



Voertuigtransporters

Gemaakt voor hard werk. Tot in de details doordacht.

www.boeckmann.com



EERSTE KLAS AANHANGWAGENS

Bremsen · Reifen · Abschleppdienst





Gemaakt voor hard werk. Tot in de details doordacht.

Al meer dan 60 jaar is de passie voor innovatieve transportoplossingen onze drijfveer. Met een helder doel: Wij willen aanhangwagens bouwen die uw werk lichter maken en die het gewoon doen, ongeacht wat er komt. Iedere dag. Ook onze voertuigtransporters zijn zo ontworpen dat u alle toepasselijke taken moeiteloos en veilig kunt uitvoeren. Op de volgende pagina's vindt u meer. Wij wensen u veel leesplezier!

Klaus Böcker

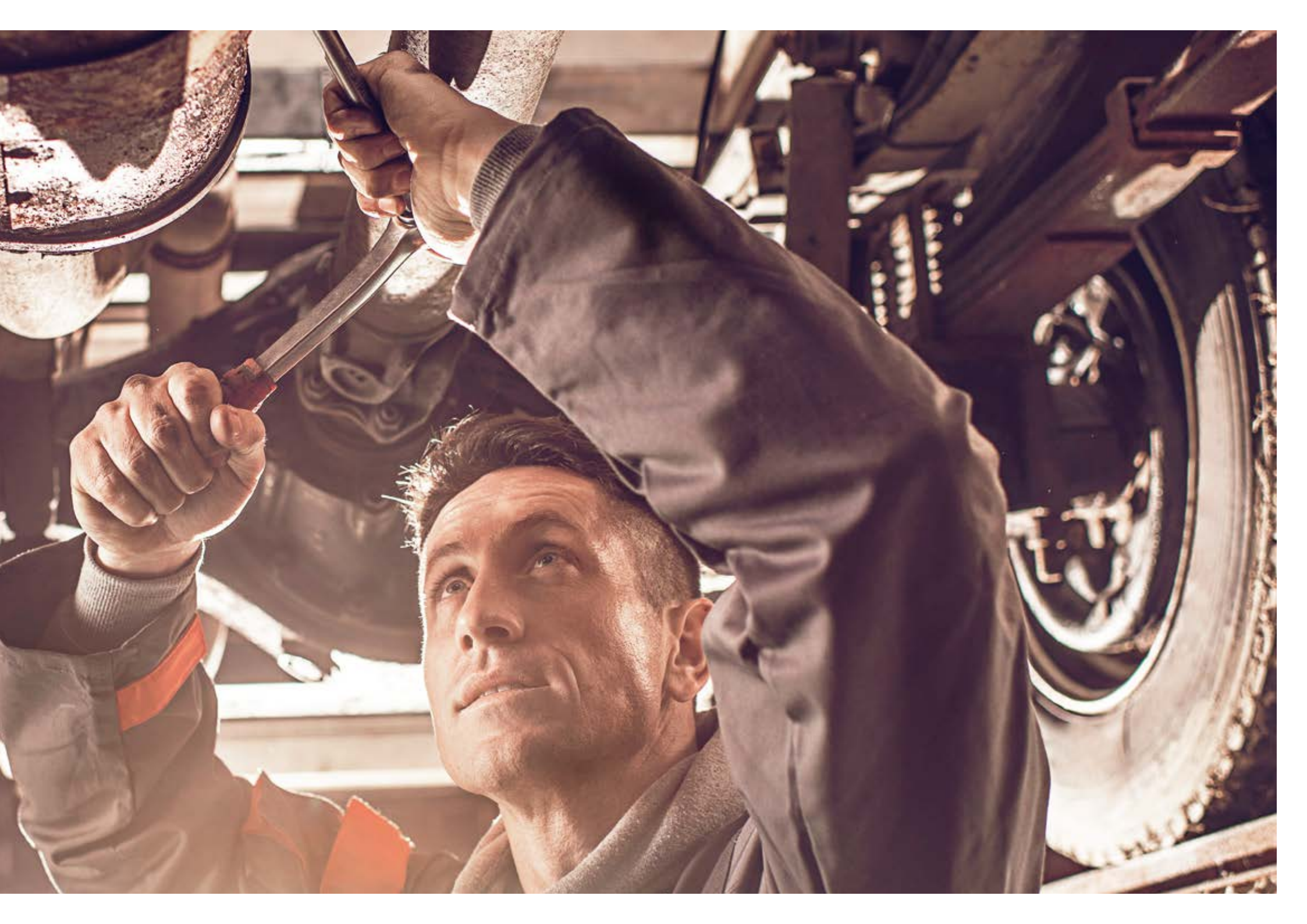
Inhoud

Kwaliteit	04
Meerwaarde	06
Autotransporters	08
Universele transporters diepladers	12
Toebehoren	16
Technische gegevens	19

Kwaliteit. Geen halve zaken.

Of het nu gaat om personenauto's, motoren of andere omvangrijke transportartikelen - onze voertuigtransporters overtuigendankzij de innovatieve detailoplossingen: de massieve constructie garandeert ook bij dagelijks gebruik een maximale veiligheid en de hoogste stabiliteit tijdens het rijden. Automatische steunwielen, klappbare achterborden of goed bereikbare klemsluitingen voor het zekeren van de laadvloer zijn slechts enkele van de talrijke voordelen waardoor onze voertuigtransporters eruitspringen. Overtuig uzelf - eerst op de volgende pagina's en daarna bij uw eigen Böckmann partner. Hij adviseert u graag!





Meerwaarde. Voertuigtransporters.

