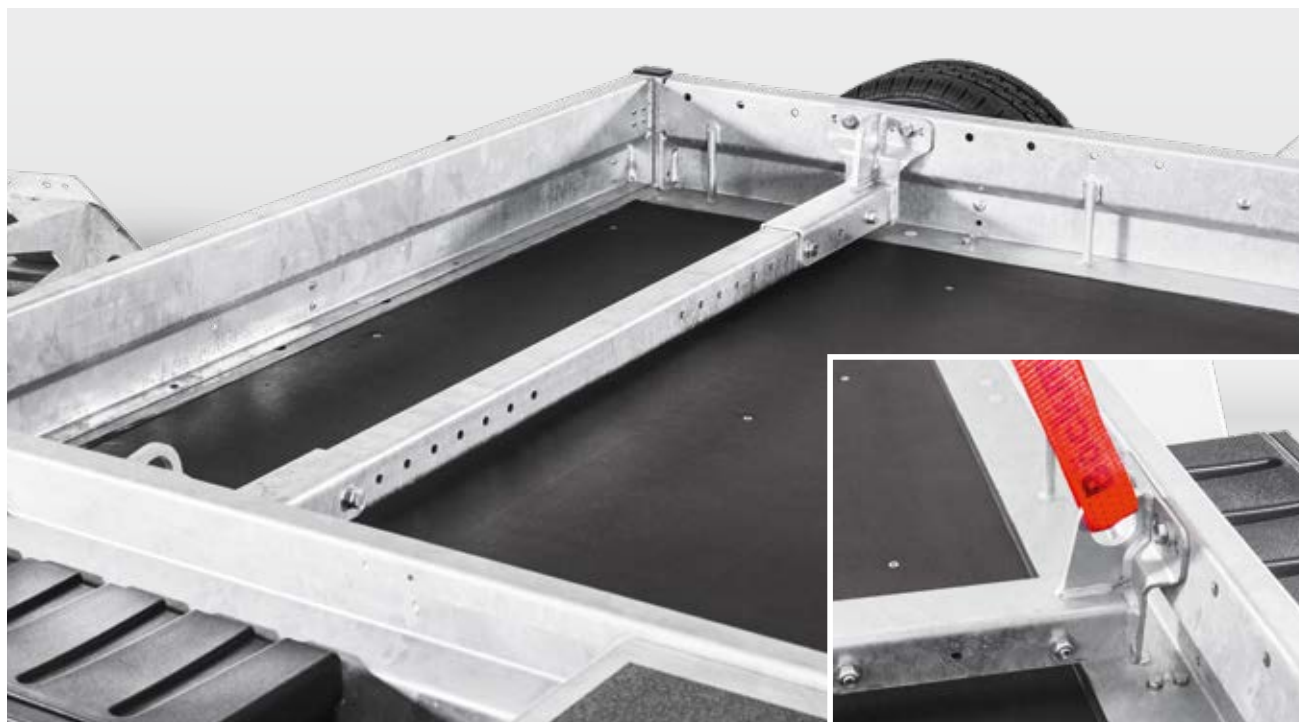
Oprijrooster en aluminium-tranenplaat op de vloer

Het oprijrooster voor het oprijden van bouwmachines met verschillende spoorbreedtes (uitsluitend verkrijgbaar voor BT-ST-AS-modellen) en de aluminium-tranenplaat op de vloer voor extreme belastingen en slipvast laden en lossen.



Laadplateaus

Robuust laadplateau "Basic" uit plywood (01), massieve laadplateaus "Profi" (02) of "Profi Podest" (03) uit verzinkt staal (uitsluitend verkrijgbaar voor BT-ST-modellen).



Positioneringshulp (aanrijdaanslag)

garandeert altijd dezelfde positie van machines en op deze wijze de optimale steunlast. De positioneringshulp is vervaardigd uit massief verzinkt staal, en biedt daarnaast twee extra sjpgunten (maximale trekkracht tot 1000 daN, uitsluitend verkrijgbaar voor BT-ST-modellen).



Spatscher uit aluminium-tranenplaat

voor het slipvast betreden van het spatscher (uitsluitend verkrijgbaar voor BT-ST-modellen).



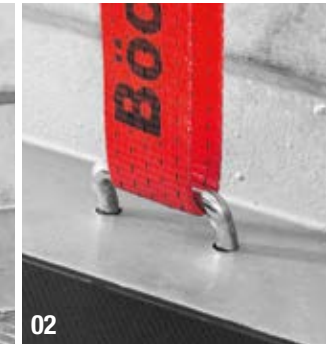
Opklapbare en uithangbare voorwand

voor gemakkelijk laden en lossen (uitsluitend verkrijgbaar voor BT-ST-modellen).



