



VIEHANHÄNGER



VORREITER SEIT 1956

VORREITER SEIT 1956.  
*Willkommen bei Böckmann!*





Anton Böckmann († 2010)



Klaus und Roger Böckmann  
(Geschäftsführer der Böckmann Fahrzeugwerke)



## VON DER FAMILIENTRADITION ZUR ERFOLGSGESCHICHTE.

---

„Nur wer mit dem Herzen bei der Sache ist, hat nachhaltig Erfolg.“ Dieses Lebensmotto hat Anton Böckmann seinen vier Söhnen früh mit auf den Weg gegeben. Als Dorfschmied im niedersächsischen Lastrup lebte und pflegte er die gute, alte Handwerkstradition – und das familiäre Miteinander.

Daraus resultierend sind die Böckmann Fahrzeugwerke nun schon seit über 55 Jahren in der „Königdisziplin des Anhängerbaus“, bei den Pferdeanhängern, erfolgreich – als Marktführer in Deutschland und als einer der führenden Pferdeanhänger-Marken in Europa. Das Know-how des Pferdeanhängerbaus und die erfolgreiche Arbeitsweise „aus der Praxis für die Praxis“ werden dabei seit jeher auf die Produktentwicklung unserer Viehanhänger übertragen. Die auf diese Weise entwickelten Lösungen werden Ihnen im täglichen Einsatz entgegenkommen. Freuen Sie sich auf größte Funktionalität, ein überzeugendes Fahrverhalten, Langlebigkeit und ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis.

## ANHÄNGER FÜR PROFIS.

---

### DIE VIEHANHÄNGER-FAMILIE

<i>Die Böckmann Mehrwerte</i> .....	4 – 5
<i>Kompakte Viehanhänger</i> .....	6 – 7
<i>Mittelgroße Viehanhänger</i> .....	8 – 9
<i>Große Viehanhänger</i> .....	10 – 11
<i>Zubehörprogramm</i> .....	12 – 14
<i>Technische Daten</i> .....	15
<i>Sonderanfertigungen</i> .....	15

# Bei ALLEN Viehanhängern serienmäßig.

Mehr als Standard: Die Böckmann Mehrwerte. – Das heißt für Sie: Sicher, komfortabel und wertstabil. Daraus resultiert Langlebigkeit und ein hoher Wiederverkaufswert. Erreicht wird das durch den Einsatz hochwertiger Materialien und eine rundum solide Verarbeitung. Überzeugen Sie sich selbst!

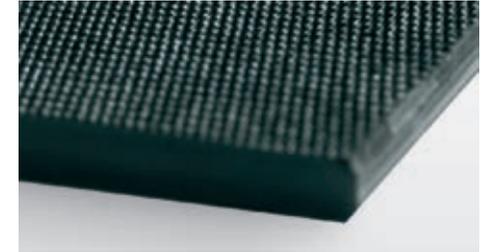


## SICHER



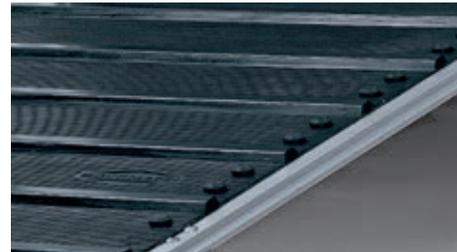
### WIDERSTANDSFÄHIG

durch den vollflächig verklebten und versiegelten Gummiboden



### SICHERER STAND

durch einen Gummiboden mit rutschfester Textilstruktur



### OPTIMALER HALT

durch den Gummibelag auf der Hinterklappe mit Trittleisten und Seitenstopps



### STABILER AUFBAU

durch eine Querversteifung der Seitenwände sowie drei massive Seitenstreben (beides rot markiert); VA 3520 P und VA 4520 P mit umlaufenden Stahlprofilstreben



### SICHER AUCH BEI NACHTVERLADUNG

durch die seitlich platzierten Beleuchtungseinheiten, die auch bei geöffneter Hinterklappe sichtbar bleiben