Van gegalvaniseerde, massieve bovenbruggen met opspanmechanisme en hijsbok tot gelaste oprijrails tot hydraulische veiligheidshefsystemen: onze voertuigtransporters zijn tot in de details doordacht om het transport voor u zo aangenaam en eenvoudig mogelijk te maken.



Automatisch steunwiel

Grote belastbaarheid bij het rangeren: het loopwiel klappt bij het omhoogdraaien automatisch in (seriematig bij AT, AH en UT-ST).



Voorwand en achterklep

Klapbare en uithangbare voorwand en achterklep voor zeer lange transportartikelen.



Bovenbrug

Hoge belastbaarheid door gegalvaniseerde, massieve bovenbrug met opspanmechanisme en hijsbok en gelaste oprijrails (AT- en AH-serie).



Laadvloer

De AH-serie beschikt over een lange laadvloer (4300 mm) en een laag zwaartepunt. Hierdoor is hij bijzonder geschikt voor het transport van voertuigen met een langere wielbasis.



01



02

Sluitingen

Goed bereikbare klemsluiting zekeren de laadvloer en rails bij de AH- (01 en 02) en de AT-serie (02).



Vorbereide railschachten

onder de laadvloer maken een ongecompliceerd achteraf monteren van oprijplaten mogelijk (alleen UT-ST-modellen).



14"-banden

Banden met grote bodemvrijheid maken ideaal rijgedrag mogelijk, ook in ongunstig terrein (UT- en AT-serie, uitgezonderd UT-AL 2515/75).



Hydraulisch hefsysteem en kabelspannmechanisme

Massieve hijsbok met kabelspannmechanisme meervoudig verstelbaar (AH- en AT-serie).



V-dissel en aanhanging

Optimale rijstabiliteit door robuuste, geschroefde V-dissel (uitgezonderd UT-AL 2515/75) en hierdoor eenvoudig verwisselbaar.

