

NIEUW



Kippers

Gemaakt voor hard werk. Tot in de details doordacht.

www.boeckmann.com



EERSTE KLAS AANHANGWAGENS



De afbeelding toont **DK-AL 3016/30**.



Gemaakt voor hard werk. Tot in de details doordacht.

De passie voor innovatieve transportoplossingen is al meer dan 65 jaar onze drijfveer. Met een helder doel: Wij bouwen aanhangers die uw werk lichter maken, praktisch in het gebruik en absoluut veilig zijn, ongeacht wat er komt. Iedere dag. De nieuwe kipper-generatie van Böckmann is zo geconstrueerd dat u er 100% op kunt vertrouwen. De compromisloze kwaliteit, doordachte details en de geoptimaliseerde gebruikersvriendelijkheid maken onze kippers tot de veiligste in hun klasse. Op de volgende pagina's vindt u meer. Wij wensen u veel leesplezier!

Klaus Böckmann

Inhoud

Kwaliteit	04
Modelselectie	05
Basic-modellen	06
Profi-modellen	12
Toebehoren	18
Technische gegevens	25

Kwaliteit. Geen halve zaken.

Wat maakt een kipper van Böckmann zo speciaal? Heel eenvoudig: De eersteklas combinatie van een robuuste, waardevaste constructie en praktische functionaliteit. Nieuw geconstrueerde, nog stabilere bordwanden met geoptimaliseerde profielen beveiligen stortgoed, bouwmaterialen of groenafval. Zo verliest u onderweg vrijwel geen goederen. De kantelhoek van 45 graden biedt daarbij een absoluut professioneel niveau met optimale gebruikersvriendelijkheid. Doordachte details garanderen maximale veiligheid. Overtuig uzelf. Eerst op de volgende pagina's en daarna bij uw eigen Böckmann-partner. Hij adviseert u graag - eerlijk en competent!



De afbeelding toont DK-AL 3218/35 P.



Modelselectie. Basic en Profi.



Basic-modellen: Achterwaartse en driezijdige kippers

Uitvoering met één as of twee assen

- ✓ Langewegsluitingen
- ✓ Plaatstaalbodem op zeefdrukvloerplaat
- ✓ 300 mm aluminium bordwanden
- ✓ Railmagazijn in de onderbrug
- ✓ Totaalgewicht tot 3 t

Meer informatie vanaf pagina 06.



Profi-modellen: Driezijdige kippers

Uitvoering met twee assen of drie assen

- ✓ Standaard e-hydraulica en noodonderbreker
- ✓ Hefsluitingen
- ✓ Plaatstaalbodem op zeefdrukvloerplaat
- ✓ 350 mm aluminium bordwanden of 400 mm stalen bordwanden leverbaar
- ✓ Railmagazijn in de railschachten, de rails worden aan de achterzijde uitgenomen
- ✓ Totaalgewicht tot 3,5 t

Meer informatie vanaf pagina 12.

In een oogopslag. Basic-modellen.

De robuuste kippers uit de Basic-klasse overtuigen allemaal door hun eersteklas kwaliteit. De geoptimaliseerde frameconstructie zorgt voor een nog stabielere dwarsstijfheid en een nog groter transportvolume. De solide afwerking en doordachte details, zoals bijvoorbeeld het railmagazijn in de onderbrug of de in het laadvlak verzonken siorbeugels garanderen een grote flexibiliteit en bieden tegelijkertijd maximale veiligheid bij het allerhoogste rijcomfort.

Overzicht van de modelvarianten

L x B inwendige afmetingen (mm)	Totaalgewicht (kg)
2560 x 1400	1500
2560 x 1650	1500/1800/2000/2700/3000
3060 x 1650	2700/3000

Verdere basisuitvoeringen vindt u op de volgende pagina's.
Verdere technische details vindt u in de tabellen op pagina 25.
De afgebeelde trailers bevatten deels speciale toebehoren.

+ Meerwaarde van Böckmann:
Dit vindt u alleen bij ons!
Details op de volgende pagina's.

+ Aluminium bordwanden

uit robuust, dubbelwandig aluminium
(300 mm hoog), vierzijdig klapbaar,
voor gemakkelijk laden en lossen.

+ Hydraulische stempel

met handpomp.

+ De vast- geschroefde V-dissel

is onderhoudsvriendelijk voor
een lange levensduur van de
aanhanger.

**+ Kantelhoek:
45°**

De afbeelding toont **RK-AL 2516/27**.

**+ Chassis en stalen
profielbrug**

Gelaste, gegalvaniseerde constructie
voor hogere stabiliteit en torsie- en
kantelstijfheid.

Langewegsluiting

voor het snel los- en vastmaken van de bordwanden.

**Vlakke hand-
remhendel**

voor een comfortabele toegang
tot de kofferruimte van het
trekkende voertuig.

**4 praktische stalen
hoekrongen**

met massieve opschroefogen
(demonteerbaar) voor meer
stabiliteit in de bordwanden en
voor het insteken van bijv. een
voorwandgalerie of een stalen
rooster-opbouw.

+ Scharnierprofiel

De afbeelding toont
DK-AL 3016/30. door nieuwe constructie beschermd
tegen vallend vuil.

