

Remorques porte-engins

Conception robuste et ingénieuse jusqu'au moindre détail.

www.boeckmann.com

BÖCKMANN

REMORQUES DE PREMIÈRE CLASSE


Albers



Conception robuste et ingénieuse jusqu'au moindre détail.

Nous sommes animés depuis plus de 70 ans par la mise au point de solutions de transport innovantes. Avec un objectif clair : Vous offrir des remorques aptes à vous faciliter la tâche et simples d'utilisation, en toute situation. Jour après jour. Bénéficiant d'une fabrication rigoureuse et d'une qualité de premier ordre, nos remorques porte-engins sont également truffées de détails pratiques – des solutions taillées sur mesure. Découvrez de quoi il retourne dans cette brochure- Nous vous souhaitons une bonne lecture !

Ca Famille Böermann

Sommaire

Qualité	04
Remorques porte-engins	06
Remorques porte-engins, roues dessous	10
Remorque bagagère basculante	14
Accessoires	15
Service de premier ordre	20
Encore plus de choix	21
Accessoires vue d'ensemble	22
Caractéristiques techniques	23

Qualité. Aucune demi-mesure.

Robuste, sûr, confortable et extrêmement polyvalent : Que vous optiez pour une remorque porte-engin de la série BT-ST ou pour les remorques porte-engins éprouvées de la série MH-AL – nos porte-engins allient un transport parfaitement sécurisé à une valeur ajoutée novatrice. Les rampes de chargement réglables en largeur disponibles sur les modèles BT-ST permettent un chargement/déchargement rapide.
Les remorques porte-engins à benne hydraulique de la série MH-AL sont idéales pour le transport de véhicules et d'engins de travail. Venez voir par vous-même.



La photo illustre **BT-ST 3014/27.**





Plein phare sur l'équipement de base. Remorques porte-engins.

Résistance et fiabilité: La série BT-ST de Böckmann facilite considérablement le transport de véhicule sur pneumatiques ou les chenillés lourds. La faible hauteur de chargement et les rampes de chargement réglables en largeur en tôle d'acier perforée massive y sont également pour beaucoup.

Vue d'ensemble des variantes de modèles BT-ST

L × l × H Dimensions int. (mm)	PTAC (kg)
3026 x 1404 x 204	2700
3026 x 1654 x 204	2700/3500
3526 x 1804 x 204	3500
4026 x 1804 x 204	3500

Autres équipements de base décrits sur les pages suivantes.
Cf. les tableaux en page 23 pour les caractéristiques techniques.
Les remorques illustrées sont en partie équipées de divers accessoires spéciaux.

NOUVEAU

Modèles entièrement repensés avec de nombreuses nouvelles solutions de détail.



Rampes de chargement rabattables

Réglable en largeur pour s'adapter à toute voie.

Pneumatiques de 13"

pour réduire la hauteur de chargement au minimum et optimiser angle d'approche.

Garde-boue en acier avec adhésif antidérapant

pour un accès direct à la surface de chargement.

Plancher en contreplaqué anti-dérapant

Surface de chargement stable et anti-dérapante, multiplis, vissée et scellée.

Repose-pelle

pour un maintien sûr de la pelle pendant le transport.



La photo illustre **BT-ST 4018/35 T** avec treuil (accessoire).

Équipement de base. Remorques porte-engins.



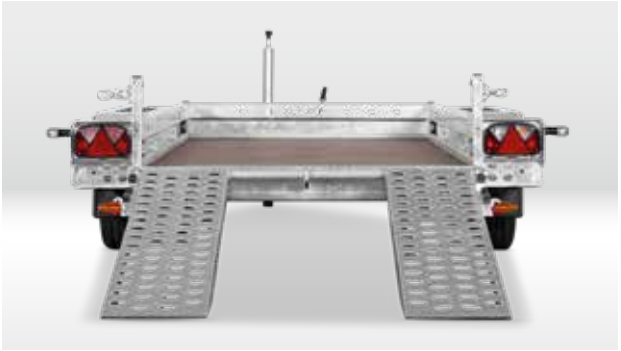
Hauteur de chargement réduite (d'environ 450 mm)

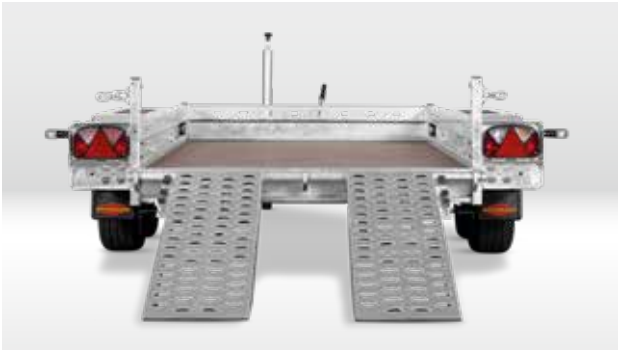
En combinaison avec les longues rampes de chargement et le support forcé réglable, cela permet un angle d'approche faible d'environ 16°.



Garde au sol maximale

grâce à la tringlerie de frein supérieure, au câblage protégé et à la partie arrière surélevée. Cela permet un grand angle de talus - idéal pour des entrées plus raides et des zones de construction.