Extra kleppervrije sjoerbeugels

voor het vastzetten van de lading tijdens het transport, verkrijgbaar voor BT-ST (01) en MH-AL (02) (maximale trekkracht tot 500 daN).



Stalen rooster-opbouw

De stalen rooster-opbouw is met name geschikt voor het vervoer van tuinafval.



Mechanisch opspanmechanisme met hijsblok

voor comfortabel en veilig laden en lossen.



Opbergkast

De afsluitbare opbergkast is met 500x250x250 mm en een max. belading van 20 kg zeer ruim.



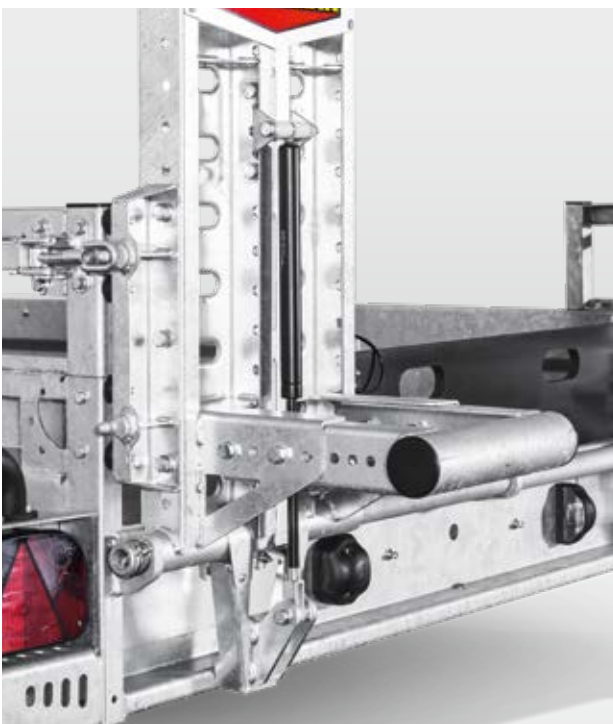
Telescoop-kriksteunen

De telescoop-kriksteunen zijn zwenk- en uitdraaibaar, vastgeschroefd aan het chassis en bieden zo een veilige stand.



Individuele oplossingen

Wij maken van uw machinetransporter een uniek exemplaar. Uw Böckmann partner adviseert u graag over mogelijke individuele oplossingen. De afbeelding toont het MH-AL-model met zeil en toeg.



Hefhulp

voor het comfortabel heffen van de rails zonder grote inspanning.



Onderschuifbare alu-oprijrails

Voor veel modellen van de machinetransporters zijn de originele Böckmann stalen oprijrails (2700 kg/paar draagvermogen) verkrijgbaar. De rails kunnen probleemloos in de breedte worden verschoven en passen zich dus ideaal aan iedere spoorbreedte aan. Wij adviseren in beginsel om de oprijrails te gebruiken in combinatie met veiligheidssteunen.

Nog meer keuze. Van Böckmann.

Naast het omvangrijke professionele assortiment machine-transporters biedt Böckmann daarnaast praktische transportoplossingen voor particuliere gebruikers aan. Zoals bijvoorbeeld de diepladermodellen of de transporters voor kleine voertuigen – uitgevoerd met tal van nuttige features die u het werk vergemakkelijken. Welk model u ook kiest – u kunt vertrouwen op de originele Böckmann kwaliteit. Neem contact met ons op of laat u adviseren door uw eigen Böckmann partner. Samen vinden wij uw juiste aanhanger!

Overzicht van de modelvarianten

L × B × H inwendige afmetingen (mm)		Totaalgewicht (kg)
2100 × 1300 × 350	TL-ALK	750
2515 × 1300 × 350	TL-ALK	750/1350
3015 × 1500 × 350	TL-ALK	1350/1500
2515 × 1500 × 150	UT-AL	750/1350
3015 × 1850 × 150	UT-AL	1350/1500

De afgebeelde aanhangers bevatten deels speciale accessoires.



Ideaal voor voertuigen

De kantelbare aluminium dieplader TL-ALK (01) biedt door de zeer vlakke oprijhoek een geringe laadhoogte. De transporter voor kleine voertuigen UT-AL (02) met standaard gemonteerde, massieve schuifsteunen en opklapbare en uithangbare achterklep en voorwand overtuigt met een eenvoudige bediening (02, afbeelding toont toebehoren: stalen oprijrails en opspanmechanisme).

Toebehoren. In één oogopslag.