+ Verlaagd sjarbeugelsysteem

om de lading eenvoudiger vast te kunnen zetten
en voor professioneel en veilig sjarren.

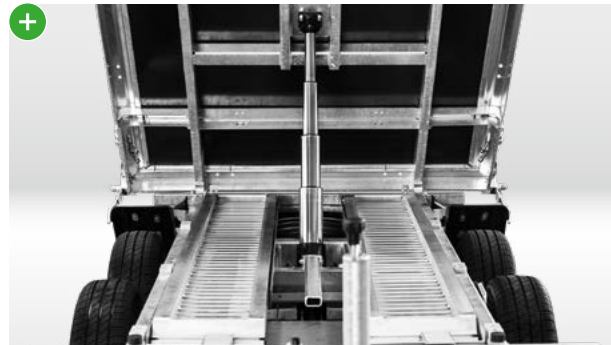
Basisuitvoering. Basic-modellen.

Van de solide frameconstructie voor de hoogste stabiliteit, comfortabele langewegsluitlengen tot de nieuwe bordwanden om de lading nog beter vast te kunnen zetten: De eersteklas afwerking en hoogwaardige materialen staan gezamenlijk garant voor de originele Böckmann kwaliteit.



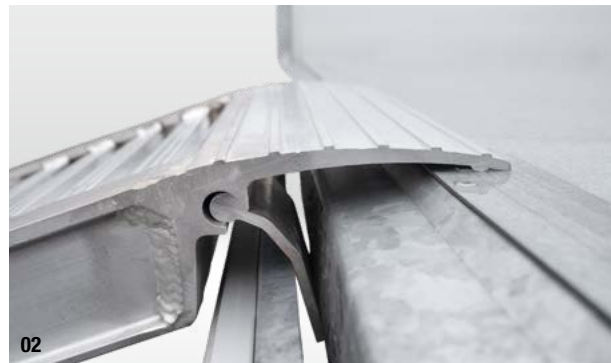
Chassis en stalen profielbrug

Gelast en gegalvaniseerd chassis met massief stalen profielbrug. De doorlopende langsdragers in de bovenbrug zorgen bijzonder veel stabiliteit en torsie- en kantelstijfheid.



Railmagazijn in de onderbrug

Dankzij het railmagazijn in de onderbrug is een eenvoudig en veilig transport van oprijplaten (toebereiden) mogelijk door de montage achteraf van railhoekprofielen (toebereiden).



Oprijplaatouder en -vergrendeling

vindt plaats door het inhaken van de vergrendelingslip tussen het frame en de achterklep (01) of pendelklep (02). Standaard extra beveiligingsprofiel bij stalen achterkleppen en stalen pendelkleppen (optioneel voor aluminium pendelklep en niet verkrijgbaar voor aluminium achterkleppen).



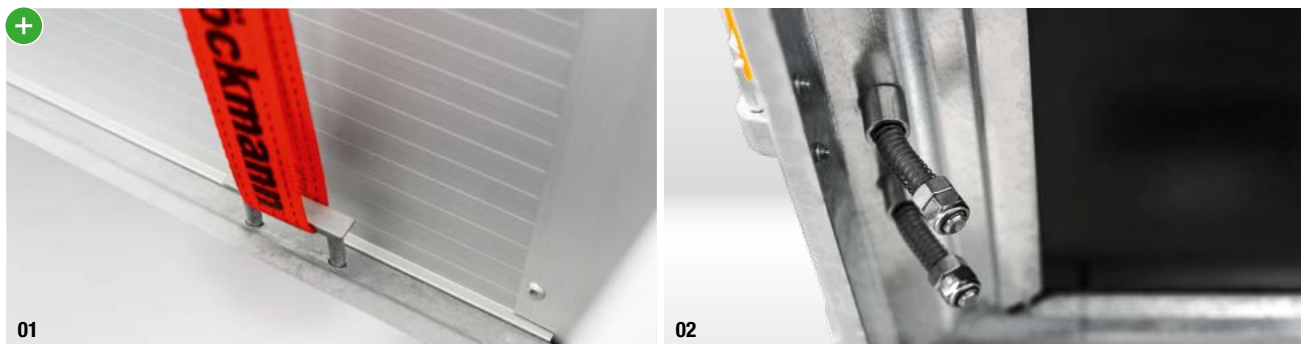
Telescoopcilinder met handpomp

Grote, hydraulische telescoopcilinder met handpomp voor het eenvoudig omhoogpompen en neerlaten van de laadvloer, beschermd tussen de V-dissel geplaatst. De hydraulische leidingen zijn veilig weggewerkt in een afzonderlijke kunststof buis.



Veiligheidssteun

De veiligheidssteun fixeert de bovenbrug en voorkomt dat deze tijdens het onderhoud wordt neergelaten.



Verzonken, niet klepperende siorbeugels (01) met veer (02)

4 siorbeugels voor het veilig siorren van de lading. Door de afgeschuinde rand liggen de siorbeugels vlak met de vloerplaat, waardoor een effen vlak voor de belading ontstaat. Max. trekkracht: 500 daN. Bij modelreeks RK-AL 2514/15 siorbeugels als toebehoren verkrijgbaar.