### STABILE HINTERKLAPPE

durch vier feuerverzinkte Stahlprofil-Streben mit eingelassener Hebevorrichtung; zusätzlich mit zwei stabilen Auftritten

## KOMFORTABEL



### UNGEHINDERTER KOFFERRAUMZUGANG

durch den flachen Herzgriff der Kupplung und den flachen Bremshebel – auch im angehängten Zustand



### ANFAHR- UND DIEBSTAHLSCHUTZ

durch abschließbare Gusskupplung mit Soft-Top Anfahrerschutz und gummiertem, ergonomischem Herzgriff



### IDEALER EINSTIEG

durch die rechts angeordnete, große Einstiegstür mit zwei massiven Winkelhebelverschlüssen



### PRAKTISCHE ALLTAGSHILFEN

durch die stabilen Rangiergriffe (VH/VA 3014 und 3016 ein Rangiergriff) und die Innenbeleuchtung (VA 3520 und VA 4520 mit zwei Innenleuchten)



### OPTIMALE STRASSENLAGE

durch das tiefergelegte Comfort-Federungs-Fabrgestell\* mit weicher Federung und gutmütigen Fabreigenschaften (serienmäßig im VH/VA 3016/24/27 und VA 3117/27)



### FLACHER EINSTIEG

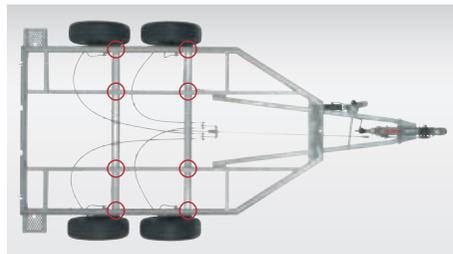
durch die niedrige Verladehöhe

## WERTSTABIL



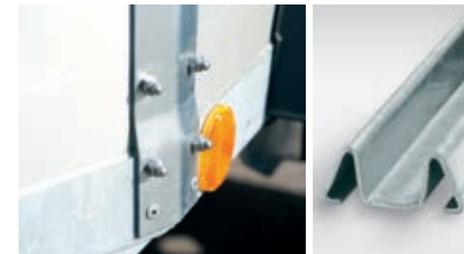
### KONSTRUIERT FÜR DEN TÄGLICHEN EINSATZ

durch die massive Spriegelkonstruktion aus Rechteckrohren (serienmäßig bei allen Viehanbängermodellen mit Plane, VH/VA 3014 und 3016 mit Spriegelkonstruktion aus Rundrohren); vorne ist die Plane in beiden Schrägen aufrollbar – für eine optimale Belüftung



### GEMACHT FÜR HOHE BELASTUNG

durch 8-fach mit der Längsträgerkonstruktion\*\* durch 8-fach mit der Längsträgerkonstruktion\*\* verschraubte Achsen und feuerverzinkten Stahlrahmen; V-Deichsel mit Langträgerfabrgestell verschraubt



### STABILER AUFBAU

durch überlappende Eckverschraubungen und feuerverzinkte Stahl-Seitenstreben aus massivem M-Profil



### ROBUST UND UNVERROTTFBAR

durch einen verstärkten und doppelwandigen Qualitäts-Vollaluminiumboden (bei VH 3014 und 3016 Modellen Zubehör)



### STABILER RAHMEN

durch einen durchgehenden Z-Profilrahmen\*\*\* aus feuerverzinktem Spezialstahl – fest mit dem Aufbau verschraubt (V2A-Verschraubung)

\* Tempo-100-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung, Radstoßdämpfer (Zubehör) für Tempo-100-Zulassung notwendig