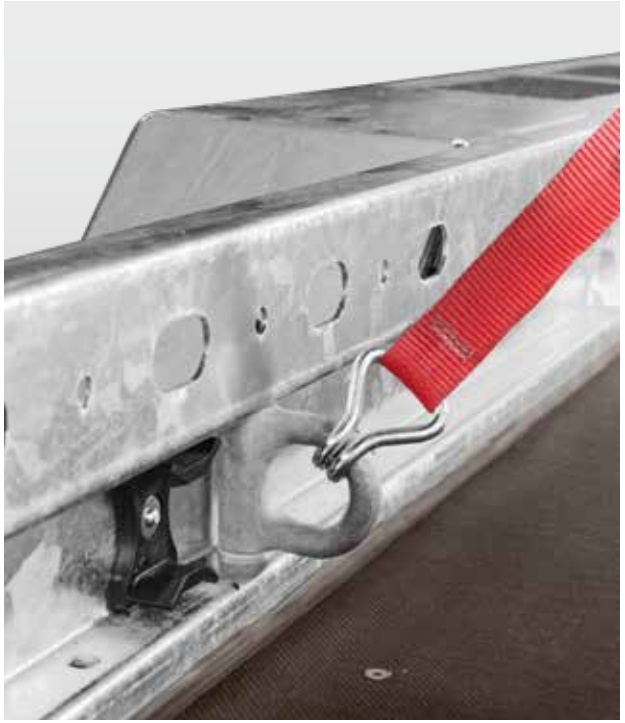
Rampes de chargement réglables en largeur

pour un positionnement et une utilisation idéaux lors du chargement de véhicules de différentes dimensions. Le dispositif de levage optionnel se déplace de manière flexible avec les rampes de chargement. Sans dispositif de levage, les rampes peuvent être complètement rapprochées.



Rampes de chargement longues

de 1600 mm de longueur avec support de contrainte réglable. Les rampes de chargement individuelles offrent une visibilité optimale vers l'arrière, une résistance à l'air minimale et des possibilités de chargement pratiques. Les rampes de chargement sont sécurisées avec des fermetures excentriques réglables et des silentblocs.



Système d'arrimage DVariLock (point d'ancrage certifié à 2000 daN)

Le système pratique (certifié TÜV selon DIN EN 12640) peut être pivoté de manière flexible et verrouillé sans bruit parasite lors de la mise en charge. Lorsqu'elles ne sont pas utilisées, les anneaux d'arrimage peuvent être « encastrés », ce qui permet d'utiliser toute la largeur intérieure du véhicule. Le système est surélevé et donc protégé des salissures directes. Des anneaux DVariLock supplémentaires peuvent être ajoutés ultérieurement.





Marche-pieds avant et arrière de la protection de roue
pour faciliter la montée et la descente.



Protections de roues avec adhésif antidérapant et marquage du centre d'essieu
Accessibles et très stables en acier galvanisé à chaud. Le marquage du centre d'essieu aide lors du chargement du véhicule, afin de répartir idéalement les charges sur la remorque.



Repose-pelle
à l'avant de la remorque, pour un rangement confortable et sécurisé de la pelle pendant le transport.



Structure robuste avec main courante sur parois latérales et porte-échelle
Construction massive en acier galvanisé à chaud avec longerons et traverses en acier. La main courante sur les parois latérales et le porte-échelle, intégrés à l'avant et sur les côtés, sont idéaux pour fixer des accessoires de manière flexible et simple.





Éclairage LED optimal
pour garder en vue la largeur maximale du véhicule depuis le véhicule tracteur. Feu arrière disponible en option avec éclairage LED.

Plein phare sur l’équipement de base.
Remorques porte-engins, roues dessous.

On peut compter sur les remorques porte-engins et robustes de la série MH-AL : Le système de sécurité hydraulique de levage et les ridelles en aluminium rabattables et décrochables des 3 côtés sont garants d’opérations de chargement / déchargement faciles et en toute sécurité. Le plancher en contreplaqué anti-dérapant porteur et traversant, associé aux étriers d’arrimage exempts de claquements réunissent les conditions idéales pour un transport sécurisé de votre chargement.