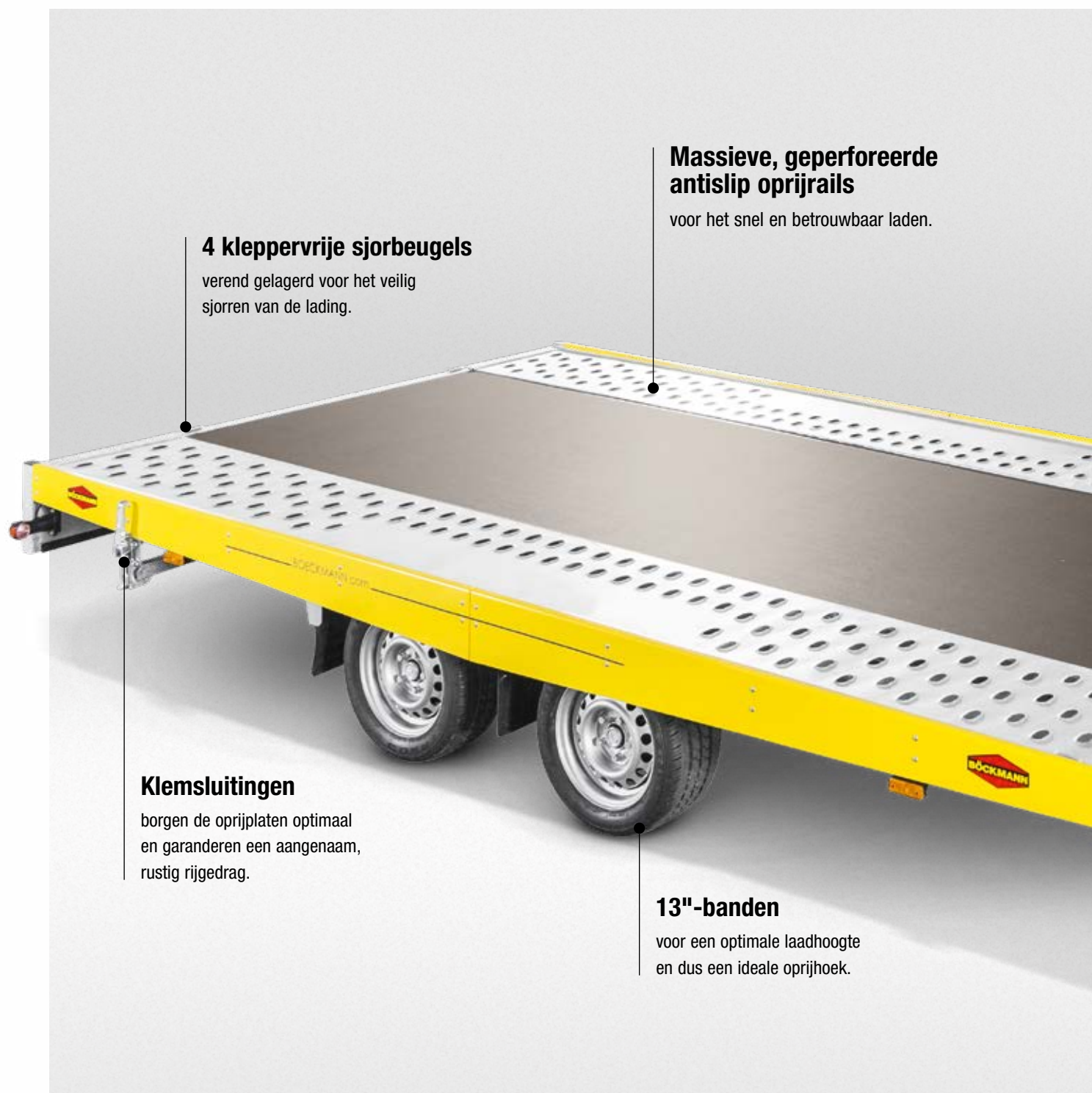
Highlights van de basisuitvoering. Autotransporters.

Een massieve dwarsdragerconstructie, geperforeerde antislip oprijrails, rubberbalken, kleppervrije siorbeugels of een geringe oprijhoek voor voertuigen met weinig bodemvrijheid: de autotransporters van Böckmann bieden eersteklas, functionele waarde naast een veilig rijcomfort. Trouwens: met ons praktische toebehorenprogramma kunt u uw autotransporters geheel naar eigen wens uitvoeren.

Overzicht van de modelvarianten

L × B × H (mm) Inwendige afmetingen	Uitvoering	Totaalgewicht (kg)
4000 x 1940 x 0	AT-serie	2700
4300 x 2080 x 0	AH-serie	2700/3000/3500

Verdere basisuitvoeringen vindt u op de volgende pagina's.
Verdere technische details vindt u in de tabellen op pagina 19.
De afgebeelde aanhangers bevatten deels speciale toebehoren.