\*\* Viehanbänger ab 3,0 t Ges.-Gew. mit massiver Querträgerkonstruktion

\*\*\* Viehanbänger ab 3,0 t Ges.-Gew. mit robustem Winkelrahmen

# KOMPAKTE VIEHANHÄNGER



## ALLE MODELLE IM ÜBERBLICK

	Aufbaumaterial: PLYWOOD	
	L x B x H	Ges.-Gew.
VH 3014/24	3050 x 1450 x 2020 mm	2400 kg
VH 3016/24	3050 x 1650 x 2020 mm	2400 kg
VH 3016/27	3050 x 1650 x 2020 mm	2700 kg

	Aufbaumaterial: ELOXIERTES ALUMINIUM	
	L x B x H	Ges.-Gew.
VA 3014/24	3050 x 1450 x 2020 mm	2400 kg
VA 3016/24	3050 x 1650 x 2020 mm	2400 kg
VA 3016/27	3050 x 1650 x 2020 mm	2700 kg
VA 3117/27	3160 x 1750 x 2080 mm	2700 kg
VA 3117/30	3160 x 1750 x 2080 mm	3000 kg
VA 3117/35	3160 x 1750 x 2080 mm	3500 kg

**VH 3016**  
*Plywood-Aufbau  
in Granitgrau*

VH 3016  
Plywood-Aufbau  
in Granitgrau



## HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

### CHASSIS



**OPTIMALE STRASSENLAGE**  
durch ein tiefergelegtes Comfort-Federungs-Fabrgestell\*\*/\*\*; Radstoßdämpfer Zubehör



**ANFAHR- & DIEBSTAHLSCHUTZ**  
durch abschließbare Gusskupplung mit Soft-Top Anfahrschutz und gummiertem, ergonomischem Herzgriff, sowie autom. Stützrad

### WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- Längsträgerfabrgestell (bis 2,7t Ges.-Gew.)
- Querträgerfabrgestell (ab 3,0t Ges.-Gew.)

### AUFBAU



### STABILER AUFBAU

durch 1500 mm hohe Seitenwände, verstärkt durch Quer- und Seitenstreben (wahlweise in Plywood oder eloxiertem Aluminium)



### WIDERSTANDSFÄHIG

durch die massive Spriegelkonstruktion aus Rechteckrohren (serienm. bei VA 3117); VH/VA 3016 Spriegelkonstruktion aus Rundrohren



### IDEALER EINSTIEG

durch die rechts angeordnete, große Einstiegstür mit zwei massiven Winkelhebelverschlüssen



### OPTIMALER HALT

durch den Gummibelag auf der Hinterklappe mit Trittleisten und Seitenstopps

### WEITERE SERIENAUSSTATTUNG

- Plane vorne in beiden Schrägen aufrollbar
- Gummiboden verklebt und versiegelt, 3 Anbinderinge im Innenraum
- Kunststoffrollen (an der Hinterklappe montiert)
- Durchgehende und herausnehmbare Absperrstange vor der Hinterklappe (H = 680 mm)



VA 3117  
Eloxiertes Aluminium-Aufbau mit Zubehör: Lüftungsklappen, Alu-Riffelblech auf Heckklappe, Boden und Entladeklappe



### QUALITÄTS-VOLLALUMINIUMBODEN

#### ROBUST UND UNVERROTTFBAR

durch einen verstärkten und doppelwandigen Qualitäts-Vollaluminiumboden (bei VH 3016 Modellen Zubehör)

VA 3016

Eloxiertes Aluminium-Aufbau mit Zubehör: Lüftungsklappen



ZUBEHÖRPROGRAMM

Seite 12 - 14

\* Tempo-100-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung, Radstoßdämpfer für Tempo-100-Zulassung notwendig

\*\* Serienmäßig im VH/VA 3014/24, VH/VA 3016/24/27 und VA 3117/27

# MITTELGROSSE VIEHANHÄNGER

## VA 3520 P

*Eloxiertes Aluminium-Aufbau  
mit Polyesterhaube und um-  
laufenden Stahlprofilstreben;  
Zubehör: Entladeklappe, Lüftungs-  
klappen und Alu-Absperrgitter als  
Rampenbegrenzung*



## ALLE MODELLE IM ÜBERBLICK

	Aufbaumaterial: <b>ELOXIERTES ALUMINIUM</b>	
L x B x H	Ges.-Gew.	