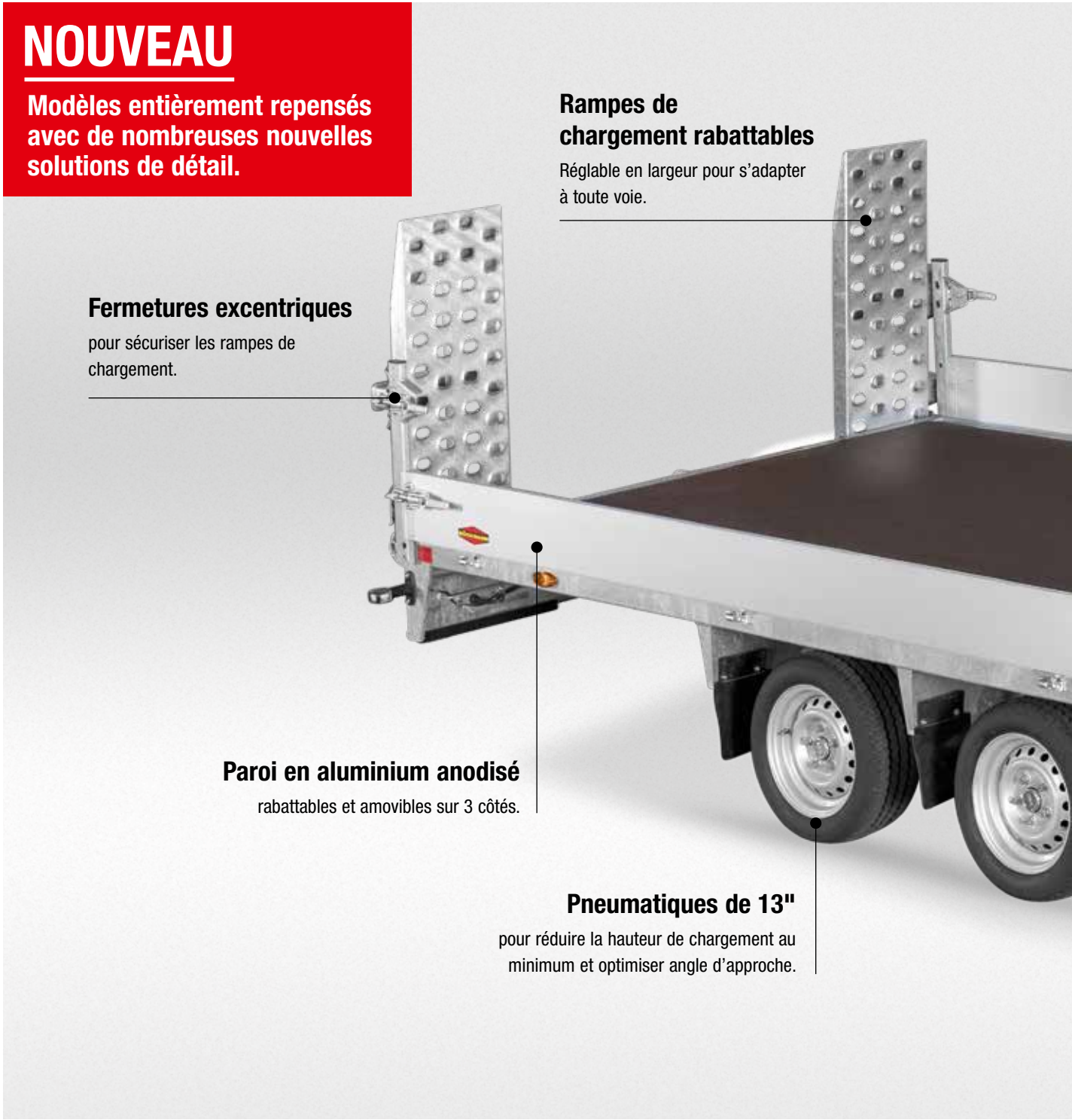
Vue d’ensemble des variantes de modèles MH-AL

L × l × H Dimensions int. (mm)	PTAC (kg)
4300 x 2100 x 200	3000/3500
5000 x 2100 x 200	3500

Autres équipements de base décrits sur les pages suivantes.
Cf. les tableaux en page 23 pour les caractéristiques techniques.
Les remorques illustrées sont en partie équipées de divers accessoires spéciaux.

NOUVEAU

Modèles entièrement repensés avec de nombreuses nouvelles solutions de détail.



Rampes de chargement rabattables
Réglable en largeur pour s’adapter à toute voie.

Fermetures excentriques
pour sécuriser les rampes de chargement.

Paroi en aluminium anodisé
rabattables et amovibles sur 3 côtés.

Pneumatiques de 13"
pour réduire la hauteur de chargement au minimum et optimiser angle d’approche.

Plancher en contreplaqué anti-dérapant

Surface de chargement stable et anti-dérapante, multiplis, vissée et scellée.

Système de levage hydraulique

permet un basculement facile de la remorque.



Pont supérieur robuste

galvanisé à chaud pour une haute capacité de charge.

La photo illustre **MH-AL 4321/35** avec système hydraulique EasyKipp (accessoire).

Équipement de base.
Remorques porte-engins, roues dessous.



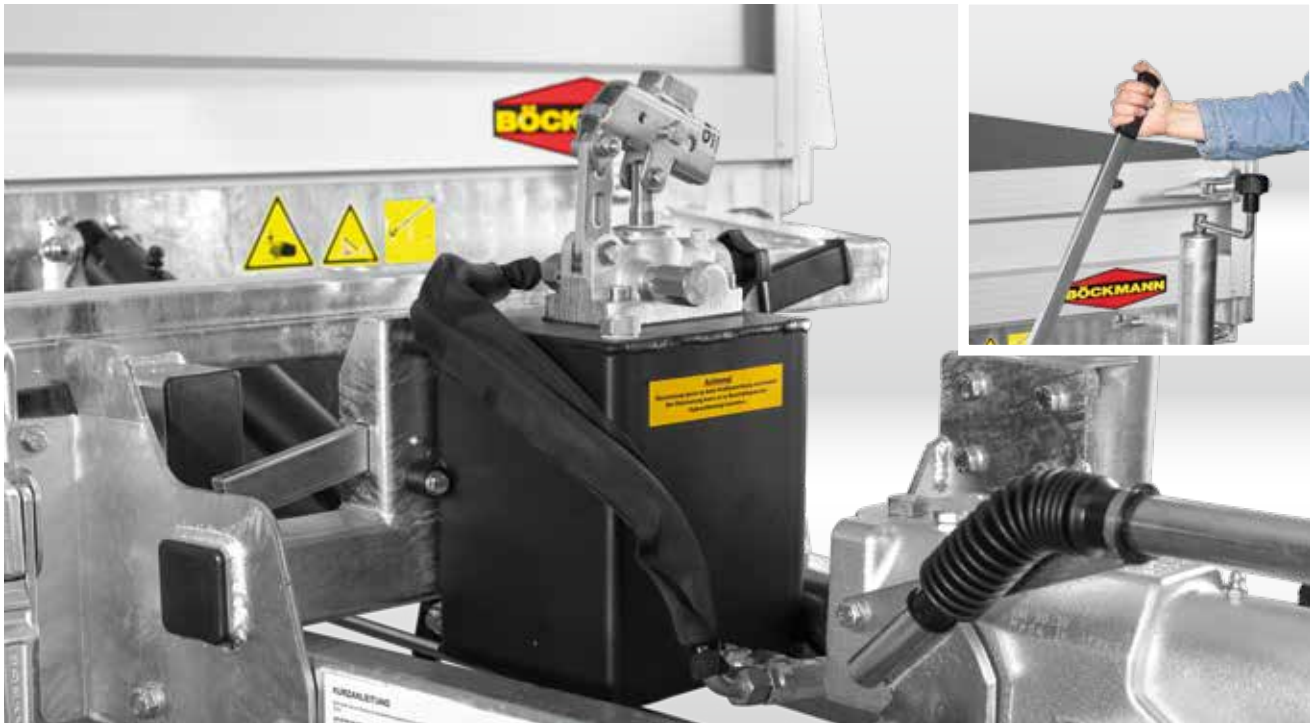
Fermetures excentriques sans claquement

pour sécuriser le pont supérieur. Facilement accessible grâce à la nouvelle position à l'avant de la remorque.