Grote kantelhoek

Voor het sneller lossen van de lading bieden alle kipper-modellen een kantelhoek van 45°. Zo kan ook logge lading veilig en snel worden gelost.



Nieuw scharnierprofiel en bordwandconstructie met mechanische afdichting

Het nieuwe scharnierprofiel is bij een neergeklapte bordwand beschermd tegen vallend vuil door de aan de bovenkant gesloten constructie (02). Door de nieuwe bordwandconstructie kan de lading vrijwel zonder verlies worden getransporteerd. De bordwand beschikt over een mechanische afdichting (01).



Tegen verwisselen beveiligde insteekbouten

Het tegen verwisselen beveiligde systeem voor de veiligheidsbouten biedt meer veiligheid. Het foutief insteken van de bouten en het scheefftrekken van de brug is uitgesloten.



Hoge bodenvrijheid

De grote bodenvrijheid maakt het mogelijk om zeer dicht langs een helling te rijden.



Vastgeschroefde V-dissel

De V-dissel is vastgeschroefd en daardoor onderhoudsvriendelijk voor een lange levensduur van de aanhanger.



Excentersluiting aan het voorprofiel

voor meer rijveiligheid, vooral bij gebruik van een opbouw. De afbeelding toont e-hydraulica (toebehoren).



Automatisch steunwiel

voor een veilige stand en snel omhoogdraaien (toebehoren bij RK-AL 2514).



Opslagruimte aan de voorzijde met vrijheidsgraad naar voren en achteren

Robuust kantelmechanisme: het kantelmechanisme wordt ook door ongelijkmatige belading niet beperkt.



Langewegsluitingen en stalen hoekronden

De langewegsluitingen garanderen een veilige en comfortabele vergrendeling van de bordwanden. 4 praktische stalen hoekronden met massieve opschroefogen (demonteerbaar) voor meer stabiliteit in de bordwanden en voor het insteken van bijv. een voorwandgalerie of een stalen rooster-opbouw.



Vlakke handremhendel en veilige aanhanging

Dankzij de vlakke handremhendel kan de kofferruimte van het trekkende voertuig comfortabel worden bereikt. Door de massieve koppeling wordt de aanhanger veilig aangehangen.



Vormstabele combivloer en robuuste bordwanden (300 mm hoog)

De doorlopende zeefdrukvloerplaat is versterkt met een verzinkte stalen vloer voor extreme puntbelasting en stootbestendigheid. De bordwanden zijn uit robuust, dubbelwandig aluminium, vierzijdig klapbaar, voor gemakkelijk laden en lossen.



Hoogwaardige banden en stabiele assteun

De kippers van de Basic-modellen zijn voorzien van hoogwaardige 14"-banden (RK-AL 2514/15 met 13"-banden) en meervoudig vastgeschroefd asaggregaat met lange steunen. De afbeelding toont wielschokbrekers (toebehoren).



Uitklapbare voorwand

Voor het beladen kan de voorwand van voren worden uitgeklappt (de voorwand kan bij de RK-AL 2514 en bij de andere modellen met bordwandverhogingen niet volledig vlak worden uitgeklappt).



Nu online configureren:
www.boeckmann.com

In een oogopslag. Profi-modellen.

Uiterst robuust en gebruikersvriendelijk: De Profi-modellen van onze kipper-serie overtuigen niet alleen door de massieve en hoogwaardige frameconstructie, maar blinken ook uit dankzij doordachte details. Voorbeelden hiervan zijn bijvoorbeeld het opbergen van de rails in de onderbrug en solide hefsluitingen voor maximale veiligheid. Een magnetische afstandsbediening die aan het frame en de trekkabel kan worden bevestigd, zorgt voor zeer veel comfort en eenvoudige bediening. Met een bordwandhoogte van 350 mm in de aluminiumuitvoering en 400 mm in de stalen uitvoering worden transportgoederen vrijwel zonder verlies en vooral veilig getransporteerd.

Overzicht van de modelvarianten

L x B binnenmaat (mm)	Uitvoering	Totaalgewicht (kg)
2560 x 1650	Alu	2700/3000
3240 x 1800	Alu/Staal	2700/3000/3500
3740 x 1800	Alu/Staal	3000/3500
4140 x 2100	Alu/Staal	3500

Verdere basisuitvoeringen vindt u op de volgende pagina's.
Verdere technische details vindt u in de tabellen op pagina 25.
De afgebeelde trailers bevatten deels speciale toebehoren.

+ Meerwaarde van Böckmann:
Dit vindt u alleen bij ons!
Details op de volgende pagina's.

+ Aluminium bordwanden

Uit robuust, dubbelwandig aluminium (350 mm hoog), vierzijdig klapbaar, voor gemakkelijk laden en lossen.

+ Hydraulische stempel
met handpomp en e-hydraulica.

+ De vast-geschroefde V-dissel

is onderhoudsvriendelijk en zorgt voor een lange levensduur van de aanhanger.

De afbeelding toont **DK-AL 3218/35 P** met pendelklep en oprijrails (toebehoren).