4 kleppervrije siorbeugels

verend gelagerd voor het veilig siorren van de lading.

Massieve, geperforeerde antislip oprijrails

voor het snel en betrouwbaar laden.

Klemsluitingen

borgen de oprijplaten optimaal en garanderen een aangenaam, rustig rijgedrag.

13"-banden

voor een optimale laadhoogte en dus een ideale oprijhoek.

Extra versterkte lichtkasten

voor een optimale verlichtingsbescherming.

Massieve, geperforeerde antislip oprijrails

voor het betrouwbaar laden.

Kunststof spatschermen

Slagvast en recyclebaar.

Hydraulisch, onderhoudsvrij veiligheidshesysysteem

voor veilig laden en lossen dankzij tijdbesparend snellaadsysteem.

De afbeelding toont
AT 4019/27.

Automatisch steunwiel

voor het eenvoudig en praktisch omhoogdraaien.

Aanrijbescherming uit kunststof

als wielstopper.

Mechanisch opspanmechanisme met keerrol

op meerdere manieren verstelbaar voor eenvoudig en betrouwbaar laden en lossen.

De afbeelding toont **AH 4320/27**, met gesloten laadvloer (toebehoren).

Basisuitvoering. Autotransporters.



Kleppervrije sjoerbeugels

Met vier sjoerbeugels voor het vastzetten van uw lading tijdens het transport. Alle sjoerbeugels kunnen door middel van veren in de laadvloer worden verzonken.



Laag zwaartepunt

dankzij 13"-lagevloerbanden (afhankelijk van het model) voor een rustige wegligging en optimale rij-eigenschappen.



Kleppervrije klemsluitingen

borgen de oprijplaten optimaal – voor een aangenaam, rustig rijgedrag.



Stabiele hijsbok met kabelopspanmechanisme en draairol

voor comfortabel en veilig laden en lossen.



Oprijplaten

Uittrekbare, robuuste, op lichtlopende rollen gelagerde stalen oprijplaten met kleppervrije klemsluitingen voor het zekeren (afbeelding toont toebehoren: zeefdrukvloerplaat tussen de oprijrails) (AH-serie).



Versterkte lichtkasten

Flexibiliteit en bescherming tegen beschadiging. De markeringslichten met rubberarm garanderen flexibiliteit en stootvastheid (AT-serie).



Sjorpunten aan de achterkant

Sjor het voertuig achter vast met geschikte sjorbanden aan twee aanbindingen (AT-serie).



Hydraulisch, onderhoudsvrij veiligheidshefsysteem

voor veilig laden en lossen.



Automatisch steunwiel

voor een veilige stand en snel omhoogdraaien.

Nu online configureren:
www.boeckmann.com



Basisuitvoering.

Universele transporters diepladers.

Of u nu een quad, een Smart, een zitmaaier of een motor wilt transporteren. Met de transporter voor kleine voertuigen uit de UT-serie komt u in ieder geval goed voor de dag. Met het omvangrijke toebehorenprogramma kunt u uw 'Böckmann' geheel naar eigen wens uitvoeren.

Overzicht van de modelvarianten

L × B × H (mm) Inwendige afmetingen	Uitvoering	Totaalgewicht (kg)
2515 x 1500 x 150	Met één as	750/1350
3015 x 1850 x 150	Met twee assen	1350/1500
4030 x 1900 x 150	Met twee assen	2700/3500



Massieve schuifsteunen

De UT-AL-modellen zijn seriematig met stabiele schuifsteunen uitgerust voor een veilige stand bij het laden.



Aanbindringen

4 starre aanbindringen voor het optimaal sjerren van de lading.



De afbeelding toont **UT-AL 2515/135**. De aanhangwagen kan toebehoren bevatten.

De Böckmann UT-AL-serie

De universele transporter uit de UT-AL-serie overtuigt door zijn ruime binnenmaat tot wel 4030 mm en een nuttige last van tot wel 1090 kg. De robuuste, dubbelwandige en geanodiseerde aluminium bordwanden (150 mm) met geïntegreerd aluminium frame zijn niet alleen een optische highlight, ze maken het daarnaast ook mogelijk om de lading beter te beveiligen.