Angle d'approche de 17°

pour un chargement et un déchargement faciles. Avec les rampes de chargement longues disponibles en option, un angle d'approche plat de 10° est possible.



Le nouveau système de levier hydraulique avec pompe manuelle

permet un basculement facile de la remorque. Grâce à la fonction EasyHold, un abaissement imprévu du pont supérieur est exclu : Le pont supérieur reste fixé même après le déchargement du véhicule jusqu'à ce que la valve soit relâchée. Également disponible en option avec le système hydraulique EasyKipp, qui permet le basculement à l'aide d'une visseuse sans fil.



Rampes de chargement réglables en largeur

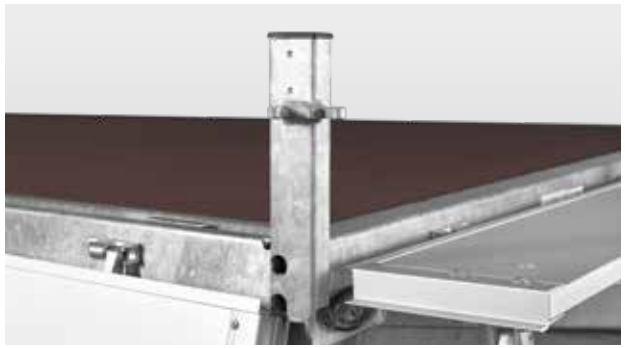
pour le chargement de véhicules de différentes largeurs. Relevées, les rampes de chargement courtes offrent une bonne visibilité vers l'arrière et assurent une faible résistance à l'air. Des fermetures excentriques sont installées des deux côtés pour les sécuriser pendant le transport.



Boucles d‘arrimage en T
pour sécuriser les véhicules pendant le transport.



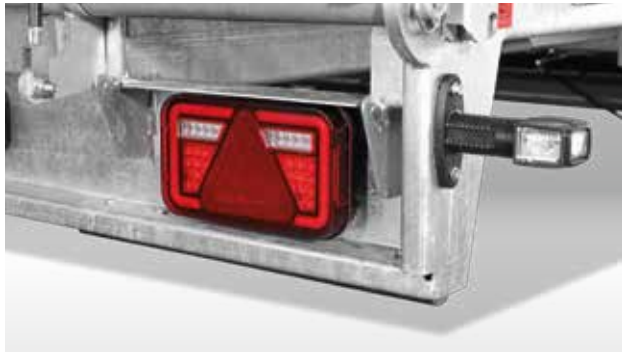
Ridelles de 200 mm
avec fermeture excentrique pour un verrouillage sécurisé des ridelles.



Ranchers corniers en acier amovibles
par simple dévissage de la fixation.



Châssis de base et pont supérieur
Le châssis de base, résistant à la torsion, soudé et galvanisé à chaud, ainsi que le pont supérieur massif avec des longerons d'un seul tenant, résistent même aux sollicitations les plus extrêmes. Le câblage est parfaitement protégé à l’intérieur du longeron.





Éclairage LED optimal
pour garder en vue la largeur maximale du véhicule depuis le véhicule tracteur. Feu arrière disponible en option avec éclairage LED.

Équipement de base. Remorque bagagère basculante.

Les modèles de la série TL-ALK représentent la solution de transport idéale pour les petites machines de travail, telles que les tondeuses autoportées. Ils se distinguent notamment par leur plateau basculant, qui permet un chargement et un déchargement efficaces. Un élément central est la rampe de chargement robuste et galvanisée à chaud. Cette rampe mesure 500 mm de long, offre une capacité de charge allant jusqu'à 300 kg et est dotée d'un poinçonnage spécial. Cette conception réduit efficacement le risque de glissement lors du chargement de petits véhicules et contribue également à diminuer le poids et la résistance au vent.
Pour un arrimage flexible et sûr de la charge, les modèles sont équipés d'anneaux d'arrimage CFlex, qui garantissent un blocage individuel des marchandises transportées.

Vue d'ensemble des variantes de modèles TL-ALK

L × l × H Dimensions int. (mm)	PTAC (kg)
2100 x 1300 x 350	750
2515 x 1300 x 350	750/1350
3015 x 1500 x 350	1350/1500

Autres équipements de base décrits sur les pages suivantes.
Cf. les tableaux en page 23 pour les caractéristiques techniques.
Les remorques illustrées sont en partie équipées de divers accessoires spéciaux.



Dispositif de basculement
Équipé d'un amortisseur à gaz pour un levage facile et une descente en douceur du plateau, tout en minimisant le risque de blessure.



Rampe de chargement robuste et galvanisée à chaud
pour le chargement confortable des véhicules.

Équipé de série de CFLEX LOCK



La photo illustre **TL-ALK 2513/135**.

Accessoires.
D’origine Böckmann.