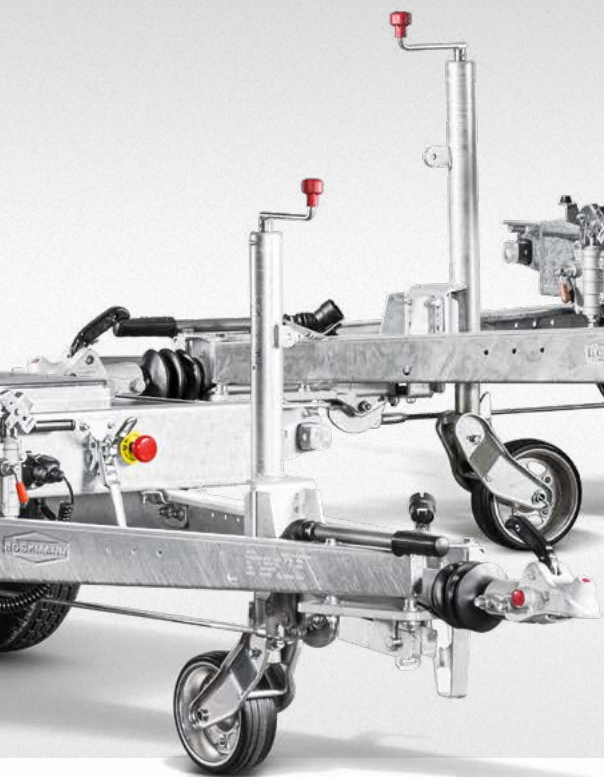


+ Chassis en stalen profielbrug

Gelaste, gegalvaniseerde constructie voor hogere stabiliteit en torsie- en kantelstijfheid.

+ E-hydraulica en noodonderbreker

voor het eenvoudig lossen van het laadoppervlak.



+ Hefsluitingen

voor een veilige vergrendeling van de bordwanden.



Vormstabiele combivloer

Doorlopende zeefdrukvloerplaat versterkt met een verzinkte stalen vloer voor extreme puntbelasting en stootbestendigheid.

De afbeelding toont de **DK-AL 3218/35 P** met pendelklep (toebehoren).

+ Scharnierprofiel

door nieuwe constructie beschermd tegen vallend vuil.

+ Verzonken siorbeugelsysteem

voor eenvoudigere ladingszekering en professioneel en veilig siorren.

Basisuitvoering. Profi-modellen.

Of het nu gaat om de CE-conforme e-hydraulica en noodonderbreker of de railschachten in de onderbrug. De nieuwe professionele modellen combineren eersteklas waarde en de hoogste veiligheid tot duurzame en waarde vaste transportoplossingen van de hoogste klasse.



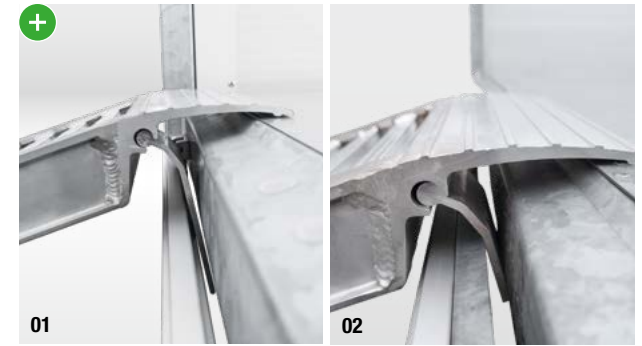
Chassis en stalen profielbrug

Gelast en gegalvaniseerd chassis met massief stalen profielbrug. Door de hoge langsdragers in de onderbrug worden torsie- en kantelstijfheid gerealiseerd.



Afsluitbare railschachten

De railschachten garanderen het ongecompliceerd achteraf monteren van railhoekprofielen en oprijrails (toebehoren). De rails kunnen comfortabel aan de achterzijde worden uitgenomen. De afbeelding toont de pendelklep (toebehoren).



Oprijplaathouder en -vergrendeling

vindt plaats door het inhaken van de vergrendelingslip tussen het frame en de achterklep (01) of pendelklep (02). Standaard extra beveiligingsprofiel bij stalen achterkleppen en stalen pendelkleppen (optioneel voor aluminium pendelklep en niet verkrijgbaar voor aluminium achterkleppen).



Standaard e-hydraulica en noodonderbreker (04)

voor het snel en gemakkelijk lossen van stortgoederen (tot model 3218 optioneel deselecteerbaar). Alle elektronica bevindt zich in een tegen spatwater beschermde accukast (01) met extra transparante deksel voor de beveiliging en een comfortabele visuele controle (02). De nieuwe aandrijfaccu heeft nog meer vermogen en biedt een maximaal aantal kanteloperaties. De nieuwe afstandsbediening met spiraalsnoer (03) is magnetisch en hecht zich daardoor aan bijna iedere plek op de aanhanger. Daarnaast kan de afstandsbediening worden afgenomen om gebruik door onbevoegden te voorkomen. De noodonderbreker (04) is de veiligste op de markt en voorkomt vermogensverlies door lekstroom.





Telescoopcilinder met noodhandpomp

Grote, hydraulische telescoopcilinder met noodhandpomp (incl. afvoerventiel voor zacht afvoeren) bij uitval van de e-hydraulica, beschermd geplaatst tussen de V-dissel. De hydraulische leidingen zijn veilig weggewerkt in een afzonderlijke kunststof buis.