Klemsluitingen

De oprijplaten zijn door klemsluitingen optimaal beveiligd en garanderen een aangenaam, rustig rijgedrag.



Vorbereide railschachten

Hierdoor kunnen onder de laadvloer achteraf ongecompliceerd oprijplaten worden gemonteerd (alleen UT-ST-modellen).



Mechanisch opspanmechanisme met hijsbok

voor comfortabel en veilig laden en lossen.



De afbeelding toont UT-ST 4019/27. De aanhangwagens kan toebehoren bevatten.

De Bockmann UT-ST-serie

De universele transporter uit de UT-ST-serie in diepladeruitvoering is het ideale professionele voertuig voor het dagelijks gebruik. Extra opvallend dankzij de massieve afwerking en de veelzijdigheid: hij kan op de meest uiteenlopende manieren worden gebruikt als voertuigtransporter, maar is ook zeer geschikt voor het transport van zware bouwmachines. U kunt kiezen uit twee basismodellen: met 2,7t en 3,5t totaalgewicht. En als u eens geen voertuig hoeft te transporteren, dan is deze modelreeks ook bij eenvoudige of omvangrijke transportartikelen altijd de juiste oplossing.

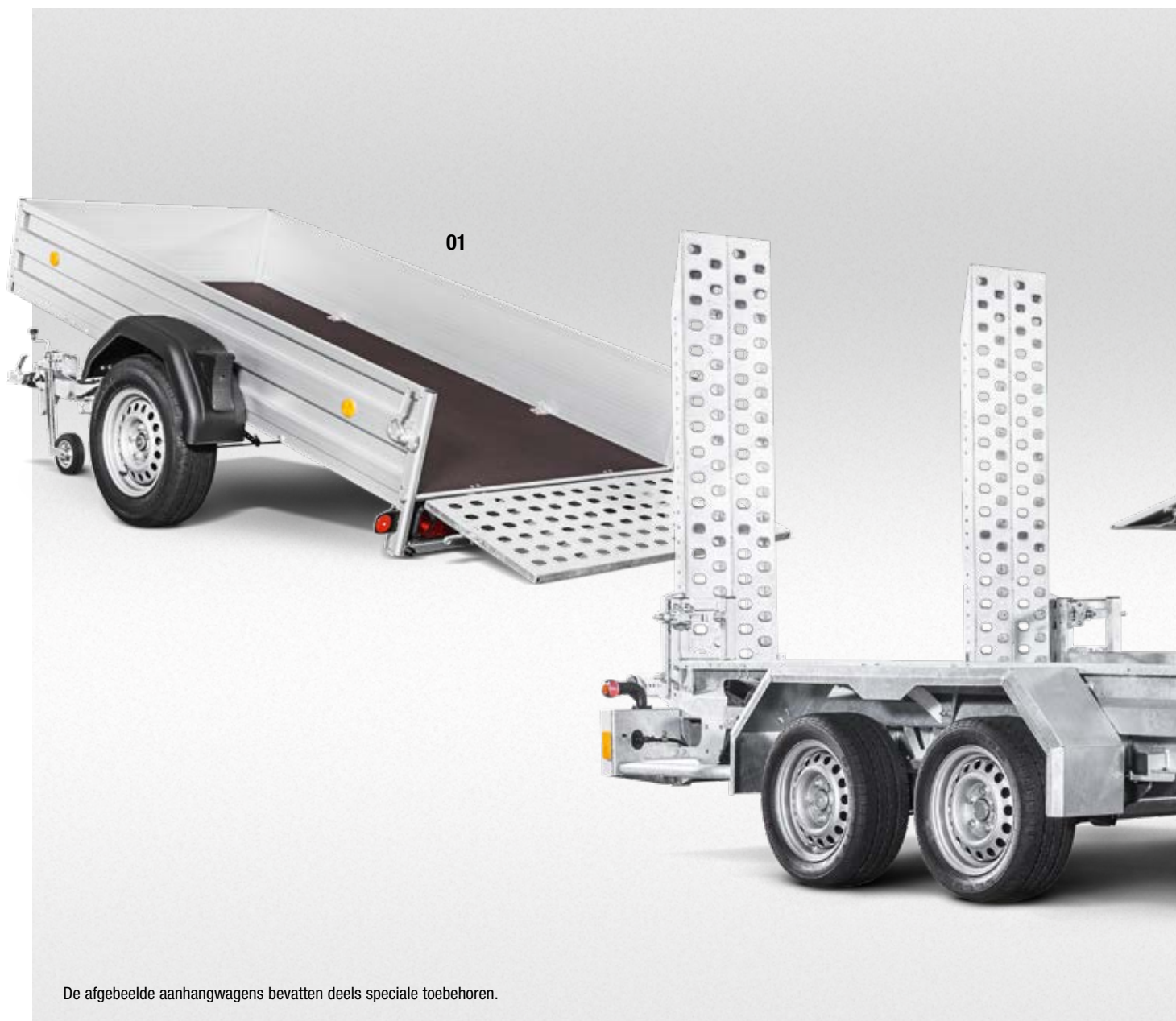
Nu online configureren:
www.boeckmann.com