La gamme d’accessoires d’origine Böckmann offre un large éventail d’options d’équipement pour adapter chaque modèle de remorque porte-engin à vos besoins individuels. Découvrez encore plus d’accessoires en ligne ou contactez votre revendeur local Böckmann.



Poteau central (seulement MH-AL série)
permet d’obtenir des ridelles divisées des deux côtés de la remorque. Option obligatoire lors du choix d’une bâche et arceaux.



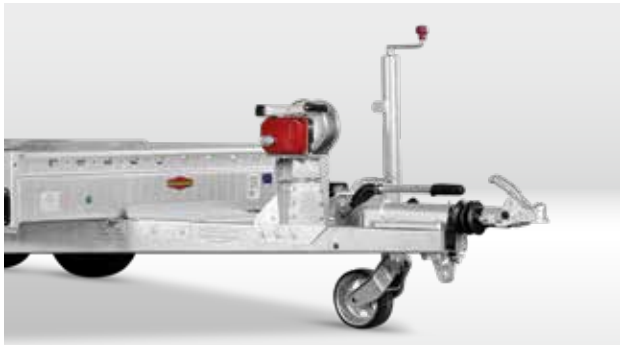
Ridelles 350 mm (seulement MH-AL série)
Les ridelles élevées offrent une plus grande hauteur de chargement à l’intérieur de la remorque.



Système hydraulique EasyKipp (seulement MH-AL série)
pour basculer le plateau supérieur à l’aide d’une visseuse sans fil.



Bâche et arceaux (seulement MH-AL et TL-ALK séries)
pour le transport protégé de véhicules, de machines ou d'autres marchandises (disponible pour les modèles MH sur demande). Les bâches sont proposées dans de nombreux coloris. Une marquage personnalisée est également possible, votre partenaire Böckmann local se fera un plaisir de vous conseiller !



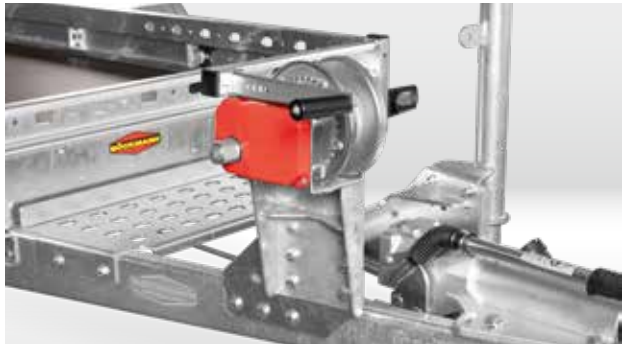
Roue jockey automatique poids lourd (seulement BT-ST série)

Disponible pour tous les modèles d'un poids total inférieur à 3500 kg. Fournie de série à partir de 3500 kg de poids total.



Roue de secours

Pour remplacer un pneu en cas d'urgence.



Treuil mécanique (seulement MH-AL et BT-ST séries)

pour faciliter le chargement des véhicules et des machines.

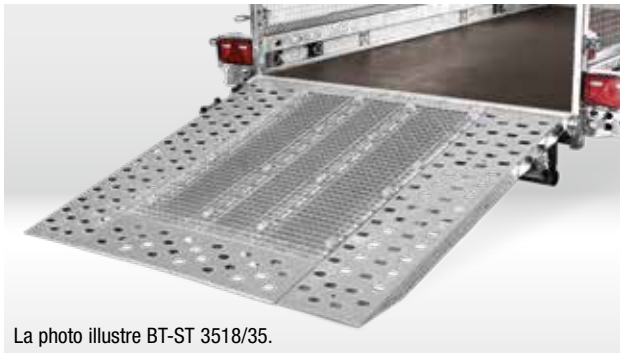


Amortisseurs de roue

Les amortisseurs de roue permettent une conduite en souplesse, pour les marchandises fragiles, tels que les voitures classiques.



La photo illustre MH 5021/35 T.



La photo illustre BT-ST 3518/35.

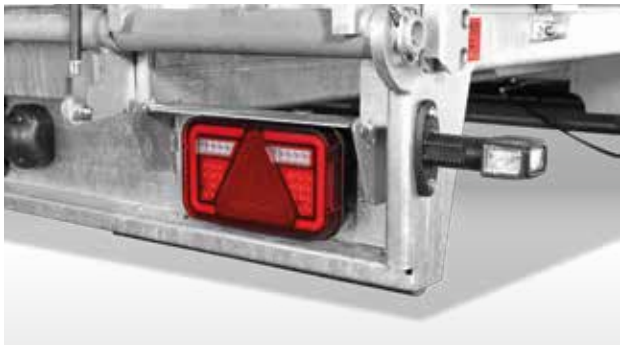
Grille intermédiaire (seulement MH-AL et BT-ST séries)

pour une surface d'accès continue lors du chargement de véhicules et de machines.



Treuil électrique (seulement MH-AL série)

pour faciliter la montée des véhicules sur le plateau.



Feu arrière LED (seulement MH-AL et BT-ST séries)

pour une meilleure visibilité dans l'obscurité et comme optimisation de l'éclairage tout LED des porte-voitures.