Veiligheidssteun

voor het fixeren van de bovenbrug. Zo wordt het plotseling neerlaten voorkomen.



Tegen verwisselen beveiligde insteekbouten

Het tegen verwisselen beveiligde systeem voor de veiligheidsbouten biedt meer veiligheid. Het foutief insteken van de bouten en het scheefftrekken van de brug is uitgesloten.



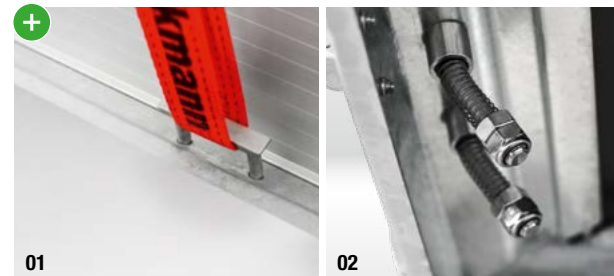
Hefsluitingen

De hefsluitingen garanderen een veilige en comfortabele vergrendeling van de bordwanden. De afbeelding toont de blikstaal-afdekking (toebehoren).



Driezijdige kipper staal: Robuuste bordwanden

In de stalen uitvoering zijn de bordwanden 400 mm hoog (DK-ST vanaf model 3218). Vierzijdig klappbaar, voor gemakkelijk laden en lossen.



Verzonken, niet klepperende sjoerbeugels (01) met veer (02)

4 sjoerbeugels voor het veilig sjoorren van de lading. Door de afgeschuinde rand liggen de sjoerbeugels vlak met de vloerplaat, waardoor een effen vlak voor de belading ontstaat. Max. trekkracht: 500 daN.



Nieuw scharnierprofiel

Door de nieuwe bordwandconstructie en optimalisatie van de scharnierprofielen kan de lading vrijwel zonder verlies worden getransporteerd. Bij een neergeklapte bordwand zijn deze door de aan de bovenkant gesloten constructie beschermd tegen vallend vuil.



Vastgeschroefde V-dissel

Voor een lange levensduur is de V-dissel onderhoudsvriendelijk vastgeschroefd.



Excentersluiting aan het voorprofiel

voor meer rijveiligheid, vooral bij gebruik van een opbouw.



Opslagruimte aan de voorzijde met vrijheidsgraad naar voren en achteren

Robuust kantelmechanisme: het kantelmechanisme wordt ook door ongelijke belading niet beperkt.



Hoge bodemvrijheid

De grote bodemvrijheid maakt het mogelijk om zeer dicht langs een helling te rijden. De afbeelding toont de pendelklep (toebehoren).



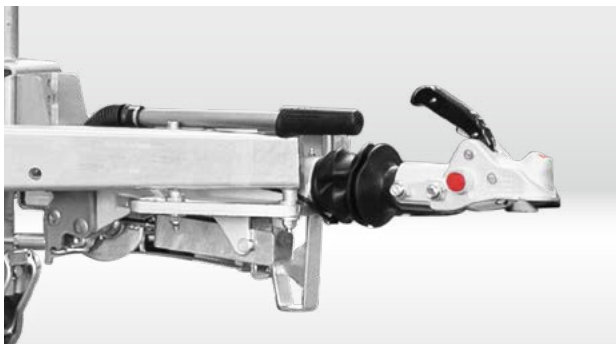
Laadkabel

7-polige stekker op CTEK Comfort Connect-stekker voor meer comfort bij het opladen. Het laadapparaat kan eenvoudig van buiten worden aangesloten (alleen compatibel met CTEK-laadapparaten).



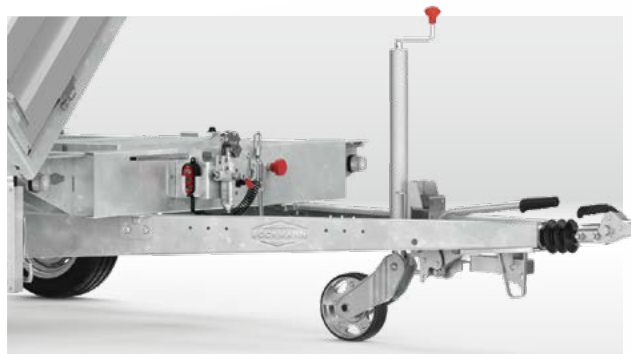
Uitklapbare voorwand

Voor het beladen kan de voorwand van voren worden uitgeklapt (de voorwand kan bij bordwandverhogingen en gemonteerde opzetkast niet volledig worden uitgeklapt).



Vlakke handremhendel en veilige aanhanging

Dankzij de vlakke handremhendel kan de kofferruimte van het trekkende voertuig comfortabel worden bereikt. Door de massieve koppeling wordt de aanhanger veilig aangehangen.



Automatisch steunwiel voor zware goederen

voor een veilige stand en snel omhoogdraaien. Seriematig vanaf 3,5 t totaalgewicht.



Profi-modellen met drie assen: Tridem

De modellen met drie assen bieden een optimale richtingstabiliteit en een goede rijbalans met name ook bij een ongelijkmatige gewichtsverdeling door de lading.