Nog meer keuze. Van Böckmann.

Naast het omvangrijke professionele assortiment voertuigtransporters biedt Böckmann ook praktische transportoplossingen voor particuliere en commerciële gebruikers aan. Zoals bijvoorbeeld de diepladermodellen van de TL-ALK-serie – uitgevoerd met tal van nuttige features die u het werk vergemakkelijken. Welk model u ook kiest - u kunt vertrouwen op de originele Böckmann kwaliteit. Neem contact met ons op of laat u adviseren door uw eigen Böckmann partner. Samen vinden we uw juiste aanhanger!

Zoek nu uw dealer:
www.boeckmann.com



De afgebeelde aanhangwagens bevatten deels speciale toebehoren.



Ideaal voor voertuigen en machines

De kantelbare aluminium dieplader TL-ALK (01) biedt door de zeer vlakke oprijhoek een geringe laadhoogte en is ideaal voor kleine machines, zoals bijvoorbeeld zitmaaiers. De modellen van de BT-ST-Serie (02) met omhoogklapbare (BT-ST-AS-serie) of onderschuifbare (BT-ST-AU-Serie) oprijplaten bieden dankzij hun robuuste en omvangrijke toebehoren de juiste oplossing. U kunt bouwen op de robuuste en kantelbare machinetransporters van de MH-AL-serie (03): de hydraulische veiligheidshefvoorziening en de 3-zijdig uitklapbare en uitneembare aluminium zijborden garanderen een aangenaam en veilig laden en lossen.

Toebehoren. Origineel van Böckmann.

Het originele Böckmann toebehorenprogramma biedt veel uitrustingsmogelijkheden om iedere voertuigtransporter volledig aan uw eigen wensen aan te kunnen passen. Verdere informatie over onze toebehoren vindt u online of neem contact op met uw Böckmann partner.



Wielchokbrekers

De wielchokbrekers zorgen voor een rustigere rit voor gevoelige transportartikelen, zoals oldtimers.



Ankerreling en vergrendelstang

De vergrendelstang kan via een ankerreling individueel aan het transportartikel worden aangepast (uitsluitend voor de UT-AL-serie).



Alu-tranenplaat op spatscherm

voor het veilig betreden van het spatscherm zonder uit te glijden (uitsluitend voor AT- en UT-ST-modellen).



Oprijplaten

Met de originele Böckmann oprijplaten voor de UT-serie wordt het verladen van voertuigen vereenvoudigd. De belastbaarheid bedraagt per paar 2000, 2400 of 2700 kg (railkasten kunnen bij de UT-AL achteraf worden gemonteerd). Ook kan ieder model worden uitgerust met originele Böckmann motor-oprijplaten. Houd bij het beladen altijd rekening met het toegestane totaalgewicht of de lading van uw aanhangwagen. Wij adviseren om de oprijplaten te gebruiken in combinatie met steunen (toebehoren bij de UT-ST-serie).