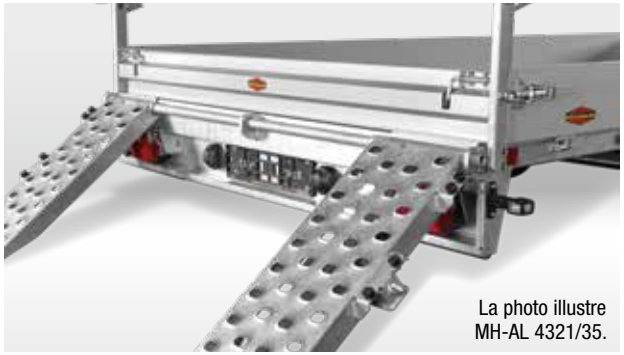




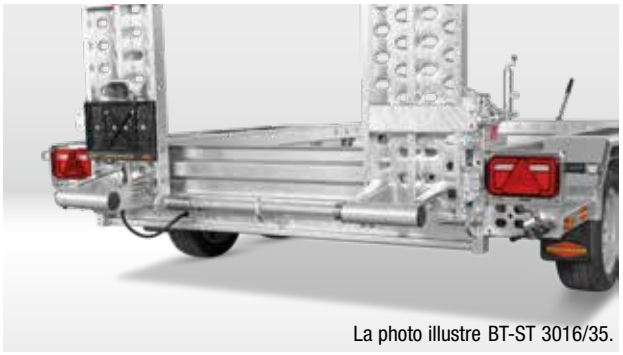


Étriers d'arrimage additionnels

pour une fixation optimale du véhicule. Étriers d'arrimage en T pour les modèles MH (01), étriers d'arrimage DVariLock pour les modèles BT-ST (02) et étriers d'arrimage CFlex pour les modèles TL-ALK (03).



La photo illustre MH-AL 4321/35.



La photo illustre BT-ST 3016/35.

Pont arrière en tôle 200 mm (seulement MH-AL et BT-ST séries)

pour sécuriser les marchandises transportées sur le plateau.



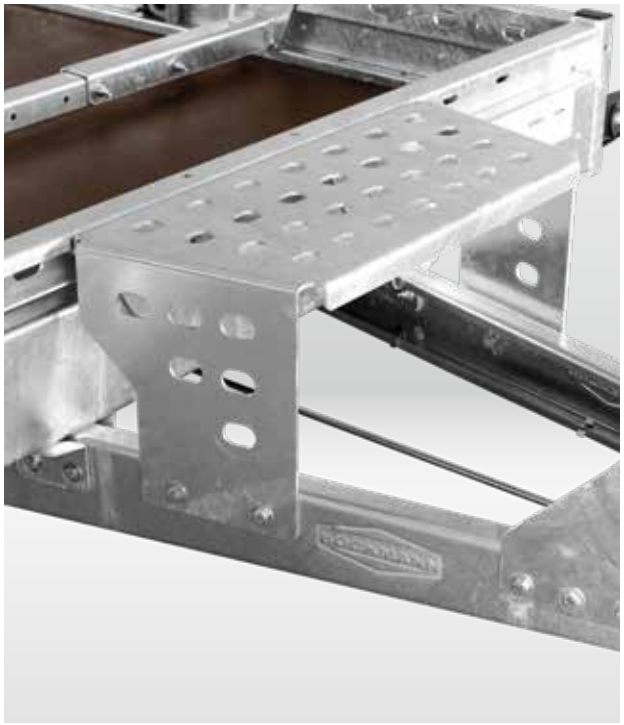
Aide-positionnement (seulement BT-ST série)

Permet d'avoir toujours la même position des machines, pour obtenir une charge d'attelage optimale. En acier massif galvanisé, l'aide-positionnement est également dotée de deux points d'arrimage supplémentaires (force de traction max. 1250 daN, certifiée TÜV).



Coffre de rangement

Le coffre de rangement très spacieux et verrouillable fait 500 x 250 x 250 mm et peut accueillir jusqu'à 20 kg de charge.



Repose-pelle avec plate-forme (seulement BT-ST série)

à l'avant de la remorque, pour un rangement confortable et sécurisé de la pelle à hauteur de vue.



La photo illustre MH-AL 5021/35.



La photo illustre BT-ST 3518/35.

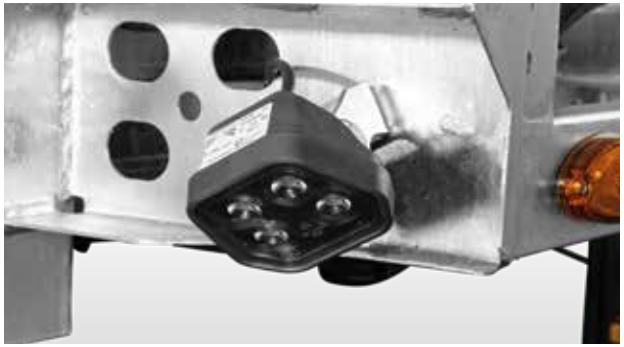
Rehausses grillagées 600 mm (seulement MH-AL et BT-ST séries)

À trois côtés, peut être utilisé lorsqu'il faut transporter d'autres marchandises en plus des véhicules ou engins de chantier. Assure une protection optimale des matériaux en vrac et des déchets de jardin tels que les arbustes et les feuilles, en combinaison avec une grille intermédiaire (également possible en construction spéciale sur les modèles TL-ALK).



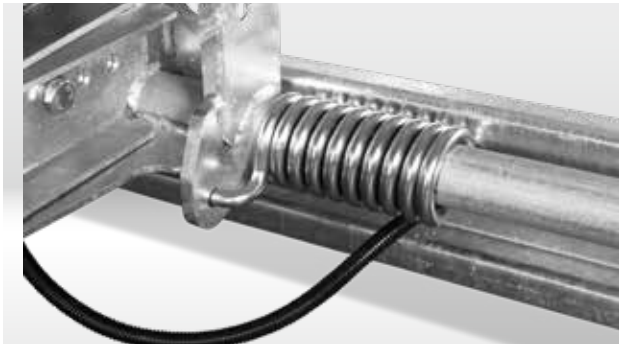
Feux de position latéraux à LED (seulement BT-ST série)

pour une meilleure visibilité latérale de votre véhicule et davantage de sécurité, notamment par faible luminosité (de série sur les modèles 4018).