BT-ST-AS-serie

BT-ST-AU-serie

UT-ST-serie

MH-AL-serie

Wielschokbrekers	●	●	●	●
Disselverlenging (1,75 m / 2 m)	×	×	×	×
In hoogte verstelbare dissel (vanaf 2,7 t totaalgewicht)	●	●	×	●
Reservewielen en -houders	●	●	●	●
Opzetkast	●	●	×	●
Stalen rooster-opbouw	×	●	×	×
Voorwand klapbaar ¹	●	●	✓	✓
Aluminium tranenplaat op de vloer	●	●	●	●
Verzinkte staalplaat op de vloer	●	●	●	●
Spatscherms uit aluminium-tranenplaat	●	●	×	×
Zijwandgalerie, gegalvaniseerd	×	×	×	●
Verzonken sjiroren	×	×	●	●
Verzonken sjirobeugels	●	●	×	●
Mechanisch opspanmechanisme met hijsblok	●	●	●	×
Mechanisch opspanmechanisme met keerrol	×	×	×	●
Stalen oprijrails, onderschuifbaar, draagvermogen 2700 kg / paar	×	●	●	×
Rail met beugel voor fietsen	×	●	●	●
Telescoop-kriksteunen (zwenk- en uitdraaibaar)	●	●	●	●
Automatisch steunwiel	✓	✓	✓	✓
Steunwiel voor zware goederen ²	●	●	●	●
14"-banden	●	●	✓	×
Laadplateau "Basic"	●	●	×	×
Laadplateau "Profi"	●	●	×	×
Laadplateau "Profi-Podest" (uitsluitend in combinatie met opbergkast)	●	●	×	×
Opbergkast (spatwaterbeschermd)	●	●	●	●
Positioneringshulp	●	●	×	×

¹ De voorwand kan bij bordwandverhogingen en gemonteerde opzetkast niet volledig worden uitgeklapt

² Bij 3,5 t totaalgewicht reeds basisuitvoering

Door het toevoegen van toebehoren wordt het lege gewicht groter (basisgewicht). De nuttige last wordt daardoor minder.

Zie onze prijslijst voor de complete toebehorencatalogus. Uw Böckmann-partner adviseert u graag – vriendelijk en competent!

✓ reeds basisuitvoering

● als toebehoren verkrijgbaar

× niet mogelijk

Technische gegevens.

BT-ST-AS-serie
Bouwmachinetransporters
met omhoogklapbare oprijrails

Model	Inwendige afmetingen opbouw			Totaal- gewicht in kg	Nuttige last in kg	Steunwiel
	Lengte in mm	Breedte in mm	Hoogte in mm			
BT-ST 3016/27 AS	3030	1650	193	2700	2013	autom.
BT-ST 3016/30 AS	3030	1650	193	3000	2313	autom.
BT-ST 3016/35 AS	3030	1650	193	3500	2733	Zware goederen
BT-ST 3518/27 AS	3530	1800	193	2700	1948	autom.
BT-ST 3518/30 AS	3530	1800	193	3000	2248	autom.
BT-ST 3518/35 AS	3530	1800	193	3500	2668	Zware goederen
BT-ST 4019/30 AS	4030	1950	193	3000	2183	autom.
BT-ST 4019/35 AS	4030	1950	193	3500	2603	Zware goederen

BT-ST-AU-serie
Bouwmachinetransporters
met onderschuifbare oprijrails

BT-ST 3016/27 AU	3000	1650	193	2700	2053	autom.
BT-ST 3016/30 AU	3000	1650	193	3000	2353	autom.
BT-ST 3016/35 AU	3000	1650	193	3500	2773	Zware goederen
BT-ST 3518/27 AU	3500	1800	193	2700	1988	autom.
BT-ST 3518/30 AU	3500	1800	193	3000	2288	autom.
BT-ST 3518/35 AU	3500	1800	193	3500	2708	Zware goederen
BT-ST 4019/30 AU	4000	1950	193	3000	2223	autom.
BT-ST 4019/35 AU	4000	1950	193	3500	2643	Zware goederen

UT-ST-serie
Universele transporters

UT-ST 4019/27	4030	1900	150	2700	2033	autom.
UT-ST 4019/35	4030	1900	150	3500	2755	autom.

MH-AL-serie
Kantelbare bouwmachinetransporters
met oprijplaat, plateauwagens

MH-AL 4320/30	4300	2080	200	3000	2160	autom.
MH-AL 4320/35	4300	2080	200	3500	2595	autom.
MH-AL 5020/30	5000	2080	200	3000	1970	autom.
MH-AL 5020/35	5000	2080	200	3500	2470	autom.

Constructie- en uitvoeringswijzigingen voorbehouden. Door het toevoegen van toebehoren wordt het lege gewicht groter (basisgewicht). De nuttige last wordt daardoor minder gewichten en afmetingen bij benadering, wijzigingen door extra toebehoren mogelijk, afbeeldin-
gen in deze prospectus komen gedeeltelijk niet overeen met de basisuitvoering. Zie onze prijslijst voor de complete toebehorencatalogus. Uw Böckmann partner adviseert u graag!

Uw Böckmann partner voor advies en service:



EERSTE KLAS AANHANGWAGENS