De afbeelding toont DK-AL 4121/35 P.

Vormstabiele combivloer en robuuste bordwanden (350 mm hoog)

De doorlopende zeefdrukvloerplaat is versterkt met een verzinkte stalen vloer voor extreme puntbelasting en stootbestendigheid. De bordwanden zijn uit robuust, dubbelwandig aluminium, vierzijdig klapbaar, voor gemakkelijk laden en lossen.



Stabiele assteun en hoogwaardige banden

De kippers van de Profi-modellen zijn voorzien van hoogwaardige 14"-banden (DK-ST/DK-AL 4121/35 P T met 13"-banden) en meervoudig vastgeschroefd asaggregaat met lange steunen. De afbeelding toont wielschokbrekers (toebehoren).



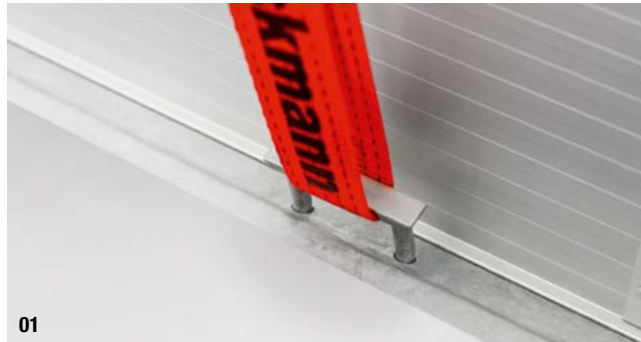
Toebehoren. Origineel van Böckmann.

Het originele Böckmann toebehorenprogramma biedt veel uitrustingsmogelijkheden om ieder kippermodel volledig aan uw eigen wensen aan te kunnen passen. Verdere toebehoren vindt u online of neem contact op met uw Böckmann-partner. Hij is u graag van dienst!



Opbergkast

De afsluitbare opbergkast is met 440x150x210 mm en een max. belading van 20 kg zeer ruim (niet verkrijgbaar voor de 2516 modellen met twee assen).



01



02

Extra kleppervrije sjoerbeugels

Extra kleppervrije sjoerbeugels (01) met veer (02) voor meer sjoerpunten op het laadoppervlak.



Pendelklep

voor een grote openingsmaat bij het lossen. De nieuwe opbouw zorgt voor 60 mm meer bodemvrijheid bij het kippen en bij het uitklappen. Door het geoptimaliseerde draaipunt in omlaaggeklapte toestand ontstaat er een kleinere afstand tot het voertuigframe.



Radiografische afstandsbediening voor hydraulische pomp

Met de afstandsbediening kunt u ook op afstand eenvoudig lossen.



Laadapparaat

zorgt door het hoge vermogen voor het snel opladen van de accu, zodat de aanhanger na korte tijd weer volledig inzetbaar is.



Flexibele nethaken

De nieuwe flexibele nethaken vereenvoudigen de plaatsing van het containernet langs de bordwanden.



01

Elektrische hydraulische pomp

met handpomp (standaard bij Profi-modellen, 01) voor het snel en gemakkelijk lossen van stortgoederen. Wij adviseren hiervoor het laadapparaat. De nieuwe afstandsbediening met spiraalsnoer (02) is magnetisch en hecht zich zo aan bijna iedere plek op de aanhanger.



02



Oprijrails

Met de originele Böckmann aluminium-oprijrails wordt het verladen van voertuigen vereenvoudigd. Oprijrails worden alleen aanbevolen in combinatie met telescoop-kriksteunen (toebehorenpakket veilig laden).



Telescoop-kriksteunen

De telescoop-kriksteunen zijn zwenk- en uitdraaibaar, vastgeschroefd aan het chassis en bieden zo een veilige stand. In combinatie met oprijrails wordt het toebehorenpakket veilig laden aanbevolen.



De afbeelding toont de DK-AL 3218/35 P met telescoop-kriksteun, zijwandgalerie, pendelklep en voorwandgalerie (toebehoren).

Zijwandgalerie en voorwandgalerie

De originele Böckmann zijwandgalerie voor het veilig versjorren van de lading (bij 500 mm bordwand en 13"-banden niet mogelijk). De voorwandgalerie verhoogt de transport- en rijveiligheid – met name bij hoge transportgoederen.



Vielschokbrekers

voor Tempo 100-ontheffing**.



13"-speciale banden

Met de 13"-speciale banden wordt de laadhoogte gereduceerd met 50 mm - ideaal voor het laden van bouwmachines. Zorgt voor een lage bodemvrijheid bij het kippen en uitklappen van de kleppen.



In hoogte verstelbare verhogingsvoorziening

Met een in hoogte verstelbare verhogingsvoorziening kan de aanhanger ook via een tractor of een LKW-trekker worden bediend (verkrijgbaar vanaf modelreeks DK 3218).



Zeil en toog

De Bockmann kippermodellen zijn optioneel ook verkrijgbaar met zeil en toog. Het zeil is als huif of als dekzeil verkrijgbaar. Er zijn meerdere zeilkleuren en -hoogten evenals opzetbare zeil- en toogconstructies verkrijgbaar. Individueel bedrukken behoort eveneens tot de mogelijkheden. Uw Bockmann-partner adviseert u graag!