Éclairage ambiant pour la marche arrière LED (seulement BT-ST série)

assure un bon éclairage de l'environnement immédiat de la remorque lors des manœuvres en marche arrière.



Dispositif de levage (seulement BT-ST série)

pour soulever les rampes de chargement sans effort.



Pack professionnel (seulement TL-ALK série)

composé d'une porte-échelle à l'avant et d'une galerie latérale, pour une sécurisation optimale des marchandises pendant le transport.



Tôle striée en alu sur plancher

peut être choisi pour protéger le plancher contreplaqué antidérapant en dessous et pour offrir un effet antidérapant.

Service de premier ordre.

En qualité de client Böckmann, vous bénéficiez d'une assistance personnelle avec de nombreuses offres de service directement sur place. Notre réseau de partenaires Böckmann compétents et expérimentés est à votre disposition. Vous y bénéficierez d'excellents conseils sur les remorques et du service de premier ordre dont vous avez besoin. Nous avons rassemblé d'autres informations, conseils et astuces pour vous dans notre portail de service en ligne :



Commande de pièces d'origine

Une garantie de précision d'ajustement, de fiabilité, de durabilité dans l'utilisation quotidienne et une valeur de revente supérieure. N'hésitez pas à vous rapprocher du revendeur Böckmann de votre région pour commander vos pièces d'origine.

www.boeckmann.com/fr/accessoires/pièces-détachées



Assistance réparation

Des employés spécialisés se chargent de toutes les réparations et de l'installation de pièces d'origine en cas de panne. Sur demande, dans le cadre de la prochaine révision générale.

www.boeckmann.com/fr/services



Magazine Böckmann

Retrouvez toutes les informations importantes, les dates des salons et des conseils utiles sur les remorques dans notre magazine Böckmann. Prenez le temps de lire :

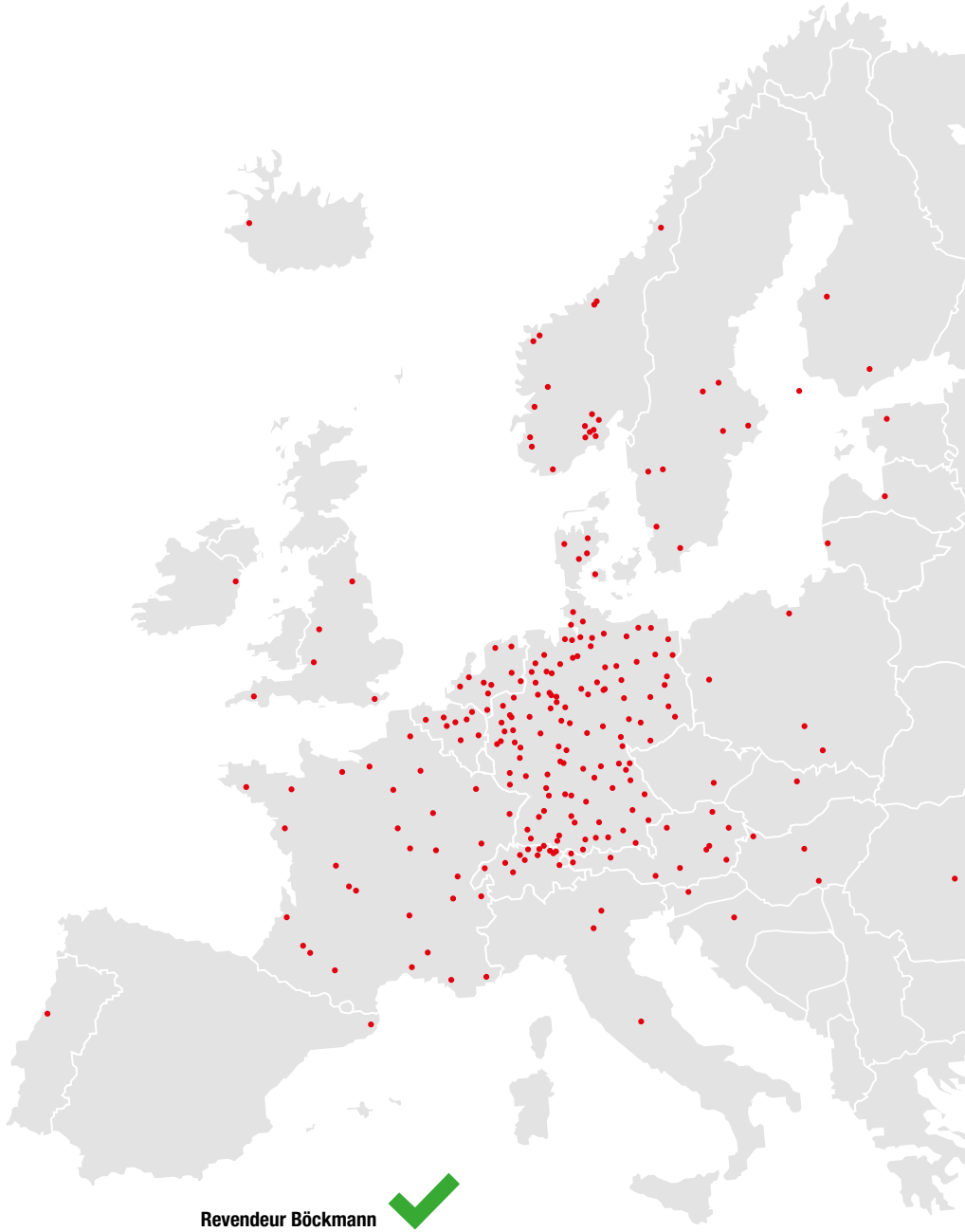
www.boeckmann.com/fr/magazine



FAQs Böckmann

Pour les questions fréquemment posées autour du thème du transport, des camions et des remorques. Nous vous apportons des réponses afin que vous soyez parfaitement opérationnel pour votre mission de transport.

www.boeckmann.com/fr/services/faqs



Revendeur Böckmann

Trouvez immédiatement votre revendeur spécialisé Böckmann, en Allemagne et à l'étranger. A cet effet, utilisez notre recherche de concessionnaires spécialisés sur :

www.boeckmann.com/fr/trouvez-un-concessionnaire

Encore plus de choix.
Découvrez d’autres remorques de Böckmann.