### MIT PLANE UND SPRIEGEL:

VA 3520/27	3540 x 2000 x 2120 mm	2700 kg
VA 3520/30	3540 x 2000 x 2120 mm	3000 kg
VA 3520/35	3540 x 2000 x 2120 mm	3500 kg

### MIT POLYESTERHAUBE:

VA 3520/27 P	3540 x 2000 x 2090 mm	2700 kg
VA 3520/30 P	3540 x 2000 x 2090 mm	3000 kg
VA 3520/35 P	3540 x 2000 x 2090 mm	3500 kg

## QUALITÄTS-VOLLALUMINIUMBODEN

### ROBUST UND UNVERROTTFBAR

durch einen verstärkten und doppelwandigen Qualitäts-Vollaluminiumboden



**VA 3520 P**  
Eloxiertes Aluminium-Aufbau mit Polyesterhaube und umlaufenden Stahlprofilstreben;  
Zubehör: Entladeklappe und Lüftungsklappen

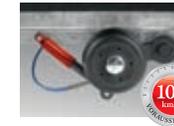
**VA 3520**  
Eloxiertes Aluminium-Aufbau; Zubehör: Lüftungsklappen



**VA 3520 P**  
Eloxiertes Aluminium-Aufbau mit Polyesterhaube und umlaufenden Stahlprofilstreben;  
Zubehör: Entladeklappe und Lüftungsklappen

## HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

### CHASSIS



**OPTIMALE STRASSENLAGE**  
durch ein tiefergelegtes Fahrgestell und einer Rahmenquerträger-Konstruktion (VA 3520/27 mit Längsträger-Konstruktion)\*; Radstoßdämpfer Zubehör



**ANFAHR- UND DIEBSTAHLSCHUTZ**  
durch abschließbare Gusskupplung mit Soft-Top Anfahrerschutz und gummiertem, ergonomischem Herzgriff, sowie autom. Stützrad

### AUFBAU: Modelle mit Plane- und Spriegelkonstruktion



**ROBUST UND LANGLEBIG**  
durch die massive Spriegelkonstruktion aus Rechteckrohren und der robusten Aufbaukonstruktion (1500 mm Seitenwandhöhe); Plane vorne in beiden Schrägen aufrollbar

### AUFBAU: P-Modelle mit Polyesterhaube



**SEHR ROBUST**  
durch die silbermetallfarbige Polyesterhaube und die massive Aufbaukonstruktion (1800 mm Seitenwandhöhe)



**HOHE STABILITÄT**  
durch drei umlaufende Stahlprofilstreben (rot markiert); gutes Raumklima durch den Planenlift in Netzausführung

### WEITERE SERIENAUSSTATTUNG FÜR VA 3520 UND VA 3520 P

- Einstiegstür rechts mit 2 Winkelhebelverschlüssen
- 3 Anbinderinge • 2 Leuchten im Innenraum
- Gummiboden verklebt und versiegelt
- Gummibelag auf der Hinterklappe mit Trittleisten und Seitenstopps
- Kunststoffrollen (an der Hinterklappe montiert)
- Heckstrebe geschlossen, Hebevorrichtung mit Gasdruckstoßdämpfer
- Schlagfeste Kunststoff-Einzelradkotflügel, 2 Rangiergriffe
- Durchgehende und herausnehmbare Absperrrastge vor der Hinterklappe (H = 680 mm)



ZUBEHÖRPROGRAMM

Seite 12 - 14

\* Tempo-100-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung, Radstoßdämpfer für Tempo-100-Zulassung notwendig

# GROSSE VIEHANHÄNGER



VA 4520

*Eloxiertes Aluminium-Aufbau; Zubehör: Entladeklappe, Lüftungsklappen,  
Alu-Absperrgitter als Rampenbegrenzung und Reserverad*

## ALLE MODELLE IM ÜBERBLICK

	Aufbaumaterial: ELOXIERTES ALUMINIUM	
L x B x H	Ges.-Gew.	