Universeel zeil

Het universele zeil is inzetbaar voor alle kippermodellen. De montage achteraf van toebehoren is probleemloos mogelijk, omdat door de uitsparingen rekening is gehouden met alle opzetkasten en verhogingen, zelfs bij galerieën.



01



02

Reservewielhouder

De reservewielhouder is aan de achterkant onder de aanhangerbodem gemonteerd en kan naar behoefte eenvoudig worden uitgetrokken (01). Eventueel kan de houder ook aan de voorwand worden gemonteerd (02).



EasyKipp hydraulisch systeem

voor het kippen van de maximale extra lading met een accuschroevendraaier (tot een totaalgewicht van max. 2,7 t verkrijgbaar).



Blikstaal-afdekking aan de binnenkant van de bordwand

ter versterking van de bordwanden, voor een hogere belading (in vergelijking met stalen bordwanden) en voor extra bescherming kunnen de aluminium bordwanden worden voorzien van een blikstaal-afdekking.



De afbeelding toont DK-AL 3218/35 P.

Aluminium-bordwandverhoging

De robuuste, dubbelwandige en geanodiseerde 500 mm hoge aluminium-bordwandverhoging (incl. pendelklep) creëert meer ruimte voor uw lading*. Bij een bordwandverhoging kan de bordwand indien van toepassing bepaald door de laadhoogte in omlaaggeklapte toestand op de vloer liggen.



NIEUW

Aluminium opzetkast

350 mm of 500 mm hoog met doorlopend draagprofiel, pendelvergrendelingen en doordachte zijkantbegrenzers. Driezijdig klapbaar en uiterst stabiel door de combinatie van 4 mm stalen hoekkronen en geanodiseerd aluminiumprofiel met dubbele kamer. Zonder gereedschap te monteren en demonteren.

NIEUW



De afbeelding toont DK-AL 3218/35 P.

plaatstaal opbouw 600 mm of stalen rooster-opbouw 600 mm en 1000 mm

uit 3 mm staal met massief stalen dwarsbalk. Pendelvergrendeling, doordachte zijkantbegrenzers en extra pennensysteem zorgen voor bijzonder hoge stabiliteit. Het doorlopende draagprofiel biedt een optionele druk op de vloerbordwand en een betrouwbare afdichting. Driezijdig klapbaar met vaste voorwand en zonder gereedschap te monteren en demonteren.

* De voorwand kan bij bordwandverhogingen en gemonteerde opzetkast niet volledig worden uitgeklaapt.

Toebehoren. In één oogopslag.

The image displays five Bockmann trailers arranged in a row. The first two are labeled 'Basic-modellen' and the last three are labeled 'Profi-modellen'. Each trailer is shown from a side profile with its dump body raised. The trailers vary in size and axle configuration: the first is a small single-axle unit, the second is a larger single-axle unit, the third is a medium dual-axle unit, the fourth is a larger dual-axle unit, and the fifth is a large triple-axle unit. All trailers are silver-colored with black tires and hitch assemblies.

Basic-modellen			Profi-modellen				
2514 ¹	2516	3016	2516	3218	3718	4121	

Wielschokbrekers	•	•	•	•	•	•	•
Gereduceerde laadhoogte dankzij speciale 13"-banden	×	•	•	•	•	•	•
Stalen rooster-opbouw, 600 mm	•	•	•	•	•	•	•
Stalen rooster-opbouw, 1000 mm	×	•	•	•	•	•	•
Aluminium opzetkast 350 mm ²	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium opzetkast 500 mm ²	•	•	•	•	•	•	•
Blikstaal opzetkast 600 mm	•	•	•	•	•	•	•
Zeil en toog	•	•	•	•	•	•	•
Pendelklep achter	•	•	•	•	•	•	•
Bordwandverhoging op 500 mm ²	•	•	•	•	•	•	•
Verzinkte staalplaat op de vloer	•	•	•	✓	✓	✓	✓
Zijwandgalerie ³	•	•	•	•	•	•	•
Voorwandgalerie	•	•	•	•	•	•	•
Ladingbeveiligingsnet	•	•	•	•	•	•	•
Afsluitbare opbergkast ⁴	•	•	•	•	•	•	•
EasyKipp ⁵	•	•	•	•	•	×	×
Hydraulische aansluiting voor tractor ⁶	•	•	•	•	•	•	•
Elektrische hydraulische pomp met accu, oplaadaansluiting (12V/95Ah) en handpomp	•	•	•	✓	✓	✓	✓
Elektrische hydraulische pomp met geïntegr. permanent-laadapparaat (60Ah) ⁷	•	•	•	•	•	•	•
Laadapparaat voor de elektrohydraulica	•	•	•	•	•	•	•
Nethaken	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium oprijrails, inlegbaar ⁸	×	•	•	×	×	×	×
Aluminium oprijrails, onderschuifbaar ⁸	×	×	×	•	•	•	•
Telescoop-kriksteunen	•	•	•	•	•	•	✓
Steunwiel	✓	✓	×	×	×	×	×
Automatisch steunwiel ⁹	•	✓	✓	•	✓	✓	×
Automatisch steunwiel voor zware goederen ¹⁰	×	×	×	×	✓	✓	✓
Pakket veilig laden ¹¹	×	•	•	•	•	•	•

¹⁾ Modellen met één as.