01



02



03

Veiligheidssteunen (uitsluitend UT-serie)

Kies voor schuifsteunen (01), versterkte schuifsteunen (02) of voor zwenk- en uitdraaibare telescoop-kriksteunen (03).



Bakopbouw

De bakopbouw (hoogte 350 mm) verdubbelt niet alleen het laadvolume, hij kan zo nodig ook worden verwijderd (uitsluitend voor UT-AL-serie).



01

02

Laadvloer gesloten

De modellen van de AH- en AT-serie kunnen worden voorzien van een alu-tranenplaat op de vloer (02) of een zeefdrukvloerplaat tussen de oprijrails. Dit is uiterst geschikt voor het transport van beschadigde voertuigen of andere voertuigen, die o.a. vloeistof verliezen.



Veiligheidsbokken (uitsluitend AT- en UT-serie)

Twee verstelbare veiligheidsbokken voor het extra beveiligen van voertuigen tegen weggrollen.

Toebehoren. In één oogopslag.

		
AH-serie	AT-serie	UT-serie
4320	4019	2515 3018 4019

Wielschokbrekers	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare dissel (vanaf 2,7 t totaalgewicht) ¹⁾	●	×	×	×	×
Huif en beugels	×	×	●	●	×
Reservewielen en -houders	●	●	●	●	●
Laadvloer gesloten (plywood)	●	●	✓	✓	✓
Laadvloer gesloten (plywood) met alu-tranenplaat bedekt	●	●	×	×	×
Laadvloer gesloten met alu-tranenplaat over compleet loopvlak	●	●	●	●	●
Alu-tranenplaat op spatscherm	×	●	×	×	×
Alu-tranenplaat op de vloer	×	×	●	●	●
Verzinkte plaat op de vloer	×	×	●	●	●
Ankerreling	×	×	●	●	●
Vergrendelstang	×	×	●	●	●
Verzonken siorogen	×	×	●	●	●
Veiligheidsbok, verstelbaar	●	●	×	×	×
Stalen oprijplaten, onderschuifbaar	×	×	●	●	●
Motor-oprijplaten	×	×	●	●	●
Rijwielstandaard met beugel	×	×	●	●	●
Telescoop-kriksteunen achter	×	×	×	●	●
Schuifsteunen	×	×	●	●	✓
Opspanmechanisme met hijsbok	✓	✓	●	●	●
Automatisch steunwiel	×	×	●	●	✓
Massief automatisch steunwiel	✓	✓	●	●	●

¹⁾ Vereist een speciale technische keuring, niet inbegrepen in de typegoedkeuring.

Door het toevoegen van toebehoren wordt het lege gewicht groter (basisgewicht). De nuttige last wordt daardoor minder.
Zie onze prijslijst voor de complete toebehorencatalogus. Uw Böckmann partner adviseert u graag!

Technische gegevens.

AH-serie Voertuigtransporters, plateauwagens

Model	Inwendige afmetingen opbouw			Totaal- gewicht in kg	Nuttige last in kg	Langs- liggers	Kantel- hoek
	Lengte in mm	Breedte in mm	Hoogte in mm				
AH 4320/27	4300	2080	–	2700	1866	–	10°
AH 4320/30	4300	2080	–	3000	2123	–	10°
AH 4320/35	4300	2080	–	3500	2565	–	10°

AT-serie Voertuigtransporters, diepladers

AT 4019/27	4000	1940	–	2700	2080	–	13,5°
------------	------	------	---	------	------	---	-------

UT-serie Universele transporters, diepladers

UT-ST 4019/27	4030	1900	150	2700	2033	5	–
UT-ST 4019/35	4030	1900	150	3500	2755	5	–
UT-AL 2515/75	2515	1500	150	750	545	2 (Dwarsliggers)	–
UT-AL 2515/135	2515	1500	150	1350	999	2	–
UT-AL 3018/135	3015	1850	150	1350	940	2	–
UT-AL 3018/15	3015	1850	150	1500	1090	2	–

Uw Böckmann partner voor advies en service:



EERSTE KLAS AANHANGWAGENS