Porte-voitures à plateau, roues extérieures



La photo illustre **AT 4019/27.**

Porte-voitures à plateau, roues dessous



La photo illustre **AH 4321/35.**

Vous trouverez plus d’informations sur
les modèles dans la brochure ou sur
www.boeckmann.com

Accessoires.
Vue d’ensemble.

	Série BT-ST	Série MH-AL	Série TL-ALK
Amortisseur de roue	●	●	●
Ridelle avec poteau central	×	●	×
Galerie latérale	✓	●	●
Roues de secours et leurs supports	●	●	×
Ridelles 350 mm	×	●	✓
Rehausses grillagées	●	●	×
Porte-échelle	×	●	●
Tôle d’aluminium striée sur plancher	●	●	●
Tôle d’acier galvanisé sur plancher	×	×	●
Étriers d’arrimage/OEillets d’arrimage additionnels	●	●	●
OEillets d’arrimage encastrés	×	×	●
Treuil électrique	×	●	×
Treuil mécanique	●	●	×
Porte arrière avec rampes de chargement escamotables	×	●	×
Roue jockey	✓	✓	●
Roue jockey renforcée	●[1]	●	×
Repose-pelle avec plate-forme	●	×	×
Coffre de rangement (protégé contre les éclaboussures)	●	●	×
Aide-positionnement	●	×	×
Pont arrière en tôle	●	●	×
Grille intermédiaire avec dispositif de levage	●	●	×
Dispositif de levage pour rampes de chargement	●	×	×
Feu arrière LED	●	●	×
Feux de position latéraux à LED	●[2]	×	×
Éclairage ambiant pour la marche arrière LED	●	×	×
Pack professionnel (Porte-échelle et galerie latérale)	×	×	●
Bâche plate/Bâche et arceaux	×	●	●
EasyKipp	×	●	×

En ajoutant des accessoires, le poids à vide (poids de base) augmente et la charge d’appui est modifiée. Cela réduit la charge utile.
Vous trouverez le catalogue complet des accessoires dans notre liste de prix. Votre partenaire Böckmann se fera un plaisir de vous conseiller – avec amabilité et compétence !

1) série à partir de 3,5 t 2) série à partir de la gamme de modèles BT-ST 4018

● Disponibles en accessoire
✓ Inclus dans l’équipement de base
× Non compatible

Caractéristiques techniques.

	Modèle	Dimensions intérieures de la coque			PTAC (kg)	Charge utile en kg	Roue jockey
		Longueur en mm	Largeur en mm	Hauteur en mm			
Série BT-ST **Remorques porte-engins avec rampes de chargement rabattables**	BT-ST 3014/27	3026	1404	204	2700	2020	autom.
	BT-ST 3016/27	3026	1654	204	2700	1985	autom.
	BT-ST 3016/35	3026	1654	204	3500	2710	Charges lourdes
	BT-ST 3518/35	3526	1804	204	3500	2650	Charges lourdes
	BT-ST 4018/35	4026	1804	204	3500	2610	Charges lourdes
	BT-ST 4018/35 T	4026	1804	204	3500	2545	Charges lourdes
Série MH-AL **Remorques porte-engins avec plateforme de chargement basculante**	MH-AL 4321/30	4300	2100	200	3000	2182	autom.
	MH-AL 4321/35	4300	2100	200	3500	2617	autom.
	MH-AL 5021/35	5000	2100	200	3500	2560	autom.
	MH-AL 5021/35 T	5000	2100	200	3500	2500	autom.
Série TL-ALK **Remorque bagagère basculante**	TL-ALK 2113/75	2100	1300	350	750	579	-
	TL-ALK 2513/75	2515	1300	350	750	564	-
	TL-ALK 2513/135	2515	1300	350	1350	1106	Roue jockey
	TL-ALK 3015/135	3015	1500	350	1350	1044	Roue jockey
	TL-ALK 3015/15	3015	1500	350	1500	1185	Roue jockey

Modifications de conception et d'équipement réservées. L'ajout d'accessoires augmente le poids à vide (poids de base) et modifie la charge d'appui. La charge utile est réduite en conséquence. Poids et dimensions approximatifs, modifications possibles en cas d'ajout d'équipements supplémentaires, illustrations en partie divergentes de l'équipement de base. Vous trouverez le catalogue complet d'accessoires dans notre tarif. Votre revendeur Böckmann vous conseille volontiers !

Votre distributeur Böckmann pour conseils et service :

BÖCKMANN

REMORQUES DE PREMIÈRE CLASSE

Böckmann Fahrzeugwerke GmbH 49688 Lastrup Téléphone +49 (0) 4472 895-0 info@boeckmann.com www.boeckmann.com

f facebook.com/anhangersterklasse www.instagram.com/boeckmannfahrzeugwerke boeckmann.com/youtube

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Version : **07/2026** Numéro d'article : **1133253**