²⁾ De bordwanden kunnen door de verhoging in uitgeklapte toestand bij het kippen omhoog gaan. Wij adviseren hier uitsluitend de pendelklep tijdens het pendelen en het uitklappen alleen voor het laden te gebruiken.

³⁾ Bij 500 mm bordwand en 13"-banden niet mogelijk.

⁴⁾ Opbergkast bij de 2516-modellen alleen verkrijgbaar voor de modellen met één as.

Bij de Basic- en Profi-modellen met twee assen in combinatie met telescoop-kriksteunen en bij de EasyKipp slechts één opbergkast mogelijk.

⁵⁾ Uitsluitend verkrijgbaar voor modellen tot 2,7 t totaalgewicht.

⁶⁾ Niet verkrijgbaar in combinatie met het EasyKipp-systeem.

⁷⁾ Laadsnoer en stekker voor laadapparaat niet inbegrepen.

⁸⁾ Uitsluitend geadviseerd in combinatie met telescoop-kriksteunen.

⁹⁾ Automatisch steunwiel standaard bij modellen met twee assen.

¹⁰⁾ 3500 kg uitvoering standaard met automatisch steunwiel voor zware goederen. Voor 2700 kg en 3000 kg als toebehoren verkrijgbaar.

¹¹⁾ Het toebehorenpakket bestaat uit oprijrails en telescoop-kriksteunen.

Technische gegevens.

RK- / DK-AL-serie Basic-modellen

Model	Inwendige afmetingen opbouw			Totaal- gewicht in kg	Nuttige last in kg	Steunwiel	Banden	Laadhoogte in mm	Oploopprem
	Lengte in mm	Breedte in mm	Hoogte in mm						
RK-AL 2514/15	2560	1400	300	1500	1021	ja	13"	710	ja
RK-AL 2516/15	2560	1650	300	1500	904	ja	14"	760	ja
RK-AL 2516/20	2560	1650	300	2000	1344	ja	14"	750	ja
RK-AL 2516/27	2560	1650	300	2700	2034	ja	14"	750	ja
RK-AL 3016/27	3060	1650	300	2700	1975	ja	14"	750	ja
RK-AL 3016/30	3060	1650	300	3000	2255	ja	14"	760	ja
DK-AL 2516/15	2560	1650	300	1500	879	ja	14"	760	ja
DK-AL 2516/18	2560	1650	300	1800	1169	ja	14"	770	ja
DK-AL 2516/27	2560	1650	300	2700	2009	ja	14"	750	ja
DK-AL 2516/30	2560	1650	300	3000	2289	ja	14"	760	ja
DK-AL 3016/27	3060	1650	300	2700	1950	ja	14"	750	ja
DK-AL 3016/30	3060	1650	300	3000	2230	ja	14"	760	ja

DK-AL / DK-ST-serie Profi-modellen

DK-AL 2516/27 P	2560	1650	350	2700	2045	ja	14"	770	ja
DK-AL 2516/30 P	2560	1650	350	3000	2325	ja	14"	780	ja
DK-AL 3218/27 P	3240	1800	350	2700	1770	ja	14"	760	ja
DK-AL 3218/30 P	3240	1800	350	3000	2050	ja	14"	770	ja
DK-AL 3218/35 P	3240	1800	350	3500	2510	ja	14"	780	ja
DK-AL 3718/30 P	3740	1800	350	3000	2000	ja	14"	770	ja
DK-AL 3718/35 P	3740	1800	350	3500	2460	ja	14"	780	ja
DK-AL 4121/35 P	4140	2100	350	3500	2280	ja	14"	820	ja
DK-AL 4121/35 P T	4140	2100	350	3500	2180	ja	13"	760	ja
DK-ST 3218/27 P	3240	1800	400	2700	1670	ja	14"	760	ja
DK-ST 3218/30 P	3240	1800	400	3000	1950	ja	14"	770	ja
DK-ST 3218/35 P	3240	1800	400	3500	2410	ja	14"	780	ja
DK-ST 3718/30 P	3740	1800	400	3000	1875	ja	14"	770	ja
DK-ST 3718/35 P	3740	1800	400	3500	2335	ja	14"	780	ja
DK-ST 4121/35 P	4140	2100	400	3500	2120	ja	14"	820	ja
DK-ST 4121/35 P T	4140	2100	400	3500	2020	ja	13"	760	ja

AL = aluminium bordwanden ST = stalen bordwanden P = professioneel model T = tridem (met drie assen)

Constructie- en uitvoeringswijzigingen voorbehouden. Door toevoegen van accessoires wordt het leeggewicht (basisgewicht) verhoogd. De nuttige last wordt daardoor verminderd. Gewichten en afmetingen bij benadering, wijzigingen mogelijk door extra uitrustingen. Zie onze prijslijst voor de complete toebehorencatalogus. Uw Böckmann-partner adviseert u graag - eerlijk en competent!

Uw Böckmann partner voor advies en service:



EERSTE KLAS AANHANGWAGENS