### MIT PLANE UND SPIEGEL:

VA 4520/30 4550 x 2000 x 2120 mm 3000 kg

VA 4520/35 4550 x 2000 x 2120 mm 3500 kg

### MIT POLYESTERHAUBE:

VA 4520/30 P 4550 x 2000 x 2090 mm 3000 kg

VA 4520/35 P 4550 x 2000 x 2090 mm 3500 kg

## QUALITÄTS-VOLLALUMINIUMBODEN

### ROBUST UND UNVERROTTFBAR

durch einen verstärkten und doppelwandigen  
Qualitäts-Vollaluminiumboden



### VA 4520

Eloxiertes Aluminium-Aufbau; Zubehör: Lüftungsklappen, Alu-Abtrenngitter mit 2-Flügelstür auf Hinterklappe und Alu-Absperrgitter als Rampenbegrenzung



### VA 4520 P

Eloxiertes Aluminium-Aufbau mit Polyesterhaube; Zubehör: Entladeklappe, Lüftungsklappen, Alu-Abtrenngitter mit 2-Flügelstür und Reserverad

## HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

### CHASSIS



### OPTIMALE STRASSENLAGE

durch ein tiefergelegtes Fabrgestell und einer Rahmenquerträger-Konstruktion\*; Radstoßdämpfer Zubehör



### ANFAHR- UND DIEBSTAHLSCHUTZ

durch abschließbare Gusskupplung mit Soft-Top Anfahrerschutz und gummiertem, ergonomischem Herzgriff, sowie autom. Stützrad

### AUFBAU: Modelle mit Plane- und Spiegelkonstruktion



### ROBUST UND LANGLEBIG

durch die massive Spiegelkonstruktion aus Rechteckrohren und der robusten Aufbaukonstruktion (1500 mm Seitenwandhöhe); Plane vorne in beiden Schrägen aufrollbar

### AUFBAU: P-Modelle mit Polyesterhaube



### SEHR ROBUST

durch die silbermetallisch-farbige Polyesterhaube und die massive Aufbaukonstruktion (1800 mm Seitenwandhöhe)



### HOHE STABILITÄT

durch drei umlaufende Stahlprofilstreben (rot markiert); gutes Raumklima durch den Planenlift in Netzausführung

### WEITERE SERIENAUSSTATTUNG FÜR VA 4520 UND VA 4520 P

- Einstiegstür rechts mit 2 Winkelhebelverschlüssen
- 3 Anbinderinge • 2 Leuchten im Innenraum
- Gummiboden verklebt und versiegelt
- Gummibelag auf der Hinterklappe mit Trittleisten und Seitenstopps
- Kunststoffrollen (an der Hinterklappe montiert)
- Heckstrebe geschlossen, Hebevorrchtung mit Gasdruckstoßdämpfer
- Schlagfeste Kunststoff-Einzelradkotflügel, 2 Rangiergriffe
- Durchgehende und herausnehmbare Absperrstange vor der Hinterklappe (H = 680 mm)



### ZUBEHÖRPROGRAMM

Seite 12 - 14

\* Tempo-100-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung, Radstoßdämpfer für Tempo-100-Zulassung notwendig

# ZUBEHÖRprogramm.

	Bild-Nr.	VH 3014/24	VH 3016/24/27	VA 3014/24	VA 3016/24/27	VA 3117/27/30/35	KOMPAKT	VA 3520/27/30/35	VA 3520/27/30/35 P	MITTELGROSS	VA 4520/30/35	VA 4520/30/35 P	GROSS	
CHASSIS	Tiefergelegtes WCFplus-Fahrwerk nach Automobilstandard (nur im Modell 2,4 t Ges.-Gew.)	1	—	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Radstoßdämpfer	2	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
AUFBAU	Qualitäts-Vollaluminiumboden anstatt Siebdruckboden	3	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
	Entladeklappe vorne rechts mit Gummibelag (Tür links)	4	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Entladeklappe vorne rechts mit Alu-Riffelblech (Tür links)		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Hinterklappe mit Alu-Riffelblech (inkl. eingefasste Trittleisten), anstatt Gummi auf Klappe mit Trittleisten	5	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Hinterklappe / 1-Flügel Tür-Kombination (nicht für WCFplus-Modelle)		■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	
	Lüftungsklappe, 600 mm	6	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Lüftungsklappe, 1000 mm	6	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—	
	Reserverad mit Reserveradhalter	7	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Reserveradüberzug		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Plane über Seitenwände beidseitig aufrollbar		■	■	■	■	■	■	—	—	■	—	—	
	Urinstopp (Überlaufkante aus Alu-Riffelblech, Höhe ca. 30 mm)	8	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Entleerungsventil (vor Hinterklappe)	9	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
	Dachlüfter in Polyhaube	10	—	—	—	—	—	—	■	—	—	■	—	
	Planenlift statt Netzlift	11	—	—	—	—	—	—	■	—	—	■	—	
	INNEN-AUSSTATTUNG	Alu-Abtrenngitter als 2-Flügel Tür (H: 1400 mm) inkl. 4 seitl. Schienen		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		Alu-Abtrenngitter als 2-Flügel Tür (H: 1400 mm) zusätzlich	12	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		Alu-Abtrenngitter (H: 1400 mm) schwenkbar inkl. 4 seitl. Schienen	13	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		Alu-Abtrenngitter (H: 1400 mm) schwenkbar zusätzlich		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Doppeltes Alu-Absperrgitter v. Klappe schwenkbar als Rampenbegrenzung 1000 mm			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Doppeltes Alu-Absperrgitter v. Klappe schwenkbar als Rampenbegrenzung 1400 mm		14	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Bodenplatte aus Alu-Riffelblech anstatt Gummiboden verklebt		05	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Bodenwanne aus Alu-Riffelblech anstatt Gummiboden verklebt			■	■	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gitter an Hinterklappe hochklappbar		15	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Gummibelag auf Boden, Flüssiggummi anstatt Gummiboden verklebt			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Schutz für Innenleuchte (VA 3520/VA 4520: 2 Innenleuchten)		16	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Selbstfangressgitter		17	—	■	—	■	—	—	—	—	—	—	—	
Treibbrett, Kunststoff (6 kg), 1250 x 760 mm	18	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		

Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert. Den kompletten Zubehörkatalog entnehmen Sie bitte unserer Preisliste.

□ bereits Grundausstattung

■ als Zubehör erhältlich

— nicht möglich

## CHASSIS

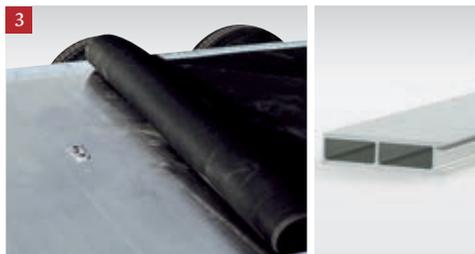


### NOCH MEHR FAHRKOMFORT

durch das World-Class-Fabrwerk\* nach Automobilstandard mit Einzelradaufhängung und Schraubenfederung (nur für VH und VA 3016/24 erhältlich)



## AUFBAU



### ROBUST UND UNVERROTTFBAR

durch einen verstärkten und doppelwandigen Qualitäts-Vollaluminiumboden



### EINFACHER AUSSTIEG FÜR DAS VIEH

durch die mit Gummibelag ausgestattete Entladeklappe; alternativ auch mit Alu-Riffelblech ausstattbar



### EXTREM STABIL

durch die mit Alu-Riffelblech eingefasste Hinterklappe samt Trittleisten sowie durch die mit Alu-Riffelblech ausgestattete Bodenplatte



### TEMPO-100-ZULASSUNG\*

durch die Radstoßdämpfer



### OPTIMALE BELÜFTUNG

durch die 600 mm oder 1000 mm langen Lüftungslappen (1000 mm Lüftungslappen bei VA 4520 P nicht möglich)



### GUT GERÜSTET

durch das Reserverad mit Halterung



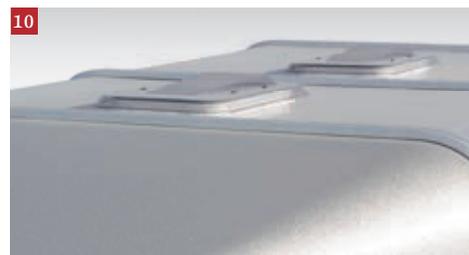
### AUSLAUFSCHUTZ

durch den Urinstopp; einer 30 mm hohen Überlaufkante aus Alu-Riffelblech



### ABLAUF DES REINIGUNGSWASSERS

durch das Entleerungsventil vor der Hinterklappe (nur in Verbindung mit „Urinstopp“)



### NOCH MEHR BELÜFTUNG

durch die in der Polyesterhaube eingelassenen Dachlüfter (nur für VA 3520 P und VA 4520 P)



### SCHUTZ VOR REGEN UND KÄLTE

durch den Planenlift anstelle eines Netzlifts (nur für VA 3520 P und VA 4520 P)

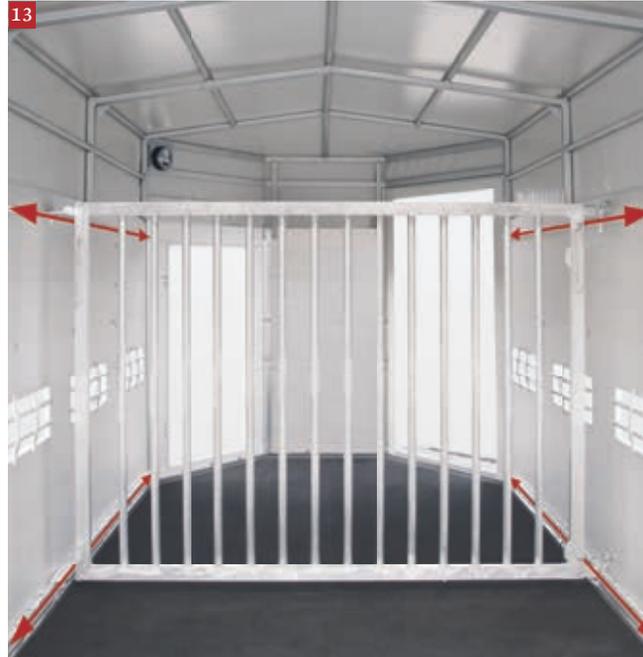
\* Tempo-100-Voraussetzung bezieht sich auf die deutsche Straßenverkehrsordnung

INNENAUSSTATTUNG



**SICHERE ABTRENUNG**

*durch das 1400 mm hohe, verstellbare Alu-Abtrenngitter als 2-Flügel*



**OPTIMALE RAUMAUFTeilUNG**

*durch das 1400 mm hohe Alu-Abtrenngitter, welches mehrfach im Innenraum verstellbar ist*



**SICHERE RAMPENBEGRENZUNG**

*durch das 1400 mm hohe, schwenkbare Alu-Absperrgitter, welches vor der Hinterklappe montiert ist*



**SICHER UNTERWEGS**

*durch ein an der Hinterklappe hochklappbares Gitter*



**GESICHERTE ELEKTRIK**

*durch den Schutz für die Innenbeleuchtung*



**UNKOMPLIZIERTE FIXIERUNG**

*durch das im Bug montierte Selbstfangfressgitter (nur VH/VA 3016)*



**EINFACHES VERLADEN**

*durch das Treib Brett aus Kunststoff (6 kg, 1250 x 760 mm)*

# Technische DATEN.



## Kompakte Viehanhänger



VH 3014/24	Plywood	3050 mm	1450 mm	2020 mm	2400 kg	1663 kg	3,96 m <sup>2</sup>
VH 3016/24	Plywood	3050 mm	1650 mm	2020 mm	2400 kg	1626 kg	4,65 m <sup>2</sup>
VH 3016/27	Plywood	3050 mm	1650 mm	2020 mm	2700 kg	1926 kg	4,65 m <sup>2</sup>
VA 3014/24	elox. Aluminium	3050 mm	1450 mm	2020 mm	2400 kg	1597 kg	3,96 m <sup>2</sup>
VA 3016/24	elox. Aluminium	3050 mm	1650 mm	2020 mm	2400 kg	1560 kg	4,65 m <sup>2</sup>
VA 3016/27	elox. Aluminium	3050 mm	1650 mm	2020 mm	2700 kg	1860 kg	4,65 m <sup>2</sup>
VA 3117/27	elox. Aluminium	3160 mm	1750 mm	2080 mm	2700 kg	1708 kg	5,00 m <sup>2</sup>
VA 3117/30	elox. Aluminium	3160 mm	1750 mm	2080 mm	3000 kg	2008 kg	5,00 m <sup>2</sup>
VA 3117/35	elox. Aluminium	3160 mm	1750 mm	2080 mm	3500 kg	2508 kg	5,00 m <sup>2</sup>

## Mittlere Viehanhänger



VA 3520/27	elox. Aluminium	3540 mm	2000 mm	2120 mm	2700 kg	1464 kg	6,60 m <sup>2</sup>
VA 3520/30	elox. Aluminium	3540 mm	2000 mm	2120 mm	3000 kg	1764 kg	6,60 m <sup>2</sup>
VA 3520/35	elox. Aluminium	3540 mm	2000 mm	2120 mm	3500 kg	2264 kg	6,60 m <sup>2</sup>
VA 3520/27 P*	elox. Aluminium	3540 mm	2000 mm	2090 mm	2700 kg	1464 kg	6,60 m <sup>2</sup>
VA 3520/30 P*	elox. Aluminium	3540 mm	2000 mm	2090 mm	3000 kg	1764 kg	6,60 m <sup>2</sup>
VA 3520/35 P*	elox. Aluminium	3540 mm	2000 mm	2090 mm	3500 kg	2264 kg	6,60 m <sup>2</sup>

## Große Viehanhänger



VA 4520/30	elox. Aluminium	4550 mm	2000 mm	2120 mm	3000 kg	1519 kg	8,60 m <sup>2</sup>
VA 4520/35	elox. Aluminium	4550 mm	2000 mm	2120 mm	3500 kg	2019 kg	8,60 m <sup>2</sup>
VA 4520/30 P*	elox. Aluminium	4550 mm	2000 mm	2090 mm	3000 kg	1519 kg	8,60 m <sup>2</sup>
VA 4520/35 P*	elox. Aluminium	4550 mm	2000 mm	2090 mm	3500 kg	2019 kg	8,60 m <sup>2</sup>

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten. Gewichte und Maße annähernd. Durch Hinzufügen von Zubehör erhöht sich das Leergewicht (Grundgewicht). Die Nutzlast wird dadurch reduziert.

\*P-Modelle mit Polyesterdach und umlaufenden Stahlprofilbügel.

# SONDERanfertigungen.



Ob Viehanhänger mit extra hohen Bordwänden, Aluminium-Dach oder diversen Lüftungsklappen an der Seitenwand – vieles ist möglich!

Wir fertigen Ihren Viehanhänger ganz nach Ihren persönlichen Anforderungen.

**SONDERANFERTIGUNG**  
Sprechen Sie uns an, wir machen aus Ihrem Viehanhänger ein Unikat.



*Auf Wiedersehen bei Ihrem Böckmann Partner in Ihrer Nähe:*



**VORREITER SEIT 1956**



[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



[www.boeckmann-pferde.com](http://www.boeckmann-pferde.com)